


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OŘ PRAHA
	ING. Š. JAKEŠ <i>Jakeš</i>	ING. Š. JAKEŠ <i>Jakeš</i>	Místo stavby	HODKOVIČKY
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
		ING. L. MAREK <i>Marek</i>	Datum	11/2021
			Účel	PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
OPRAVA MOSTU NA TRATI PRAHA-KRČ (MIMO) – PRAHA-MODŘANY (VČETNĚ) – VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE			Č.zakázky	32-21
			Číslo kopie	Číslo přílohy
DOKLADOVÁ ČÁST				

Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)

Stanoviska dotčených orgánů státní správy a ostatních organizací

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Úřad městské části Praha 4 - odbor životního prostředí a dopravy	souhrnné stanovisko životního prostředí	20.12.2021	P4/488539/21/OŽPAD/STAN/S	souhlasné stanovisko s podmínkami
2	Úřad městské části Praha 4 - odbor životního prostředí a dopravy	stanovisko oddělení dopravy	05.01.2022	P4/488561/OŽPAD	souhlasné závazné stanovisko s podmínkami, souhlas s DIO
3	Magistrát hlavního města Prahy - odbor evidence majetku	stanovisko vlastníka pozemků	02.05.2022	MHMP 743340/2022	souhlasné stanovisko s podmínkami
4	Magistrát hlavního města Prahy - odbor ochrany prostředí	souhrnné stanovisko	05.01.2022	MHMP 20120/2022	souhlasné stanovisko
5	Magistrát hlavního města Prahy - odbor pozemních komunikací a drah	stanovisko k DIO	03.01.2022	MHMP-2072848/2021/O4/Ku	souhlasné stanovisko s podmínkami
6	Magistrát hlavního města Prahy - odbor pozemních komunikací a drah, oddělení drážního správního úřadu	závazné stanovisko	09.03.2022	MHMP-427545/2022/PKD-O2/Vi	souhlasné stanovisko s podmínkami
7	Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie	stanovisko ke stavbě	10.12.2021	KRPA-328608-1/ČJ-2021-0000DŽ	souhlasné stanovisko
8	Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy	závazné stanovisko	17.12.2021	HSAA-14892-3/2021	nejsou dotčeným orgánem
9	Hygienická stanice hlavního města Prahy	závazné stanovisko	16.12.2021	HSMP 77170/2021	nejsou dotčeným orgánem
10	České dráhy, a.s.	souhrnné stanovisko	05.01.2022	54/2022-RSMPHA	souhlasné stanovisko s podmínkami
11	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Svodná komise	stanovisko ke stavbě	18.02.2022	DP/223/22/100630/DK/4/132	souhlasné stanovisko s podmínkami
12	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.	svodná komise, koordinační vyjádření	22.04.2022	TSK/46964/21/1109/Kon	souhlasné stanovisko s podmínkami
13	Správa železnic, státní organizace, generální ředitelství - odbor traťového hospodářství	souhlas s odchylným řešením od ČSN	20.12.2021	183860/2021-SŽ-GR-O13	souhlas s řešením výšky kolejového lože odchylně od ČSN 73 6201



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR ŽIVOTNÍHO
PROSTŘEDÍ A DOPRAVY

Titl.
TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2

Váš dopis zn.

Naše značka
P4/488539/21/OŽPAD/STAN/St

Vyřizuje/linka
(uvedeno v textu)

Praha
20. 12. 2021

Odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 4 (dále jen OŽPAD, ÚMČ Praha 4), jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovením § 4 odst. 1 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů (z hlediska nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany ZPF) na základě žádosti ze dne 8. 12. 2021 Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Praha, se sídlem Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 (dále jen žadatel), zastoupené na základě plné moci ze dne 27.4.2021 TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 (dále jen zástupce žadatele) vydává z hlediska jím hájených zájmů níže uvedená **závazná stanoviska podle ustanovení § 149 správního řádu a vyjádření podle části čtvrté správního řádu**, pro potřeby správních řízení a jiných postupů podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), ve věci:

„Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)“, parc. č. 1073/41, 1073/75, 1073/80, 1073/79, 1073/78, 1073/77, 1073/76, 1073/81, 1073/86, 1073/40, 1073/38, 1000, 999/49, 40/2, 41 a 1074, k.ú. Hodkovičky, Praha 4, dle projektové dokumentace „Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)“ zpracované společností TOP CON SERVIS, s.r.o. v listopadu 2021 - ohlášení stavby

I. Vyjádření dle ustanovení § 154 správního řádu

1. Z hlediska nakládání s odpady dle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), (Martina Krejčová, 261192380) vydává vyjádření:

S navrženým způsobem nakládání s odpady souhlasíme a připomínáme, že při stavební činnosti je třeba postupovat podle „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ Ministerstva životního prostředí ze srpna 2018. S odpadem má být nakládáno pouze způsobem stanoveným zákonem o odpadech a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu. Původci odpadu jsou povinni při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Po dokončení stavby budou doklady o předání odpadu do zařízení k tomu určených (jednotlivé druhy odpadů, jejich množství a oprávněné osoby, které odpady převzaly) předloženy orgánu odpadového hospodářství, který vyjádření vydal.

☐ **Toto je vyjádření dle § 154 správního řádu.**

2. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle ustanovení § 18 odst. 5 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ZPF), (Bc. Hana Ramíková, l. 261192419) vydává vyjádření:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

☐ **Toto je vyjádření dle ustanovení § 154 správního řádu.**

II. Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody), (Ing. V. Zemanová, l. 261192354) upozorňuje orgán ochrany přírody na následující skutečnosti:

V rámci předmětné stavby „Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)“ bude chráněna vzrostlá zeleň, nacházející se na pozemku a v okolí, a budou dodrženy normy ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardy péče o přírodu a krajinu SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů, SPPKA A02 002-2013 Řez stromů a SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

U normy ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích se jedná především o body:

- 4.5 Ochrana vegetačních ploch
- 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením
- 4.8 Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy
- 4.9 Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy
- 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam
- 4.11 Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních prvků
- 4.12 Ochrana kořenového systému

Zachovávané stromy na staveništi se musí chránit před mechanickým poškozením. Během stavby je nutné postavení ochranného plůtku ve vzdálenosti 1,5 m od konce okapové linie korun stromu, tak aby nedošlo k poškození absorpčních kořenů dřevin skladováním stavebních materiálů a pojezdy mechanizace. Ve výjimečných případech, kdy nebude výše uvedené opatření ochrany dřevin realizovatelné, budou kmeny dřevin včetně kořenových náběhů chráněny vypořádávaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m (min. do výšky nasazení koruny) a pojezdy mechanizace budou probíhat za použití pojezdových (roznášecích) desek tak, aby kořeny stromů byly chráněny. Ohrožené větve se vyvážejí nahoru, místa úvazků je nutno vypořadit vhodným materiálem. Pokud bude nutno provést redukční řez větví, bude proveden odbornou arboristickou firmou, řez bude čistý a bude ošetřen. Stejně tak při poškození větví v průběhu prací. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně nebo s použitím odsávací techniky, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 2 cm. Případná poranění je nutno ošetřit (ostře přetnout a místa řezu zahladit, prostředky k ošetření ran, růstovými stimulatory). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin. Doba zatěžování kořenového prostoru dřevin bude co nejkratší a jeho rozsah co nejmenší.

Po dobu provádění stavby, je třeba zajistit přímý dohled odborníka specializovaného na problematiku ochrany dřevin při stavební činnosti (dozor arboristy s kvalifikační konzultant během výstavby), který zajistí ochranu těchto dřevin.

V kolizi se stavbou se nachází vzrostlá zeleň, která je v kolizi s plánovanou stavbou. Dle § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, není povolení ke kácení dřevin třeba z důvodu

odstranění dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze, **kácení je třeba oznámit písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody**, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin. Náležitosti oznámení o kácení dřevin rostoucích mimo les jsou stanoveny v ustanovení § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2043 Sb., o ochraně dřevin a jejich kácení ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška).

III. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší), (Bc. Hana Ramíková, I. 261192419) upozorňuje orgán ochrany ovzduší na následující skutečnosti:

Hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jelikož stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se pro zmírnění negativního vlivu stavebních činností na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti. Doporučené postupy pro omezování prašnosti ze stavebních činností a ze stavebních strojů jsou obsaženy v metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností ze září roku 2019 (zveřejněn na webové stránce: https://www.mzp.cz/cz/zdroje_zneclistovani_ovzdusi).

V daném případě lze doporučit přijetí zejména těchto opatření:

- Při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal
- Používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují přísné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace

Jaroslav Vodák

vedoucí

odboru životního prostředí a dopravy

Rozdělovník:

1. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 prostřednictvím TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

Na vědomí: Odbor stavební, Úřad městské části Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 spis k založení

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad Městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4 - Krč
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY
Oddělení dopravy

Titl.
TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2 – Vinohrady
ID DS: p2h7qcq

Spisová značka	Č. j.	Vyřizuje/linka	Praha
	P4/488561/OŽPAD/Voh/St55/21	Vohanková/261 192 265	05. 01. 2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby – stavební akce s názvem „Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)“

Místo stavby:

nemovitosti dotčené stavební akcí:

p.č. 1073/41, p.č. 1073/75, p.č. 1073/80, p.č. 1073/79, p.č. 1073/78, p.č. 1073/77, p.č. 1073/76, p.č. 1073/81, p.č. 1073/86, p.č. 1073/40, p.č. 1073/38, p.č. 1000, p.č. 999/49, p.č. 40/2, p.č. 41 a p.č. 1074 v k.ú. Hodkovičky;

pozemní komunikace dotčené stavební akcí:

místní komunikace I. třídy Modřanská, místní komunikace II. třídy Pikovická;

Žadatel: Správa železnic, státní organizace, sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČO: 70994234

Zástupce žadatele: TOP CON SERVIS s.r.o., sídlo: Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983, ID DS: p2h7qcq, na základě plné moci ze dne 08. prosince 2021

Úřad městské části Praha 4 - Odbor životního prostředí a dopravy, jako Silniční správní úřad příslušný dle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZPK) a dle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska provozu na pozemních komunikacích uděluje **souhlas** k výše uvedené stavební akci za splnění následujících podmínek (stanoveny pro chodníky na území MČ Praha 4 při místní komunikaci I. třídy Modřanská a pro místní komunikaci II. třídy Pikovická):

- k užívání pozemních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je žadatel povinen zajistit minimálně 30 dnů předem v souladu s § 25 odst. 1 a odst. 6 ZPK, povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, jedná se zejména o umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací (i krátkodobé, tj. nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů, vozidla zásobujícího stavbu, skládce stavebních hmot a paliva apod.), provádění stavebních prací, zřizování vyhrazeného parkování, umístování inženýrských sítí a jiných vedení v silničním pozemku atd.;
- výkopek, vybourané ani vnesené stavební hmoty a materiál nebudou ukládány v prostorech pozemních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti napadání a splavení na plochy pozemních komunikací a do dešťových vpustí;
- po celou dobu realizace stavební akce bude zachován bezpečný přístup k objektům a pozemkům, které se nachází poblíž staveniště, bezpečný pohyb chodců a cyklistů, budou minimalizovány zábory pozemních komunikací pro účely stavební akce, bude umožněn příjezd složek integrovaného záchranného systému a vozidel dopravní obsluhy;
- stavebník svým nákladem zajistí průběžné čištění prostorů pozemních komunikací (nejenom v místě stavby, ale do skutečné vzdálenosti znečištění);

- chodníky jako součásti pozemních komunikací nebudou pojížděny či přejížděny žádnou staveništní/zásobovací dopravou, nebudou-li účinně ochráněny před poškozením od zvýšené zátěže;
- konstrukce pozemních komunikací včetně chodníků, dopravní značení, poškozené realizací stavební akce budou uvedeny do předchozího a plně funkčního stavu na náklady stavebníka (podle dispozice TSK hl. m. Prahy a.s.);
- při předběžných ústních jednáních žadatele (zástupce žadatele) se zástupci MČ Prahy 4, týkajících se předmětné stavební akce, se žadatel (zástupce žadatele) zavázal svým nákladem stavebně upravit železniční viadukt překonávající místní komunikaci Údolní (lokalizace 50°01'42.5"N 14°24'34.8"E), tak aby došlo k navýšení kapacit pro bezpečný pohyb pěších v této lokalitě. Nejvhodnějším a nejbezpečnějším řešením by bylo vybudování samostatného podchodu pro pěší, kterým by bylo zabráněno vstupu chodců do vozovky. Žadatel (zástupce žadatele) je povinen tento závazek bez zbytečného odkladu dodržet a zrealizovat.

Upozornění: příslušným silničním správním úřadem pro vozovku místní komunikace I. třídy Modřanská je Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy – odbor pozemních komunikací a drah, oddělení silničního správního úřadu.

Odůvodnění

Úřad MČ Praha 4, odbor životního prostředí a dopravy, jako silniční správní úřad pro území městské části Praha 4, příslušný podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, obdržel dne 08.12.2021 žádost státní organizace Správa železnic, státní organizace, sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, v zastoupení společností TOP CON SERVIS s.r.o., sídlo: Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983, o stanovisko k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby - stavební akce s názvem „Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)“. Jako podklad pro vydání závazného stanoviska byla použita předložená projektová dokumentace zpracovaná v listopadu 2021 společností TOP CON SERVIS s.r.o. Jedná se o opravu železničního mostu překonávajícího tramvajovou trať, místní komunikace Modřanskou a Pikovickou. SSÚ uvedl, mimo podmínek k realizaci stavební akce, závazek pro žadatele (zástupce žadatele) provést vhodné stavební úpravy železničního viaduktu překonávajícího místní komunikaci Údolní, a to bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady. Posouzením dokumentace bylo zjištěno, že stavební akcí nebudou významně ohroženy chráněné zájmy z hlediska silničního správního úřadu. Za účelem ochrany těchto zájmů, zejména zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ochrany pozemních komunikací, jsou předepsány výše uvedené podmínky.

Upozornění

Dle § 149 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány. Nejedná se o samostatné rozhodnutí ve správním řízení, ale je úkonem učiněným dotčeným orgánem pro řízení vedené příslušným stavebním úřadem. Z tohoto důvodu lze jeho obsah napadnout pouze v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé. Zákonnost závazného stanoviska přezkoumá správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který závazné stanovisko vydal.

Jaroslav Vodák

vedoucí

odboru životního prostředí a dopravy

Na vědomí obdrží:

UMČ Praha 4 - OST, odd. Stavebního řádu

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY

TOP CEN SERVIS s.r.o.
Varšavská 30
120 00 Praha 2
IČ: 45274983

Č.j.: P4/488561/21/OŽPAD/HART-DOP 015/21 V Praze: 10.01.2022
Vyřizuje: Ing. Hartman
Telefon: 261 192 237

Věc: Stanovisko k návrhu dopravního opatření – oprava mostu na trati Praha Krč – Praha Modřany

Odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 4, jako silniční správní úřad, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a vyhlášky hlavního města Prahy č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v platném znění, **n e m á n á m i t e k** k předloženému návrhu dopravně inženýrského opatření zpracovanému společností LUSMIA DZ s.r.o. pro výše uvedenou akci při splnění následujících podmínek:

- bude provedena koordinace s akcí TSK HMP, a.s. „oprava barrandovského mostu“
- případná žádost o DIR bude podána min. 30 dní předem
- termín realizace prací bude v dostatečném předstihu projednán se samosprávou MČ Praha 4.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru živ. prostředí a dopravy



MHMPXPIINKD2

TOP CON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249/30
120 00 Praha 2

Váš dopis zn. / ze dne

Vyřizuje / linka

Bc. Radomíra Pavlíková / 3251

Č.j.

MHMP 743340/2022

Počet listů / příloh: 1/1

Sp. zn.:

S-MHMP 2055055/2021

Datum

02.05.2022

Praha 4 - Hodkovičky, Modřanská parc. č. 1073/41 a další "Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) - Praha Modřany (včetně)" (investor Správa železnic, s.o.) DPS

Hlavní město Praha, zastoupené odborem evidence majetku MHMP, které je vlastníkem pozemků v k.ú. Hodkovičky parc. č. 40/2, 999/49, 1000 a vlastníkem stavby komunikace na pozemcích v k.ú. Hodkovičky parc. č. 1073/38, 1073/75, 1073/77, 1073/78 souhlasí s opravou stávající konstrukce mostu v rámci výše uvedené akce za předpokladu splnění veškerých podmínek daných vyjadřujícími se orgány a následujícími podmínkami:

Požadujeme, aby investor dodržel „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.01.2012 a č. 127 ze dne 28.01.2014.

Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) č.j. TSK/46964/21/1109/Kon ze dne 22.04.2022.

Požadujeme, aby na zábory a zásahy do komunikace Modřanská uzavřel investor nebo jím zmocněný zástupce na základě plné moci, minimálně 1 měsíc před zahájením stavby, s HMP zastoupeným TSK (elektronicky: <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/jak-si-zaridit> nebo osobně: Kontaktní centrum TSK, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 – vchod z Veletržní ulice, pod hlavním vchodem do OC Stromovka, tel. 257 015 111) smlouvu o pronájmu komunikace, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.

Zábory a zásahy do pozemků v k. ú. Hodkovičky, parc. č. 40/2, požadujeme projednat s jejich uživatelem, tj. Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, Praha 6.

Tento souhlas nezakládá žádné majetkoprávní vztahy. Je pouze podkladem **pro provedení stavby**.

Hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1
1207/
Mgr. Pavla Dytrychová
ředitelka odboru evidence majetku

Příloha: potvrzená situace stavby

Co.: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Praha 7
PVS, a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6

ATASTRU NEMOVITOSTI
 RÁŽNÍHO POZEMKU
 ČÍSLO POZEMKU

SSZT
 SEE

CTD VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA, A.S.
 PRE DISTRIBUCE, A.S.

TRASA – TECHNOLOGIE HL. MĚSTA PRAHY, A.S.
 KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ – TELCO PRO SERVICES, A.S.
 PRAŽSKÁ PLYNARENSKÁ DISTRIBUCE, A.S.

PRAŽSKÉ VODOVODY A KANALIZACE, A.S.

PRAŽSKÉ VODOVODY A KANALIZACE, A.S.

VEDENÍ – CETIN A.S.

OVANÉ VEDENÍ – CETIN A.S.

KABELE – DOPRAVNÍ PODNIK HL. MĚSTA PRAHY, A.S. – TRAMVAJE

ČICH SÍTÍ ODPOVÍDAJÍ KVALITĚ ÚDAJŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.

ULOŽENY V PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE.

BA VYTÝČIT JEJICH POLOHU A OCHRÁNIT PROTI POŠKOZENÍ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OR PRAHA
	ING. Š. JAKŠ	ING. Š. JAKŠ	Místo stavby	HODKOVIČKY
	<i>Jakš</i>	<i>Jakš</i>	Formát	6A4
	Vypracoval	Kontroloval	Datum	11/2021
	ING. M. ZDRAŽILOVÁ	ING. L. MAREK	Účel	PDPS
	<i>Zdražilová</i>	<i>Marek</i>	Měřítko	1:200
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Č.zakázky	32–21
OPRAVA MOSTU NA TRATI PRAHA–KRČ (MIMO) – PRAHA–MODŘANY (VČETNĚ) – VYPRACOVÁNÍ PD, SO 20–01 OPRAVA MOSTU			Číslo kopie	Číslo přílohy
				2
SITUACE				

Hlavní město Praha	
Odbor evidence majetku MHMP – odd. výkonu vlastnických práv	
Souhlasí se stavebním záměrem	
<i>oprava a stavby konstrukce mostu</i>	
Specifikace souhlasu a jeho podmínek ve vyjádření ze dne	
Č. j.	MHMP <i>943340/2022</i>
Sp. Zm.	S-MHMP <i>2055 055/2022</i>
<i>2.5.2022</i>	
Mgr. Pavla Dytrychová ředitelka odboru evidence majetku MHMP	



TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Váš dopis zn./ze dne:
-/08.12.2021
Č. j.:
MHMP 20120/2022
Sp. zn.:
S-MHMP 2055059/2021 OCP

Vyřizuje/tel.:
Ing. Eva Jonášová
236 004 350
Počet listů/příloh: 2/0
Datum:
5. 1. 2022

Oprava mostu na trati Praha - Krč (mimo) – Praha - Modřany (včetně), k. ú. Hodkovičky

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí **pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád)** stavebního zákona následující **závažná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Ing. Radka Peřinová, tel.: 236 004 243, e-mail: radka.perinova@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Ing. Martin Hruška, tel.: 236 004 352, e-mail: martin.hruska@praha.eu

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OCP MHMP) jako příslušný orgán státní správy lesů podle § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů a podle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), na základě žádosti Správy železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 10003/7, Praha 1, ze dne 8.12.2021, o stanovisko ke stavbě s názvem „**Oprava mostu na trati Praha-Krč** –

4)

Praha-Modřany, k.ú. Hodkovičky“ dle předložené dokumentace zpracované firmou TOP CON SERVIS s.r.o. v listopadu 2021, **vydává** podle § 14 odst. 2 lesního zákona **souhlas k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa** (les ve smyslu § 2 písm. a) zákona - tj. lesní porosty s jejich prostředím a pozemky určené k plnění funkcí lesa), kterým je tento pozemek: **parc.č. 360, k.ú. Hodkovičky**.

Odůvodnění:

Odboru ochrany prostředí byla předložena dokumentace stavby s názvem „Oprava mostu na trati Praha-Krč – Praha-Modřany, k.ú. Hodkovičky“, kterou zpracovala firma TOP CON SERVIS s.r.o. v listopadu 2021. Předložená dokumentace řeší opravu ocelobetonového železničního mostu v k.ú. Hodkovičky na trati Praha-Krč – Praha-Modřany. Most je poškozen stékající vodou, izolace mostu a protikorozi ochrana ocelových částí je nefunkční. V rámci stavby dojde k obnově systému vodotěsné izolace, obnově protikorozi ochrany a odvodnění, sanaci nosné konstrukce a protikorozi ochraně stávajících ložisek. Část stavby v blízkosti ul. Pod Kopcem se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Dle předložené projektové dokumentace minimální vzdálenosti stavby od okraje předmětného lesního pozemku parc.č. 360, k.ú. Hodkovičky činí cca 29 m.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a při dodržování platných právních norem, zejména zákona o lesích, nevzniká obava, že by opravou této stávající mostní konstrukce došlo k újmě na lesním pozemku a porostech.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Poučení:

Závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného podle zvláštních zákonů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ust. § 149 odst. 7 správního řádu.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění:

Z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty je dle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vydáváno závazné stanovisko pouze k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona. Změna dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona pak vyžaduje vyjádření orgánu odpadového hospodářství.

Závazná stanoviska a vyjádření ve výše uvedených případech vydává místně příslušný úřad městské části Praha 4.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon):

Ing. Radka Peřinová, tel.: 236 004 243, e-mail: radka.perinova@praha.eu

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen „OCP MHMP“), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 76 odst. 2 písm. a) až c), § 77 a § 77a zákona, ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti TOP CON SERVIS, s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983 posoudil projektovou dokumentaci „Oprava mostu na trati Praha-Krč (mimo) – Praha-Modřany (včetně)“ ve stupni dokumentace k ohlášení stavby, kterou zpracovala společnost TOP CON SERVIS, s.r.o. v listopadu 2021, a sděluje, že záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska OCP MHMP, jako orgánu ochrany přírody pro povolení stavby.

Odůvodnění:

Záměr se nedotýká významných krajinných prvků, zvláště chráněných území kategorie přírodní památka, přírodní rezervace a jejich ochranných pásem ani památných stromů.

Záměr je navržen do urbanizovaného prostředí, které nemá charakteristický reliéf a nelze v něm popsat soubor funkčně propojených ekosystémů s civilizačními prvky a zároveň v něm nelze identifikovat (další) přírodní, kulturní a historické hodnoty.

Z výše uvedeného tedy plyne, že záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska podle § 4 odst. 2, § 12 odst. 1, § 37 odst. 2, § 44 odst. 3 ani podle § 46 odst. 3 zákona.

Toto je vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Ing. Martin Hruška, tel.: 236 004 352, e-mail: martin.hruska@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Předložený záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Ing. Jaroslava Čechurová, tel.: 236 004 293, e-mail: jaroslava.cechurova@praha.eu

Projektová dokumentace pro provedení stavby „Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)“ zpracovaná Ing. Štěpánem Jakešem v 11/2021 řeší opravu mostu v k. ú. Hodkovičky. Železniční most překonává tramvajovou trať, ulici Modřanskou a Pikovickou a volný terén. Jedná se o ocelobetonový most. Protikorozi ochrana ocelových částí je poškozená, izolace celého mostu je nefunkční, most je poškozen zatékající vodou. V rámci záměru jde o obnovu systému vodotěsné izolace protikorozi ochrany, sanaci nosné konstrukce a spodní stavby, a k obnově odvodnění. Dále bude provedena protikorozi ochrana stávajících ložisek, budou osazeny nové protidotykové ochrany nad tramvajovou tratí. Jedná se o opravu stávající konstrukce, zatížitelnost ani prostorová průchodnost se po realizaci nezmění.

Pro účely stavebního řízení:

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 vodního zákona a ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb., hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je k posouzení, zda jsou zájmy chráněné vodním zákonem dotčeny, příslušným dotčeným orgánem vodoprávní úřad příslušné městské části Praha 4, který bude popř. i vodoprávním úřadem, příslušným k vydání závazného stanoviska.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
podepsáno elektronicky



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-2072848/2021/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/0**

S-MHMP 2055067/2021

Datum:

3.1.2022

Žádosti o stanovisko k návrhu dopravního opatření ke stavbě – Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)

Na základě Vaší žádosti o stanovisko k návrhu dopravního opatření ke stavbě – Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně) v k. ú. Hodkovičky na pozemcích parc.č. 1073/4, 1073/75, 1073/80, 1073/79, 1073/78, 1073/77, 1073/76, 1073/81, 1073/86, 1073/40, 1073/38, 1000, 999/79, 40/2 a 1074 Vás po zevrubném prostudování upozorňujeme na tyto chybějící zjištěné nedostatky:

- datum provádění stavebních prací (délka jednotlivých etap)
- harmonogram provádění stavební prací
- situaci širších dopravních vztahů
- šířku jízdních pruhů v rámci všech uvažovaných etap
- doplnění příslušného dopravní značení informující účastníky dopravního provozu na výjezd vozidel stavby – pokud bude realizován
- umístění zařízení staveniště
- V rámci omezení provozu na chodníku je nutné podat žádost na věcně a místně příslušný SSÚ

Zdejší silniční správní úřad je věcně a místně příslušný pouze k místním komunikacím I. třídy, tj. v tomto případě komunikace Modřanská. Doporučujeme návrh konzultovat se zodpovědnými zástupci PČR, DPP, ROPID, SSÚ Praha 4, TSK. Za předpokladu zhotovení situace žadatelem se zpracovanými připomínkami výše jmenovaných zástupců.

Po zpracování a opravě výše uvedených nedostatků nemáme námítky k realizaci stavby.

Upozorňujeme na nutnost podání žádosti o zvláštní užívání předmětné komunikace, ustanovení § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích minimálně 30 dní před započítáním akce.

V Technické zprávě uvádíte, že v rozmezí měsíců května až září roku 2022 bude na cca 20 dní přerušen provoz na přílehlé tramvajové trati. Avšak Vámi předložené DIO tento budoucí stav nikterak nereflektuje (zřízení zastávek náhradní autobusové dopravy, umístění dopravního značení informující cestující, apod.).

Vámi realizovaný záměr je nutné důsledně koordinovat s plánovanou rekonstrukcí Barrandovského Mostu, jejímž investorem je TSK hl.m.Prahy, a.s.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Na vědomí:

PKD-O4 sektor Ku

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 005 422,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah



TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2

Váš dopis zn./ze dne:

28.02.2022

Č. j.:

MHMP-427545/2022/PKD-O2/Vi

Spis. zn.:

S-MHMP 363354/2022

Vyřizuje/linka/tel.:

Bc. Eva Vainerová

236004207

Počet listů/příloh: 1/0

Datum:

9. 3. 2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO drážního správního úřadu k projektové dokumentaci pro účely ohlášení stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy „Oprava mostu na trati Praha-Krč (mimo) – Praha-Modřany (včetně)“, ulice Modřanská, Pikovická, Praha 4, k.ú. Hodkovičky

Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

vydává s o u h l a s n é závazné stanovisko

podle ustanovení §149 správního řádu a ustanovení § 7 odst. 3 zákona o dráhách

na základě žádosti společnosti Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená společností TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2 ze dne 28.02.2022.

K žádosti byla přiložena projektová dokumentace zpracovaná v listopadu 2021 společností TOP CON SERVIS s.r.o., byla doložena vyjádřením Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DP, a.s.) jednotka Dopravní cesta Tramvaje (technická dokumentace JDCT) č.j.: 1057/21 ze dne 05.10.2021 a souhrnným stanoviskem Svodné komise DP, a.s. pod značkou DP/223/22/100630/DK/4/132 ze dne 18.02.2022.

za podmínek:

- 1) stavebník dodrží „Všeobecné podmínky“ pro stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy (OPTD) a ochranném pásmu lanové dráhy (OPLD), vydané DP, a.s.
- 2) stavební úpravy musí být v souladu S ČSN 28 0318 Průjezdové průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 005 422,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Odůvodnění

Dne 28.02.2022 podal žadatel Správa železnic, státní organizace zastoupená společností TOP CON SERVIS s.r.o., žádost o vydání závazného stanoviska pro účely ohlášení stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy „**Oprava mostu na trati Praha-Krč (mimo) – Praha-Modřany (včetně)**“, **ulice Modřanská, Pikovická, Praha 4, k.ú. Hodkovičky.**

Magistrát hlavního města Prahy - odbor pozemních komunikací a drah, jako drážní správní úřad návrh posoudil podle ustanovení § 7 odst. 3 zákona o dráhách z hlediska stavby, která není stavbou dráhy ale nalézá se v ochranném pásmu dráhy.

V podmínce č. 1 a 2 stanovil zajištění minimalizace dopadů stavby na stávající tramvajovou trať a stávající objekty a inženýrské sítě ve správě DP, a.s. z důvodu bezpečného a plynulého provozu dráhy a její ochrany.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

za správnost vyhotovení: Bc. Eva Vainerová
elektronicky podepsáno

Rozdělovník:

- I. žadatel
- II. originál

TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2
MHMP PKD - O2/spis



Pomáhat a chránit

PCR00ETRpo79394826

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPA-328608-1/ČJ-2021-0000DŽ

Praha 10. prosince 2021

Počet listů:1

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Lenka HLUŠÍ, Ph.D.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

„Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)“ – stanovisko k dokumentaci pro ohlášení stavby.

K Vaší zn.: 21-046-03

Předmětem zaslané dokumentace je oprava železničního mostu přes komunikaci ul. Modřanská.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené projektové dokumentace vydává **souhlasné stanovisko** k předmětné stavbě.

K návrhu dopravně inženýrských opatření během provádění stavby máme výhrady a proto před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ve smyslu §25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a stanoviska k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, předložte jeho upravenou podobu. Předmětný návrh předložte k posouzení v době, kdy bude znám přesný termín realizace, nejpozději však 30 dní před zahájením stavby.

Vyřizuje: kpt. Ing. Jurina, ☎ 974 825 674

plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
z r. mjr. Ing. Ladislav Břeský
schváleno elektronicky



Kongresová 1666/2
140 00 Praha 4

www.policie.cz

Tel.: +420 974 825 689
Datová schránka: rkiai5y
Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz

7)



HZSAX00H6GOO



Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy Sokolská 62, 121 24 Praha 2

Oddělení ochrany obyvatelstva
Průběžná 3105/74, 100 00 Praha 10 - Strašnice



Váš dopis č. j.

Praha, 17.12.2021

Naše č. j.: HSAA- 14892-3/2021

Počet listů / příloh 1/0

Vyřizuje:

Za ODSP: por. Milena Dvorská, DiS.

Tel.: 950 855 799

E-mail: milena.dvorska@hzspraha.cz

za OBOK: nprap. Jana Bednářová

Tel.: 770 152 235

E-mail: jana.bednarova@hzspraha.cz

Účastník řízení / žadatel

TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha 2

Usnesení o odložení věci

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy (dále jen „HZS hl. m. Prahy“), jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany ve smyslu ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů, dále dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) / c) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), ustanovení § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil níže uvedené podklady ke stavbě předložené dne 14.12.2021, a v souladu s ustanovením § 43 odst. 1 písm. b) správního řádu

zastavuje

věc týkající se žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva, doručené dne 14.12.2021, vedené u HZS hl. m. Prahy pod č.j. HSAA- 14892-3/2021 k následující akci:

Název stavby: Oprava mostu na trati Praha – Krč (mimo) – Praha - Modřany

Místo stavby: Praha, k.ú. Hodkovičky

Stavebník: SŽ, s.o., OŘ Praha 7, Partyzánská 24, Praha 7

Předložená dokumentace: pro provedení stavby

Vypracoval: Ing. M. Zdražilová

Ověřil: Ing. L. Marek

Datum zhotovení: 11/2021

neboť HZS hl. m. Prahy u předmětné stavby nevykonává státní požární dozor, čímž se podaná žádost stává bezpředmětnou.

Odůvodnění

HZS hl. m. Prahy zařadil stavbu do kategorie staveb 0 dle § 39 odst. 1 písm. a) zákona o požární ochraně. Na základě výše specifikovaných předložených podkladů ke stavbě je zjevné, že se jedná o stavbu nepředstavující zvláštní nebezpečí z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, neboť se jedná o stavbu dle ustanovení § 6 odst. 1 vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

Státní požární dozor je vykonáván posuzováním předložených podkladů dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně / ověřováním dle § 31 odst. 1 písm. c) zákona o požární ochraně, zda byly dodrženy podmínky požární bezpečnosti staveb vyplývající z posouzených podkladů a dokumentace podle písm. b) tamtéž, včetně podmínek vyplývajících z vydaných stanovisek. Zároveň se dle ustanovení § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) / c) téhož zákona nevykonává u staveb, které jsou z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva začleněny jako stavby kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

HZS hl. m. Prahy z výše uvedených skutečností dospěl k závěru, že k zahájení řízení ve výše uvedené věci není věcně příslušný žádný správní orgán, a z tohoto důvodu v souladu s ustanovením § 43 odst. 1 písm. b) správního řádu **věc odložil**.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve smyslu ustanovení § 81 a násl. správního řádu, k Ministerstvu vnitra – generálnímu ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, a to do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, podáním u Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2 nebo prostřednictvím datové schránky IDDS: jm9aa6j.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí či bylo dodáno do datové schránky. Včas podané odvolání proti usnesení nemá dle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek.

„Otisk úředního razítka“

plk. Ing. Jiří Španer
ředitel odboru prevence HZS hl. m. Prahy
rada

Rozdělovník

1. HZS hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24, Praha 2 (IDDS: jm9aa6j)
2. TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 12000 Praha 2

Váš dopis č.j.: sine
Ze dne: 8. 12. 2021
Naše č.j.: HSHMP 77170/2021
Spis. zn.: S-HSHMP 77170/2021
Vyřizuje: Ing. Martin Štěpán
Tel.: +420 296 336 756
E-mail: martin.stepan@hygp Praha.cz
V Praze dne: 16. 12. 2021
Počet stran / příloh: 1 / 0

TOP CON SERVIS s. r. o.

Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

ID DS: p2h7qcq

„Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)“ – závazné stanovisko ke stavbě

Na základě žádosti investora, kterým je Správa železnic s. o., OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, podané prostřednictvím společnosti TOP CON SERVIS s. r. o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČ 45274983 na základě plné moci ze dne 27. 4. 2021, posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odstavec 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou žádost o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby na stavbu „Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně)“.

Dopisem podaným dne 9. 12. 2021 jste požádali o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci pro ohlášení stavby. Projektovou dokumentaci vypracovala společnost TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 56, Praha 8, IČ 45274983 v listopadu 2021 pod číslem zakázky 32-21; zodpovědný projektant Ing. Štěpán Jakeš, AO 0014094.

Předmětem předložené dokumentace je oprava železničního mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně) v k. ú. Hodkovičky. Most překonává tramvajovou trať, ulici Modřanskou a volný terén. V rámci opravy budou provedeny tyto práce:

- obnova SVI mostu (nová pásová izolace s ochranou z LA, nátoky do spár lemovány nerezovými plechy, spáry kryty krycími deskami),
- obnova PKO (celoplošné otryskání OK a zřízení nových vrstev PKO vč. obnovy PKO stávajícího zábradlí),
- sanace NK a spodní stavby (veškeré betonové části mostu budou otryskány a opatřeny novou tenkovrstvou sanační stěrkou),
- obnova odvodnění (pod podélnými a příčnými spárami NK a spodní stavby budou osazeny otevřené odvodňovací žlaby a voda svedena do stávající kanalizace).

Ochrana proti hluku bude zajištěna prováděním a provozováním stavby v souladu s nařízením vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.

Po provedeném posouzení z hlediska požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví HSHMP sděluje, že není dotčeným správním úřadem v dané věci ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.) neboť daná stavba se v rámci předmětného řízení nedotýká zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb.

Ing. Ondřej Dobisík

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

8.12.2021

Naše č.j. _____

Č.j.: 54/2022-RSMPHA

Spis č.: 374/21 PHA

Datum _____

5.1.2022

Vyřizuje _____

Jan Zítka

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T: 702 251 564

TOP NOC SERVIS s.r.o.

Ing. Lenka Hluší, Ph. D.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

E: zitka@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Název stavby:	„Oprava mostu na trati Praha-Krč – Praha-Modřany“
Stupeň, zak. číslo, datum:	PDSP, 32-21, 11/2021
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČ: 45274983, DIČ: CZ45274983

Popis stavby:

Jedná se o ocelobetonový most. Protikoroziční ochrana ocelových částí je poškozená, izolace celého mostu nefunkční, most je poškozen stékající vodou.

V rámci stavby dojde k obnově systému vodotěsné izolace, obnově protikoroziční ochrany, sanaci nosné konstrukce a spodní stavby, a spodní stavby, a k obnově odvodnění. Dále bude provedena nová protikoroziční ochrana stávajících ložisek, budou osazeny nové protidotykové ochrany nad tramvajovou tratí.

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s. dle předložené projektové dokumentace:

k.ú. Hodkovičky

Katastrální území	Obec	Číslo LV	Číslo parc.	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Hodkovičky	Praha	358	1073/41, 1073/75, 1073/80, 1073/79, 1073/78, 1073/77, 1073/76, 1073/81, 1073/86, 1073/40, 1073/38	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stanovisko:

**Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD, a.s.)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:**

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území a je podmíněno souhlasem Generálního ředitelství ČD, a.s., Odboru správy a rozvoje majetku (O32). Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD, a.s. nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umístěvaných inženýrských sítí. Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD, a.s. (i pro přístupové cesty, zařízení staveniště, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD, a.s. a Správou železnic. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD, a.s. vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům, bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemku dosavadním nájemcem. Pozor, standardní výpovědní lhůta činí 3 měsíce, ve výjimečných případech 6 měsíců i více!!!

Všechny prostory ČD, a.s. užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD, a.s. budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemků, anebo jejich částí (min. 5000,- Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušení stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

Požadujeme, aby toto stanovisko bylo jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

RSM Praha bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (e-mailem) informována o osobě zhotovitele. Kontaktní e-mail: zitka@rsm.cd.cz

2.1 Prodeje, pronájmy a věcná břemena pozemků pro potřebu realizace stavby

2.1.1. Prodeje nemovitostí ČD, a.s. nejsou pro potřebu realizace této stavby řešeny.

2.1.2. Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena **nájemní smlouva se zhotovitelem stavby**. Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,- Kč + DPH.

Kontaktní osoba pro pronájem majetku ČD, a.s.:

Ing. Jaroslav Andrlé, tel.: 724 835 714, e-mail: andrle@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
- u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
7. Termín záboru přesný, popř. orientační

2.1.3. Věcná břemena na pozemcích ČD, a.s. nejsou pro potřebu realizace této stavby řešeny.

2.2. Rozdělení stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. dle projektu ÚMVŽST:

2.2.1. Pozemky typu „A“

Katastrální území Hodkovičky:

- p.č. 1073/41
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí
- p.č. 1073/80
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí
- p.č. 1073/79
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí
- p.č. 1073/78
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí
- p.č. 1073/77
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí
- p.č. 1073/76
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí
- p.č. 1073/81
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí

- p.č. 1073/86
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí

2.2.2. Pozemky typu „B“ nejsou touto stavbou řešeny

2.2.3. Pozemky typu „C“

Katastrální území Hodkovičky:

- p.č. 1073/75
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí, tento pozemek je určen k prodeji MHMP
- p.č. 1073/40
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí, tento pozemek je určen k prodeji MHMP
- p.č. 1073/38
nájem se zhotovitelem, rozsah záborů a termín bude zaslán s žádostí, tento pozemek je určen k prodeji MHMP

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD, a.s., RSM Praha, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště**.

3. Technické podmínky

3.1. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem Mgr. Brumlichem, tel.: 725 547 059** a to nejpozději **14 dní** před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.2. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemků s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. **Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku panem Zítkou, tel.: 702 251 564, e-mail: zitka@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.**

3.3. Stavbou nesmí být trvale zasaženy pozemky p.č. 1073/75, p.č. 1073/40 a p.č. 1073/38, k.ú. Hodkovičky. Zasažením se rozumí také ochranná pásma kabelového vedení.

3.4. Souhlas vlastníka podle Hlavy VII, §184a Stavebního zákona bude vydán Odborem správy a rozvoje majetku (O32) Generálního ředitelství ČD, a.s.

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. stavební činností. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Během realizace stavby nesmí dojít k poškození dřevin na pozemcích ČD, a.s. Nutno dodržet standard SPPK A01 002 – ochrana dřevin při stavební činnosti, zejména ustanovení o ochraně

Kontaktní osoba ekologie ČD, a.s., RSM Praha:

5. Závěrečná část

Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoba M. Kořínek, tel.: 725 736 211. Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemků!

Príslušný stavebný úrad žiadame o zaslánie všetkých povolení a vyjadrení týkajúci sa danej stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.



Váš dopis značky / ze dne - / 24.1.2022

Číslo jednací DP/223/22/100630/DK/4/
132

vyřizuje / linka D.Kouřil/296192112

místo odeslání / dne Praha/ 18.2.2022

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 82

**Ohlášení stavby – Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně), ul. Modřanská, Pikovická, Praha 4 – Hodkovičky
(Zpracovatel PD: TOP CON SERVIS s.r.o., PD z 11/2021)**

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Samostatnou výlukou pouze pro opravu spodní stavby železničního mostu nelze v roce 2022 připustit.

Akce musí být i v následujících letech koordinována s pracemi DPP na TT v úseku Nádraží Braník - Sídliště Modřany a s dalšími akcemi v oblasti jako je rekonstrukce Barrandovského mostu a výstavba Dvoreckého mostu.

Termín výluky tramvajové dopravy (včetně NAD) je třeba projednat s dopravním úsekem DPP (odd. 100610 – kontakt níže) a poté dále s oddělením 250160 Koordinace přípravy DCT (kontakt vedoucí oddělení p. Petr Paleček, tel. 222673802, email PalecekP@dpp.cz).

Stavba zasahuje do OPTD a OD.

Veškeré stavební úpravy i zařízení musí být v souladu s ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí (TT) a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách.

Požadujeme zajistit přizvání správce tramvajového trolejového vedení na předání staveniště (kontakt vedoucí oddělení Správa napájení TT, p. Libor Slanina, tel. 222673666, email SlaninaL@dpp.cz).

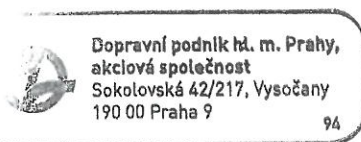
Zpracujte návrh dopravně – inženýrských opatření (DIO) na dobu realizace Vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady na provoz MHD. DIO je nutno projednat a zaktualizovat minimálně 6 týdnů před realizací akce (DPP-odd. 100610 - p. Dostál tel. 296192115 email: DostalZ@dpp.cz).

Po celou dobu stavebních prací musí být zachován provoz autobusové dopravy.

Včas před realizací akce (cca 7 týdnů předem), požádejte odbor dopravy o vydání DIR. Platné DIR obratem, nejméně 14 dní před zahájením prací, předejte včetně schváleného dopravního značení, na DPP - dopravní úsek (Centrální dispečink, Praha 2, Na Bojišti 5).

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků, vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko k realizaci předmětného záměru.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel



11)





Adresát:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ing. Lenka Hluší, Ph.D. Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8
Vaše č. j.:	
Naše č. j.	TSK/46964/21/1109/Kon
Vyřizuje/tel.:	Ing. Petr Konhefr / 733 782 611
Dne:	22.04.2022

Praha 4, Hodkovičky, Modřanská, parc. č. 1073/41, 1073/75, 1073/80 a další, „Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně) – vypracování projektové dokumentace“, SO 20-01 Oprava mostu, (investor Správa železnic, státní organizace).

Projednali jsme projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS), obsahující pouze SO 20-01 Oprava mostu, a vydáváme toto **technické stanovisko**:

- nemáme námitek proti realizaci výše uvedené stavby,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.**

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Michal Holas, číslo telefonu: 257 015 357.

Oddělení odborných správ (oddělení 1326) má, z hlediska správy komunikační zeleně, následující požadavky a připomínky:

- stavbou dotčený střední dělicí pás komunikační zeleň komunikace Modřanská (provizorní přejížděcí pásy) požadujeme po dokončení stavby uvést do původního stavu, tj. ohumusovat kvalitní ornici v tl. min. 10 cm, osít travním semenem a zpět do naší správy převezmeme (pouze) řádně zapojený souvislý travní porost, v bezplevelném stavu, nejdříve však až po druhé seči; zároveň požadujeme dodržení „Technických podmínek pro výkopové práce v komunikační zeleni“ (viz příloha).

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Mariana Tomková, číslo telefonu: 602 553 224.

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek.

Z hlediska oddělení správy telematických systémů (oddělení 2240) sdělujeme následující:

- upozorňujeme, že dle předložené PD dochází ke střetu našich kabelových sítí a zájmového území investora, a proto bude nutné jakékoliv zásahy do zařízení v naší správě předem konzultovat a včas



o nich informovat přímo oddělení 2240 TSK; rovněž upozorňujeme, že práce musí být provedeny zkušenou odbornou firmou dle „Standardů TSK“ (bližší informace Ing. Jaromír Muchka – číslo telefonu: 702 086 799, pan Otakar Březina – číslo telefonu: 607 049 473),

- požadujeme, aby firma ELTODO (kontaktní osoba pan Žalud - číslo telefonu: 731 124 163), zajišťující pro nás údržbu SSZ a KK na celém území hl. m. Prahy, byla rovněž včas informována o jakémkoliv zásahu do našeho zařízení.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní Zuzana Staňková, číslo telefonu: 602 662 739.

Úsek správy mostních a speciálních objektů (úsek 4056) nemá námitek; stavba se nedotýká objektů ve správě úseku 4056.

– požadujeme věcnou, časovou, prostorovou a technickou koordinaci s akcí TSK – „Barrandovský most, objízdná trasa P5,16“ (detailně viz příložené koordinační vyjádření) - upozorňujeme, že stavba se nachází v konfliktu s objízdny trasami rekonstrukce Barrandovského mostu v období od 01.05.2022 do 31.10.2023; dále upozorňujeme, že TSK nebude vydávat souhlas s provedením výkopových prací, které by jakýmkoliv způsobem omezovaly dopravní kapacitu objízdnych tras rekonstrukce Barrandovského mostu v dotčeném období – **veškeré bližší informace a případné konzultace paní Magda Chroustovská, číslo telefonu: 607 049 424, email: magda.chroustovska@tsk-praha.cz**

– rovněž požadujeme koordinaci s další akcí TSK – „Modřanská, BÚ 2022, P4“ (viz příložené koordinační vyjádření),

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření + realizační dokumentace, bližší informace paní Kořátková, číslo telefonu: 607 049 363). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2022-1025-00806, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy,

– k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK,

– závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP**, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.

Ing. Viktor Šuma
předseda svodné komise

v. z. Iva Meidlová

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/46964/21/1110/Hrd k akci č.2022-1025-00806

„Technické podmínky pro výkopové práce v komunikační zeleni“

Kopie: 1110, 1323, 1326/ZE, 2131, 2240, 3252, 4056, 4157, 1109/SK - ev.č. E1382/2021,

PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Technické podmínky pro výkopové práce v komunikační zeleni na pozemcích HMP ve správě TSK hl. m. Prahy a.s.

- Investor /zhotovitel je povinen s dostatečným časovým předstihem informovat příslušného správce zeleně za oblastní správu TSK o zahájení stavby. Informace budou zasílány emailem. Před započítím stavby bude provedena kontrola trasy za účasti příslušného správce zeleně.
- Zhotovitel je povinen postupovat při provádění veškeré činnosti v prostoru stromů či v jeho ochranném pásmu s maximální opatrností a zabránit tak poškození stromů při realizaci prací spojenou s akcí. Požadujeme bezpodmínečně **dodržovat normu ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“** - dostatečná komplexní ochrana veškerých dotčených vegetačních prvků po celou dobu provádění stavby včetně výše uvedené ochrany kořenových systémů.
- V místech, kde bude docházet ke kolizi výkopu s ochranným pásmem kořenového prostoru stromů, které je vymezeno okapovou linií koruny stromu, požadujeme výkopové práce provést pouze ručně nebo s využitím technologie Airspade či za pomoci odsávací techniky.
- Obecně není přípustné přetínat kořeny o průměru větším jak 2 cm. V případě výskytu takto silných kořenů požadujeme kořeny šetrně odkrýt a sítě umístit pod ně tzn. bez přetnutí, které by mohlo narušit stabilitu stromu. Odkryté kořeny požadujeme **po celou dobu odkrytí ochránit zakrytím geotextilií před vysycháním (vlhčení) a popř. účinky mrazu**. U stromů, kde je vzdálenost výkopu od paty kmene stromu menší jak dva metry požadujeme, aby si zhotovitel počínal velmi opatrně. V takovém případě požadujeme fotodokumentaci.
- **Výkopový ani jiný stavební materiál nesmí být v žádném případě umísťován v kořenovém prostoru stromu, taktéž nesmí přímo v tomto prostoru stát žádné zařízení staveniště.**
- U stromů, u kterých by mohlo dojít ke kolizi s těžkou technikou použitou na stavbě, požadujeme větve ohrožené stavbou vyvázat nahoru a místa úvazků požadujeme vypodložit vhodným materiálem. V místech, kde by mohlo při prováděných pracích dojít k poškození kmene, **požadujeme nainstalovat samonosné dřevěné bednění pro zajištění ochrany kmene stromu a zabránit utužení půdy v kořenovém prostoru stromů vymezeném okapovou linií koruny stromů.**
- Dojde-li při provádění prací k poškození stromu požadujeme stavbou neprodleně provést vypovídající fotodokumentaci vzniklého stavu a kontaktovat příslušného technika správy zeleně, kterému bude fotodokumentace předána. V žádném případě nesmí stavba bez předchozího souhlasu správce zeleně provádět jakékoliv zásahy do stromů – např. řezy větví apod.
- Po ukončení stavební činnosti bude na náklady investora lokalita uvedena do původního stavu, budou odstraněny všechny případné vady a škody vzniklé v souvislosti se stavbou např. oprava povrchů, řádně zapojený trávník dle **ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání** bude předán zpět po druhé seči.
- V případě výsadeb dřevin (stromů a keřů) včetně náhradních výsadeb požadujeme 5-ti letou následnou péči o dřeviny dle **Standartu péče o přírodu a krajinu - Výsadba stromů (SSPK A02 001:2013).**



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7 - Holešovice

TOP CON SERVIS, S.R.O.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
Praha 8
182 00

Váš dopis

Naše j.

Vy izuje/linka

V Praze dne

TSK/46964/21/1110/Hrd

Hrdli ka/607049437

31.3.2022

V c : Mod anská, oprava mostu na trati Praha Kr (mimo) – Praha Mod any (v etn), Praha 4 - Studie

K p edložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordina ní vyjád ení. P i dalších jednáních uvád jte p id lené íslo akce.

KOORDINA NÍ VYJÁD ENÍ

íslo akce : **2022-1025-00806**
Název akce : **Mod anská, oprava mostu, P4**
Plánovaný termín : 01.09.2022 - 31.10.2022

Typ akce : oprava most

INVESTOR : Správa železnic, státní organizace
Odpov dný pracovník : Ing. ermák
Ulice : Dlážd ná 1003/7
Obec : Praha 1
Místo :
PS : 110 00

Tel. : 601 559 604
Fax :

INŽENÝRING : TOP CON SERVIS, S.R.O.
Odpov dný pracovník : Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ulice : Ke Stírce 1824/56
Obec : Praha 8
Místo :

Tel. : 733526577
Fax :

V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníku, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

PŘEDPISANÁ KOORDINACE

Upozorujeme, že Vaše akce zasahuje do objízdné trasy akce rekonstrukce Barrandovský most. V rámci realizace rekonstrukce Barrandovského mostu je nutné zachování dopravní kapacity objízdných tras na území hl. m. Prahy.

Vlastní rekonstrukce je plánována v termínu od 1.5.2022 do 31.10.2023

Pro realizaci všech akcí na objízdných trasách nebude TSK hl. m. Prahy vydávat souhlasná Stanoviska, Souhlasy se zvláštním užíváním ani uzavírat Nájemní smlouvy, popř. Výpůjční smlouvy.

Nutno dodržet podmínky stanovené EVM MHMP (svodnou komisí TSK hl. m. Prahy, a.s.). Podmínky předepsané koordinace je nutné aktualizovat cca 3 měsíce před předpokládaným zahájením stavebních prací v prostoru komunikace ve správě TSK hl.m. Prahy, a.s.. Plánovaný termín zahájení je nutné předložit aktuální předepsané koordinaci. Upravení pl. termínu akcí je v jednání.

Akce : 2019-1025-03253 Modřanská, BÚ 2022, P4

Plán : 01.04.2022 - 30.09.2022

Investor : TSK HL.M.PRAHY, a.s. ID: 1323.4

Adresa : Veletržní 1623/24, Praha 7, 170 00

Zastoupený : Ing. Netušil Telefon : 257 015 354 E-mail : radek.netusil@tsk-praha.cz

————— x —————

Akce : 2020-1025-00304 Modřanská, Pod Kopcem, polyfunkční objekt, P4

Plán : 01.03.2022 - 31.10.2024

Investor : PHP Epsilon, s.r.o.

Adresa : Štěpánská 2071/37, Praha 1, 110 00

Zastoupený : Ing. Votruba Telefon : 724 747 808

Inženýring : C.A.I.S. ARCHITEKTI, S.R.O.

Adresa : Havanská 1087/3A, Praha 7, 170 00

Zastoupený : Rožáková Telefon : 222 935 275 E-mail : veronika.rocakova@orangemachine.cz

————— x —————

Akce . **2021-1025-02860** **Barrandovský most, objízdná trasa** **P4**
Plán : 16.03.2022 - 31.10.2023
Investor : TSK HL.M.PRAHY, a.s. ID: 4158
Adresa : Veletržní 1623/24, Praha 7, 170 00
Zastoupený : Chroustovská Telefon : 607 049 424 E-mail : magda.chroustovska@tsk-praha.cz

Dále upozor ujeme na nové kryty

Nový povrch : 13.01.2020 - 13.01.2025
Akce . **2019-1025-00444** Název nového krytu **Pikovická, Šífa ská, HDPE do RS 7540, P4**

Ing. Monika Burianová
ved.odd.koordinace TSK

TSK hl. m. Prahy a.s. zpracovává osobní údaje za účelem oprávněných zájmů naší společnosti. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha/#zoou>

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá p í své innosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální mí e dodržuje transparentnost a legalitu. Zam stnanci a osoby jednající za TSK jsou povinny se p í svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou sou ástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podez elé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Váš dopis zn. e-mail
Ze dne 19. 11. 2021
Naše zn. 183860/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Zdeněk Nečekal
Ing. Jan Čihák
Telefon 972 244 271
972 244 488
Mobil +420 606 740 973
+420 724 924 174
E-mail necekal@spravazeleznic.cz
cihak@spravazeleznic.cz

Datum 20. prosince 2021

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Štěpán Jakeš

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Pouze elektronicky

Souhlas s odchylným řešením od ČSN 73 6201 a výjimka S3/2021, výjimka č. 50 z předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII, čl. 37-38

Na základě posouzení Vaší žádosti č. j. 68-11-21 ze dne 9. 11. 2021

souhlasím

s řešením výšky kolejového lože odchylně od ČSN 73 6201

a uděluji výjimku

z předpisu SŽDC S3 "Železniční svršek" Díl XII, čl. 37-38

Místo uplatnění výjimky:

Mostní objekt v ev. km 9,053 na trati regionální dráhy 303 00 Čerčany - Praha Krč v TUDU 1713 B1.

Platnost výjimky:

Neinvestiční akce v ev. km 9,053 na trati regionální dráhy Praha Krč (mimo) - Praha Modřany (včetně) v TUDU 1713 B1.

Souhlas platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace nebo modernizace.

Znění výjimky

Na mostním objektu v ev. km 9,053 je možno zřídit kolejové lože o výšce 270 mm pod prázemí bez ponechání předepsané rezervy.

Odůvodnění výjimky:

Minimální výška kolejového lože ve žlabu je předepsána z důvodu zajištění optimální pružnosti kolejového lože a možnosti nasazení obdobné strojní mechanizace pro údržbové a opravné traťové práce jako v běžné koleji mimo most. V uvedeném úseku jsou použity dřevěné prázce, které zlepšují svislou tuhost koleje a objekt a na most zasahuje zhlaví žst. Praha Braník. Strojní čištění proto není na uvedeném objektu možné. V rámci neinvestiční akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu. Souhlas platí výhradně pro uvedený objekt a nelze podle něj usuzovat na možnost použití obdobné konstrukce v jiných podmínkách

Útvary SŽ odpovědné za seznámení zaměstnanců se zněním souhlasu a za kontrolu podmínek jejího dodržování:

OŘ SMT Praha

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) - Praha Modřany (včetně)

Stanoviska správců inženýrských sítí

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Existence sítí	Platnost do
1	CETIN a.s.	vyjádření k PD	28.12.2021	880434/21	souhlas s PD	28.12.2023
2	ČD-Telematika a.s.	vyjádření k existenci IS	11.06.2021	1202108313	ano	11.06.2023
3	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. - tramvaje	vyjádření k existenci IS	12.12.2022	1667/22	ano	12.12.2023
4	Pražská plynárenská Distribuce a.s.	vyjádření k PD	02.02.2022	2022/OSDS/00636	souhlas s PD	02.02.2024
5	Pražská plynárenská Distribuce a.s.	vyjádření k existenci IS	12.12.2022	ES 2022 96160	ano	neomezeno
6	Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	vyjádření k PD	15.12.2021	ZADOST202115540	souhlas s PD	neomezeno
7	PREdistribuce, a.s.	vyjádření k PD	04.01.2022	S21130/300095925	souhlas s PD	04.01.2023
8	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha - Správa elektrotechniky a energetiky Praha	vyjádření k existenci IS	27.04.2021	bez č.j.	ano	neomezeno
9	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha - Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	vyjádření k existenci IS	22.09.2021	bez č.j.	ano	neomezeno
10	T-Mobile Czech Republic a.s.	vyjádření k existenci IS	04.11.2022	E55876/22	ne	04.11.2023
11	Technologie Hlavního města Prahy, a.s.	vyjádření k PD	12.12.2022	VPD-03885/2022	souhlas s PD	12.12.2023
12	Telco Pro Services, a.s.	vyjádření k PD	16.12.2022	022-338-GAL	souhlas s PD	16.12.2023
13	Vodafone Czech Republic a.s.	vyjádření k existenci IS	04.11.2022	221104-1338486131	ne	04.11.2023

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 880434/21

Číslo žádosti: 0121 341 252 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) ? Praha Modřany (včetně)	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Ohlášení stavby	
Žadatel	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Stavebník	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Hlavní město Praha
	Obec	Praha
	Kat. území / č. parcely	Hodkovičky
Platnost Vyjádření	28. 12. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Číslo jednací: 880434/21

Číslo žádosti: 0121 341 252

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 28. 12. 2021.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Michael Fidor, tel.: 720 978 078, e-mail: michael.fidor@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 28. 12. 2021 pod č.j. 880434/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 880434/21

Číslo žádosti: 0121 341 252

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 880434/21

Číslo žádosti: 0121 341 252

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Praha a Stř.Čechy

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238461858 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

ARITMET s.r.o.

se sídlem: Gutova 2134/26, 100 00 Praha 10
IČ: 27951529 DIČ: CZ27951529
kontakt: Mikuláš Záworka, mobil: 606213599, e-mail: mikulas.zaworka@arimet.cz
Štěpán Klemens, mobil: 728445254, e-mail: stepan.klemens@arimet.cz

FORTEl s.r.o.

se sídlem: Nušlova 2286, 158 00 Praha 5
IČ: 62909380 DIČ: CZ62909380
kontakt: Petr Lásk, mobil: 602308933, e-mail: fortel@fortel.cz

Ing. Václav Hlavatý

se sídlem: V Lukách 2162, 269 01 Rakovník
IČ: 44255501 DIČ:
kontakt: Ing. Václav Hlavatý, mobil: 606632506, e-mail: dobrahlava@seznam.cz

Milouš Koloušek

se sídlem: Novovysočanská 827/36, 190 00 Praha - Vysočany
IČ: 76397238 DIČ:
kontakt: Milouš Koloušek, mobil: 605297296, e-mail: mkolousek@ixcon.cz

Miroslav Kraušner

se sídlem: Jaselská 1159, 295 01 Mnichovo Hradiště
IČ: 64721051 DIČ: CZ64721051
kontakt: Miroslav Kraušner, mobil: 602350825, e-mail: spojdrat@seznam.cz

NEWTELELINE spol. s r.o.

se sídlem: Praha 6, Bělohorská 185/163 169 00
IČ: 48108421 DIČ: CZ48108421
kontakt: Michal Schonauer, mobil: 608333920, e-mail: michal.schonauer@ntl.cz

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320
kontakt: Stanislav Rada, mobil: 606744788, e-mail: sr@sitel.cz

Číslo jednací: 880434/21

Číslo žádosti: 0121 341 252

SPOJMONT s.r.o.

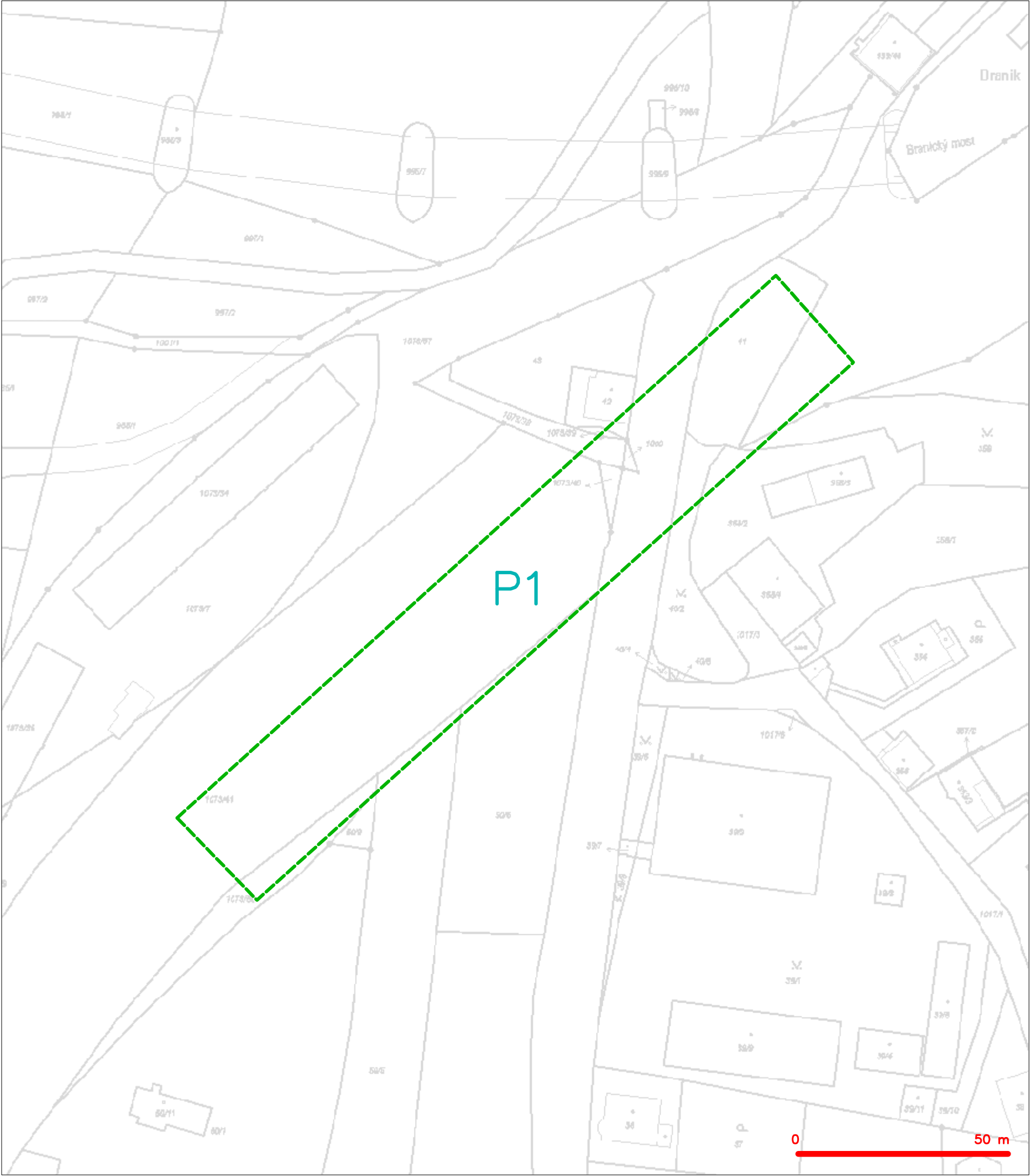
se sídlem: Žitavského 556, 156 00 Praha 5
IČ: 61501387 DIČ: CZ61501387
kontakt: Miloslav Možný, mobil: 777794853, e-mail: info@spojmont.cz
Jan Adámek, mobil: 777226627, e-mail: info@spojmont.cz

SUPTel a.s.


se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň
IČ: 25229397 DIČ: CZ25229397
kontakt: Bohumír Fulín, mobil: 724635314, e-mail: fulin@suptel.cz
Jiří Kalfířt, mobil: 724635351, e-mail: kalfirt@suptel.cz
Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

Vegacom, a.s.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680
kontakt: Milan Novotný, mobil: 724 437 713, e-mail: novotnym@vegacom.cz.



LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření




CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

2 / 5

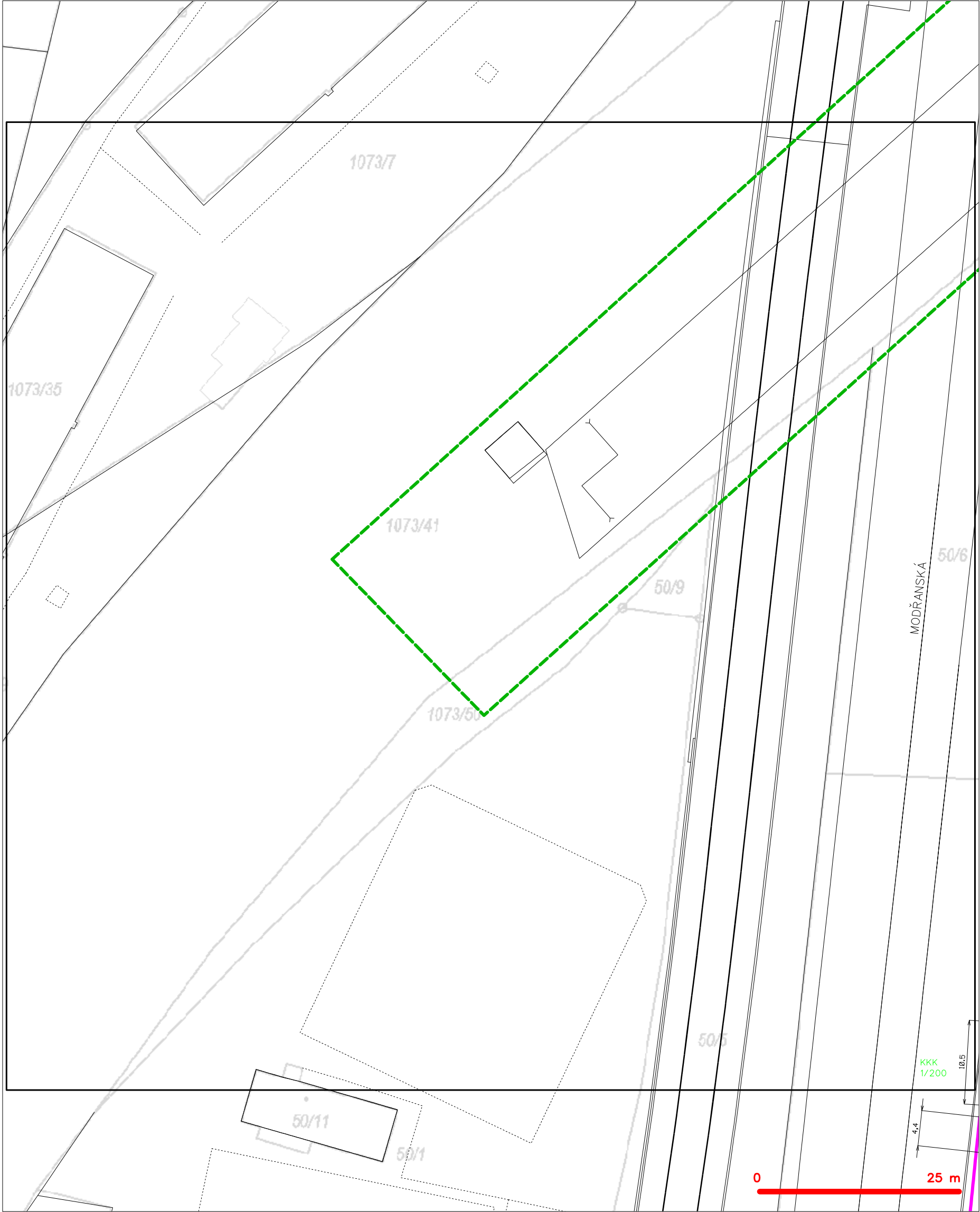
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | hranice zájmového území k vyjádření |  | nezaměření průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou ČESTN | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřeni průběh metalického kabelu | | podzemní síť |
| | zaměřeni průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovazované síť |
| | nezaměřeni průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | podzemní síť cizí | | sítě s NN |

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
| — | hranice zájmového území k vyjádření | — | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — | zaměřený průběh metalického kabelu | — | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — | nadzemní sítě |
| — | nebo souběh optického a metalického kabelu | — | neprovázané sítě |
| — | nezaměřený průběh metalického kabelu | — | podzemní sítě cizí |
| — | nadzemní sítě cizí | — | sítě s NV |
- ☐=== kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------|---|
| — (dashed green) | hranice zájmového území k vyjádření | — (dashed magenta with circle) | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| — (dashed blue) | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | — (solid magenta) | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| — (solid magenta) | zaměřený průběh metalického kabelu | — (dashed magenta) | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| — (solid magenta with circle) | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | — (dashed magenta) | nadzemní sítě |
| — (dashed magenta) | nebo souběh optického a metalického kabelu | — (dashed magenta with circle) | neprovazované sítě |
| — (dashed magenta) | nezaměřený průběh metalického kabelu | — (dashed magenta with circle) | podzemní sítě cizí |
| — (dashed magenta) | nadzemní sítě cizí | — (solid blue with circle) | sítě s NV |
| | | [] (dashed green) | košektor, kabelovod |

Dopis zn.:

Č.jednací:

Vyřizuje: 1202108313

:

Tel.: +420 972 225 116

FAX:

e-mail : hana.tinterova@cdt.cz

Datum: 11.06.2021

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Lenka Hluší

Ke Stírce 1824

18200 Praha

Věc: **Vyjádření k existenci komunikačního vedení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. .**

Akce: **Oprava mostu v km 9,053 trati Praha-Krč - Praha-Modřany**

Území: Dle předložené situace

Vyjádření pozbývá platnosti dne 11.06.2023

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnná stanoviska SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematika a.s..

Zařízení: 2x Správa železnic

Kniha plánů: KP č.9, DK Bráník-Modřany, L.1-2
KP č.84, DOK Krč - Radotín, L.13-16

Přílohy: Polohopisy.
1x Všeobecné podmínky SŽDC

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí SKS Milan Vacek
Hana Tintěrová
v.z.



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Táborem 389/88, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 225 116
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

97

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žláby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

ŽST BRANÍK
žkm 8,815

1:1000

L. 2 B

PIKOVICKA'

$$\frac{01}{1}$$

V. B.

190

451

KPĉ. 9

DK BRANIK
MODŘANY

L.1B

ČSD	Navrh					DK BRANÍK MODŘANY
	Kresil	2/95	KM			
1:1000	Zkoušel					L.B

HODKOVIČKY

k.ú.Hodkovičky
k.ú.Braník

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

BRANÍK

HDPE m-CORNING A-DOIZNIZY-T2vidken

HDPE Čn
HDPE Čn
3XN0.6

HDPE M,Čn

KK 03

rezerva 30m

OKOS

TK-S07

žkm 8,887

žkm 8,870

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

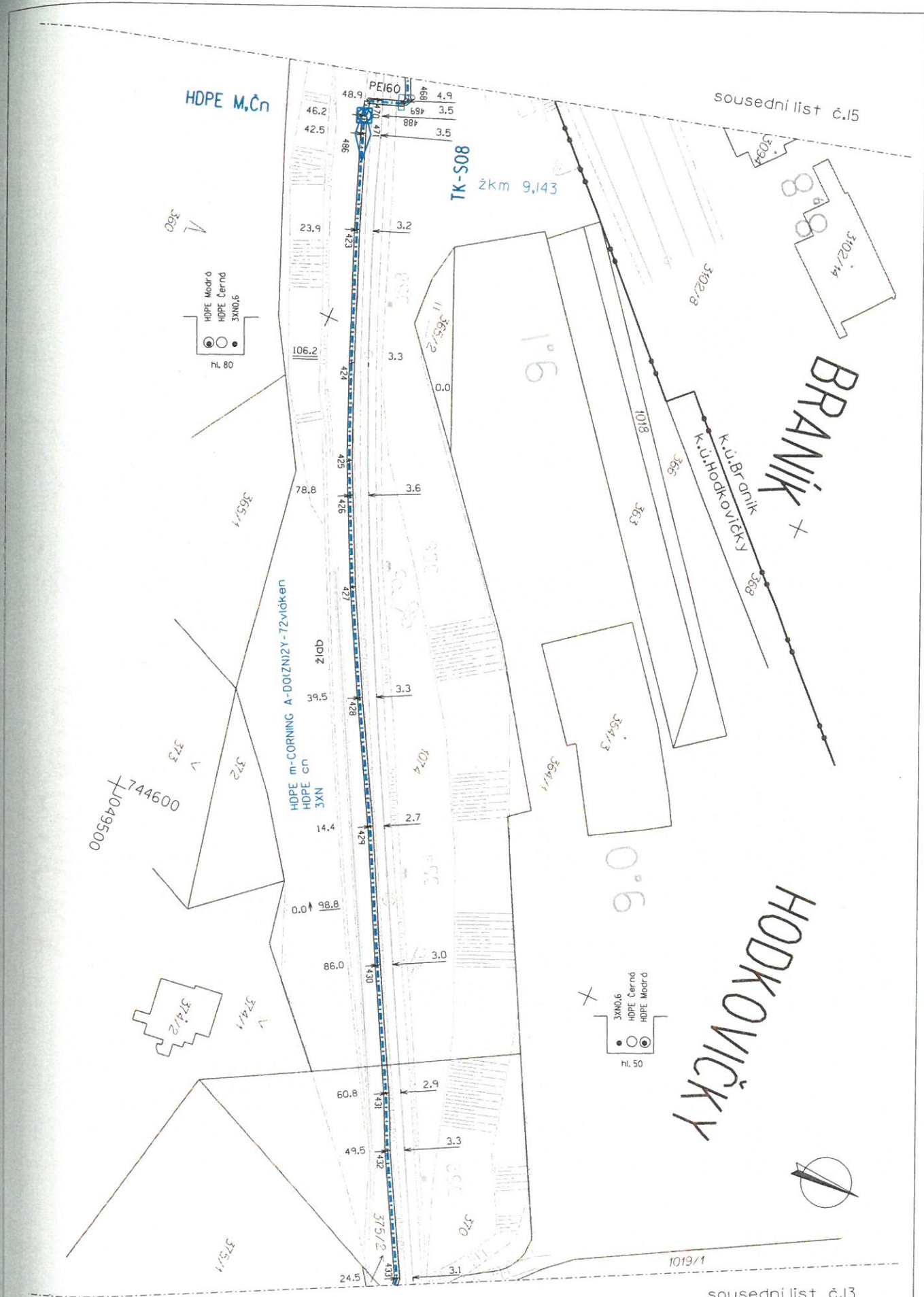
HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

HDPE M,Čn

TK-S06

žkm 8,720



sousední list č.15

BRANÍK

HODKOVIČKY

sousední list č.13

KPČ. 84

Měřítko
1:1000

Číslo listu
14

Delta G s.r.o.

DOK Praha Krč - Praha Radotín

sousední list č.14

BRANIK

PRÁHA
ZŠ. BRANIK

HODKOVICKÝ

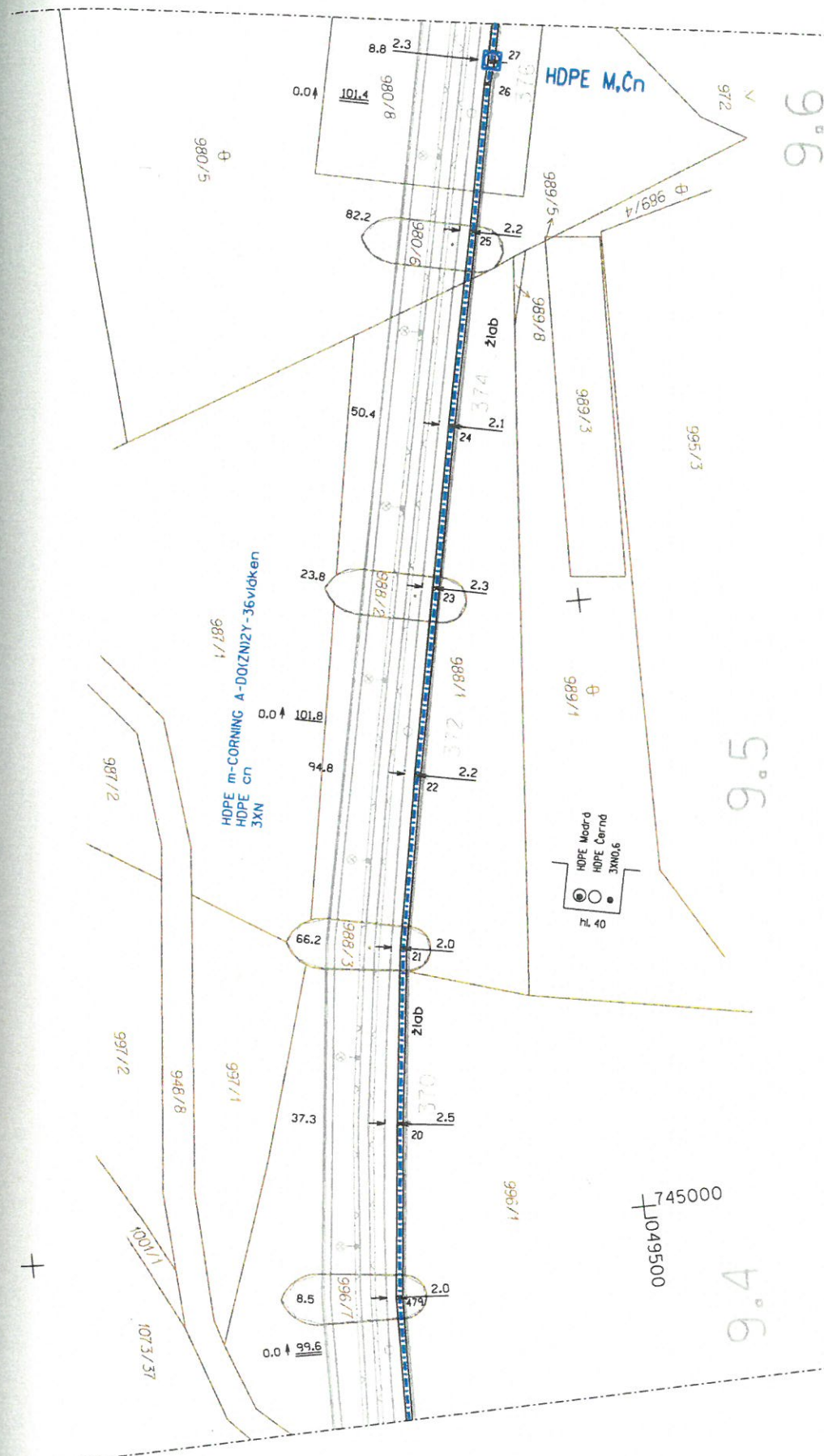
Delta G s.r.o.

DOK Praha Krč - Praha Radotín

KPĖ. 84

Měřítko
1:1000

Číslo listu
15





**Žádost o vyjádření k situačnímu zakreslení stávajících kabelových tras a zařízení
Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. - jednotky Dopravní cesta Tramvaje (DP-JDCT)**

Žadatel (jméno, tel.): Ing. Tomáš Čermák, 601 559 604, cermakt@spravazeleznic.cz

Investor (jméno, adresa, tel.): Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Název (místo) stavby: Oprava mostu na trati Praha Krč - Praha Modřany_most v km 9,053

Při realizaci shora uvedené akce **DOJDE / NEDOJDE** ke styku, souběhu nebo křížení se zaříze-
ním DP-JDCT.

V případě zásahu do kabelové sítě nebo zařízení DP-JDCT požadujeme, aby technické řešení a případné majetkoprávní vypořádání této akce bylo projednáno a schváleno příslušným vedoucím odd. 250120 Správa napájení TT (kabelové trasy, stožáry, měnírny atd.), tel. 222673666 nebo odd. 250110 Správa TT (zásahy do, případně pod tramvajovou trať), tel. 222673854 nebo odd. 250130 Správa speciálních staveb a zařízení (mostní objekty, označníky, přístřešky atd.), tel. 222673210. Technické řešení stavebních zásahů musí respektovat normy **ČSN 280318, 736005, 736425, 332000-5-52 a zákon o dráhách č. 266/1994 Sb.**, včetně příslušných vyhlášek a nařízení vlády.

Vámi připravovaná akce musí být rovněž předložena Svodné komisi DP s odpovídající projektovou dokumentací. V rámci projednání akce na Svodné komisi DP budou případně uplatněny připomínky výše uvedených oddělení jednotlivých správ.

Konečně v případě, že dojde ke styku, souběhu nebo křížení se zařízením DP-JDCT, požadujeme:

- prokazatelně doručit pozvání na předání staveniště alespoň 2 týdny předem (na výše uvedenou poštovní adresu nebo email: td-jdct@dpp.cz nebo fax 222673249),
- nahlásit zahájení a ukončení stavebních prací na email td-jdct@dpp.cz (včetně předložení plánu s vyznačením místa střetu a čísla jednacího tohoto vyjádření viz doplněné číslo vpravo nahoře), případné informace na tel. 222673240,
- v ochranném pásmu zařízení DP-JDCT (1 m od konkrétního objektu DP-JDCT) provádět výkopové práce pouze ručně.

Neprodleně ohlaste energetickému dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. každé poškození kabelového vedení nebo zařízení DP-JDCT na tel. 296122156-7 nebo 800101187. Je zakázáno porušit úmyslně zařízení DP-JDCT. Za každý poškozený kabel hrozí pokuta ve výši 10.000,- Kč. Práce na kabelové trase DP-JDCT lze provádět pouze v součinnosti s odd. provoz Kabelová síť, tel. 606609397.

Při záboru stavby, uložení materiálu nebo pojíždění těžkou technikou přes naši kabelovou trasu nebo zařízení DP-JDCT, je třeba tuto skutečnost projednat se správci.

Nesouhlasí-li skutečná trasa zjištěná výkopovými sondami se zákresy DP-JDCT, lze objednat vytýčení kabelů na tel. 222673237 (nebo 606609397). Po telefonické dohodě je třeba zaslat objednávku na email: SmejkalJ@dpp.cz.

Správce zařízení neodpovídá za změny, ke kterým došlo bez jeho vědomí.

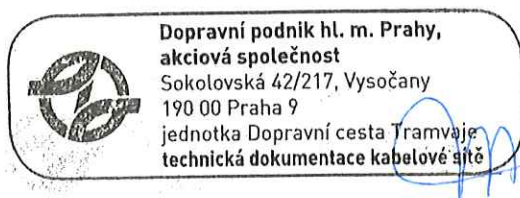
Platnost tohoto vyjádření je 1 rok. V Praze, dne

Technická dokumentace DP-JDCT:

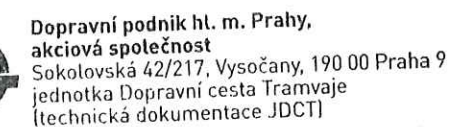
12 - 12 - 2022

Převzal/a:

(prosíme doplnit podpis žadatele)



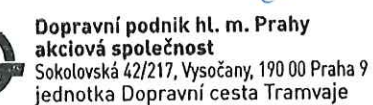
 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[139]



Zájmové území se **DOTYKÁ** našich sítí a zařízení. Případné poškození našeho zařízení hradí investor nebo stavbu provádějící organizace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko Svodné komise DP.

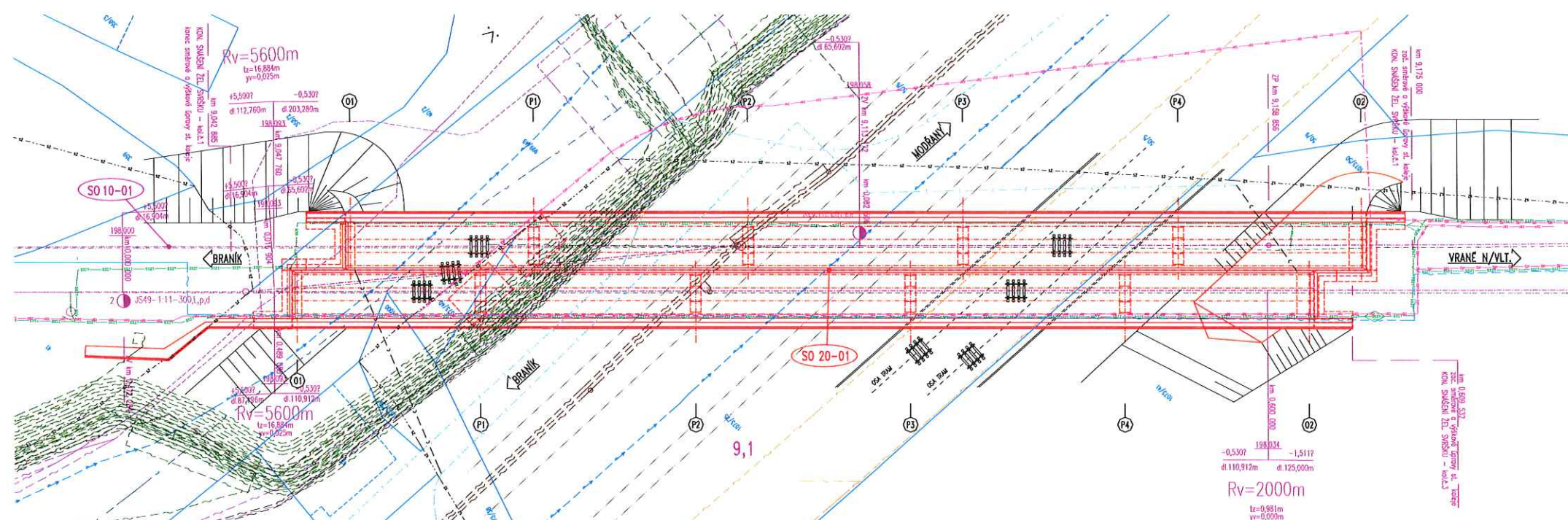
V Praze dne
Platnost vyjádření 1 rok. 12-12-2022

Čj. 1667/22
(mod. 1057/21)



Ve vyznačeném území se nachází ochranné pásmo tramvajové dráhy (OPTD). Autorizovaný zakres OPTD lze vyhotovit až pro konkrétní projekt stavby. Kontaktní e-mail optd@dpp.cz.

V Praze dne 12 -12- 2022



SEZNAM SO:
SO 10-01 ŽELEZNÝ SVRŠEK
SO 20-01 REKONSTRUKCE MOSTU

LEGENDA KATASTRU:

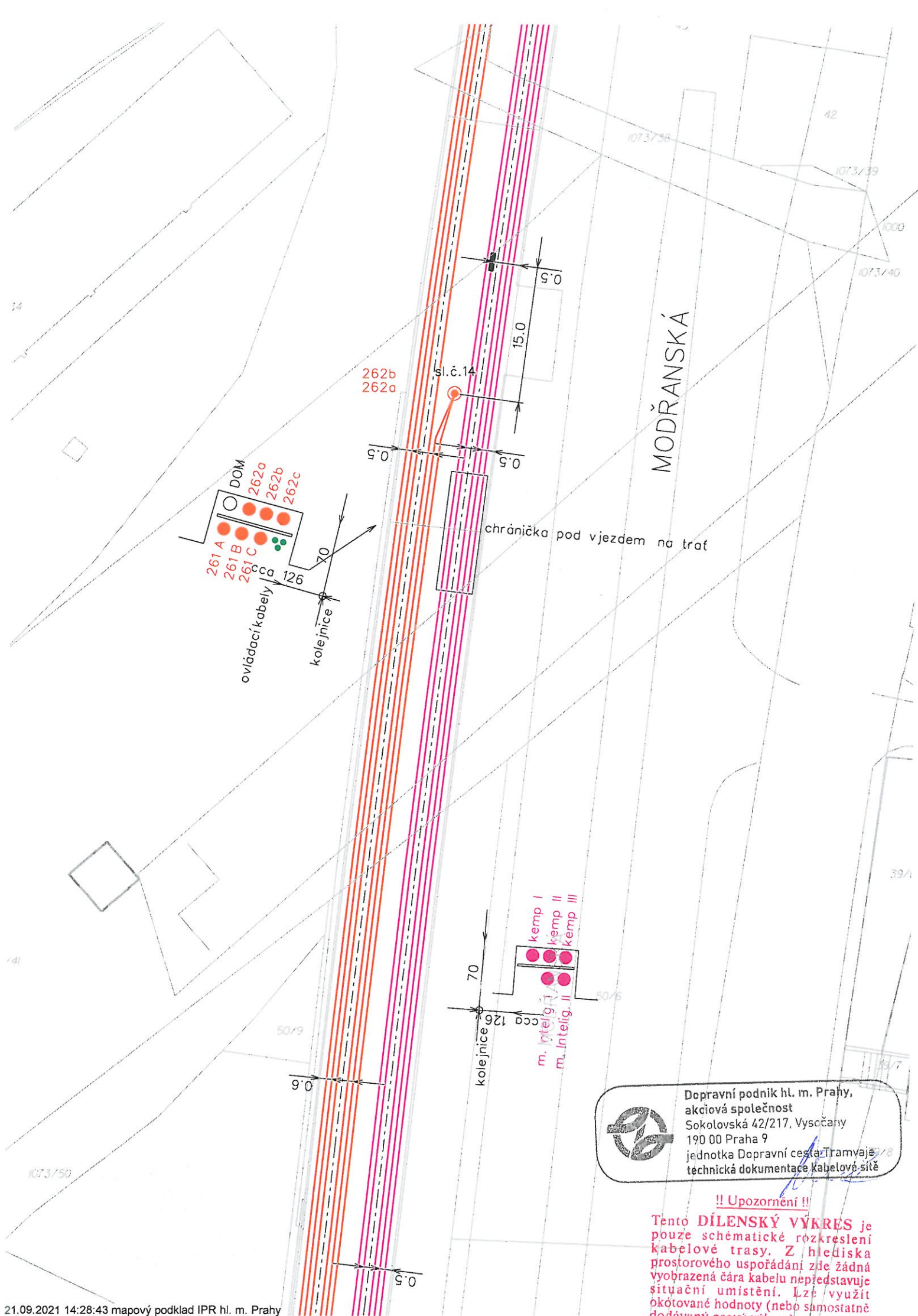
	HRANCE KATASTRU NEMOVITOSTI
	HRANCE ORAŽNHO POZEMKU
	PARCELNI ČÍSLO POZEMKU

LEGENDA SITUAȚIEI

[illegible]

POZIČKA:
1. ZÁKRESY PRŮBĚHU STÁVAJÍCÍCH STŘÍ ODPOVÍDÁJÍ KVALITĚ (OJAJ) OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOŮ
KOPÉ TĚCHTO (OJAJ) JSOU PŘILOŽENY V PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE.
PŘED ZAPOČETÍM PRÁCE JE TŘEBA VYTVOŘIT JEJICH POLOHU A OCHRÁNIT PROTI POŠKOZENÍ

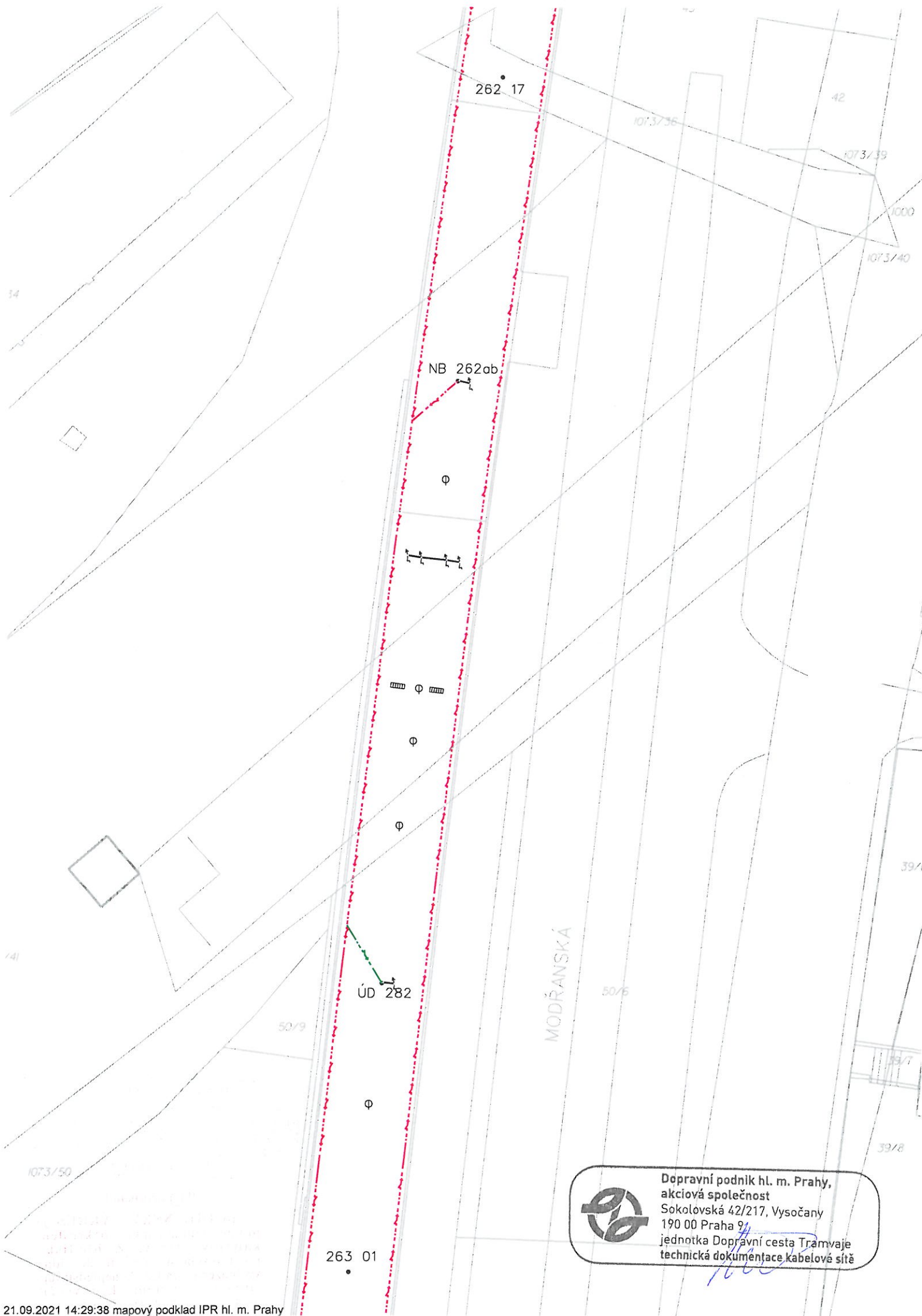
VÝŠŤOK SYSTÉMU typu		SOULADNOSŤ SYSTÉMU S	
	Všeobecné predpoklady PG 3, JUS3 PG 4, JUS3 PG 5, JUS3 PG 6, JUS3 PG 7, JUS3 PG 8, JUS3 PG 9, JUS3 PG 10, JUS3 PG 11, JUS3 PG 12, JUS3 PG 13, JUS3 PG 14, JUS3 PG 15, JUS3 PG 16, JUS3 PG 17, JUS3 PG 18, JUS3 PG 19, JUS3 PG 20, JUS3 PG 21, JUS3 PG 22, JUS3 PG 23, JUS3 PG 24, JUS3 PG 25, JUS3 PG 26, JUS3 PG 27, JUS3 PG 28, JUS3 PG 29, JUS3 PG 30, JUS3 PG 31, JUS3 PG 32, JUS3 PG 33, JUS3 PG 34, JUS3 PG 35, JUS3 PG 36, JUS3 PG 37, JUS3 PG 38, JUS3 PG 39, JUS3 PG 40, JUS3 PG 41, JUS3 PG 42, JUS3 PG 43, JUS3 PG 44, JUS3 PG 45, JUS3 PG 46, JUS3 PG 47, JUS3 PG 48, JUS3 PG 49, JUS3 PG 50, JUS3 PG 51, JUS3 PG 52, JUS3 PG 53, JUS3 PG 54, JUS3 PG 55, JUS3 PG 56, JUS3 PG 57, JUS3 PG 58, JUS3 PG 59, JUS3 PG 60, JUS3 PG 61, JUS3 PG 62, JUS3 PG 63, JUS3 PG 64, JUS3 PG 65, JUS3 PG 66, JUS3 PG 67, JUS3 PG 68, JUS3 PG 69, JUS3 PG 70, JUS3 PG 71, JUS3 PG 72, JUS3 PG 73, JUS3 PG 74, JUS3 PG 75, JUS3 PG 76, JUS3 PG 77, JUS3 PG 78, JUS3 PG 79, JUS3 PG 80, JUS3 PG 81, JUS3 PG 82, JUS3 PG 83, JUS3 PG 84, JUS3 PG 85, JUS3 PG 86, JUS3 PG 87, JUS3 PG 88, JUS3 PG 89, JUS3 PG 90, JUS3 PG 91, JUS3 PG 92, JUS3 PG 93, JUS3 PG 94, JUS3 PG 95, JUS3 PG 96, JUS3 PG 97, JUS3 PG 98, JUS3 PG 99, JUS3 PG 100, JUS3 PG 101, JUS3 PG 102, JUS3 PG 103, JUS3 PG 104, JUS3 PG 105, JUS3 PG 106, JUS3 PG 107, JUS3 PG 108, JUS3 PG 109, JUS3 PG 110, JUS3 PG 111, JUS3 PG 112, JUS3 PG 113, JUS3 PG 114, JUS3 PG 115, JUS3 PG 116, JUS3 PG 117, JUS3 PG 118, JUS3 PG 119, JUS3 PG 120, JUS3 PG 121, JUS3 PG 122, JUS3 PG 123, JUS3 PG 124, JUS3 PG 125, JUS3 PG 126, JUS3 PG 127, JUS3 PG 128, JUS3 PG 129, JUS3 PG 130, JUS3 PG 131, JUS3 PG 132, JUS3 PG 133, JUS3 PG 134, JUS3 PG 135, JUS3 PG 136, JUS3 PG 137, JUS3 PG 138, JUS3 PG 139, JUS3 PG 140, JUS3 PG 141, JUS3 PG 142, JUS3 PG 143, JUS3 PG 144, JUS3 PG 145, JUS3 PG 146, JUS3 PG 147, JUS3 PG 148, JUS3 PG 149, JUS3 PG 150, JUS3 PG 151, JUS3 PG 152, JUS3 PG 153, JUS3 PG 154, JUS3 PG 155, JUS3 PG 156, JUS3 PG 157, JUS3 PG 158, JUS3 PG 159, JUS3 PG 160, JUS3 PG 161, JUS3 PG 162, JUS3 PG 163, JUS3 PG 164, JUS3 PG 165, JUS3 PG 166, JUS3 PG 167, JUS3 PG 168, JUS3 PG 169, JUS3 PG 170, JUS3 PG 171, JUS3 PG 172, JUS3 PG 173, JUS3 PG 174, JUS3 PG 175, JUS3 PG 176, JUS3 PG 177, JUS3 PG 178, JUS3 PG 179, JUS3 PG 180, JUS3 PG 181, JUS3 PG 182, JUS3 PG 183, JUS3 PG 184, JUS3 PG 185, JUS3 PG 186, JUS3 PG 187, JUS3 PG 188, JUS3 PG 189, JUS3 PG 190, JUS3 PG 191, JUS3 PG 192, JUS3 PG 193, JUS3 PG 194, JUS3 PG 195, JUS3 PG 196, JUS3 PG 197, JUS3 PG 198, JUS3 PG 199, JUS3 PG 200, JUS3 PG 201, JUS3 PG 202, JUS3 PG 203, JUS3 PG 204, JUS3 PG 205, JUS3 PG 206, JUS3 PG 207, JUS3 PG 208, JUS3 PG 209, JUS3 PG 210, JUS3 PG 211, JUS3 PG 212, JUS3 PG 213, JUS3 PG 214, JUS3 PG 215, JUS3 PG 216, JUS3 PG 217, JUS3 PG 218, JUS3 PG 219, JUS3 PG 220, JUS3 PG 221, JUS3 PG 222, JUS3 PG 223, JUS3 PG 224, JUS3 PG 225, JUS3 PG 226, JUS3 PG 227, JUS3 PG 228, JUS3 PG 229, JUS3 PG 230, JUS3 PG 231, JUS3 PG 232, JUS3 PG 233, JUS3 PG 234, JUS3 PG 235, JUS3 PG 236, JUS3 PG 237, JUS3 PG 238, JUS3 PG 239, JUS3 PG 240, JUS3 PG 241, JUS3 PG 242, JUS3 PG 243, JUS3 PG 244, JUS3 PG 245, JUS3 PG 246, JUS3 PG 247, JUS3 PG 248, JUS3 PG 249, JUS3 PG 250, JUS3 PG 251, JUS3 PG 252, JUS3 PG 253, JUS3 PG 254, JUS3 PG 255, JUS3 PG 256, JUS3 PG 257, JUS3 PG 258, JUS3 PG 259, JUS3 PG 260, JUS3 PG 261, JUS3 PG 262, JUS3 PG 263, JUS3 PG 264, JUS3 PG 265, JUS3 PG 266, JUS3 PG 267, JUS3 PG 268, JUS3 PG 269, JUS3 PG 270, JUS3 PG 271, JUS3 PG 272, JUS3 PG 273, JUS3 PG 274, JUS3 PG 275, JUS3 PG 276, JUS3 PG 277, JUS3 PG 278, JUS3 PG 279, JUS3 PG 280, JUS3 PG 281, JUS3 PG 282, JUS3 PG 283, JUS3 PG 284, JUS3 PG 285, JUS3 PG 286, JUS3 PG 287, JUS3 PG 288, JUS3 PG 289, JUS3 PG 290, JUS3 PG 291, JUS3 PG 292, JUS3 PG 293, JUS3 PG 294, JUS3 PG 295, JUS3 PG 296, JUS3 PG 297, JUS3 PG 298, JUS3 PG 299, JUS3 PG 300, JUS3 PG 301, JUS3 PG 302, JUS3 PG 303, JUS3 PG 304, JUS3 PG 305, JUS3 PG 306, JUS3 PG 307, JUS3 PG 308, JUS3 PG 309, JUS3 PG 310, JUS3 PG 311, JUS3 PG 312, JUS3 PG 313, JUS3 PG 314, JUS3 PG 315, JUS3 PG 316, JUS3 PG 317, JUS3 PG 318, JUS3 PG 319, JUS3 PG 320, JUS3 PG 321, JUS3 PG 322, JUS3 PG 323, JUS3 PG 324, JUS3 PG 325, JUS3 PG 326, JUS3 PG 327, JUS3 PG 328, JUS3 PG 329, JUS3 PG 330, JUS3 PG 331, JUS3 PG 332, JUS3 PG 333, JUS3 PG 334, JUS3 PG 335, JUS3 PG 336, JUS3 PG 337, JUS3 PG 338, JUS3 PG 339, JUS3 PG 340, JUS3 PG 341, JUS3 PG 342, JUS3 PG 343, JUS3 PG 344, JUS3 PG 345, JUS3 PG 346, JUS3 PG 347, JUS3 PG 348, JUS3 PG 349, JUS3 PG 350, JUS3 PG 351, JUS3 PG 352, JUS3 PG 353, JUS3 PG 354, JUS3 PG 355, JUS3 PG 356, JUS3 PG 357, JUS3 PG 358, JUS3 PG 359, JUS3 PG 360, JUS3 PG 361, JUS3 PG 362, JUS3 PG 363, JUS3 PG 364, JUS3 PG 365, JUS3 PG 366, JUS3 PG 367, JUS3 PG 368, JUS3 PG 369, JUS3 PG 370, JUS3 PG 371, JUS3 PG 372, JUS3 PG 373, JUS3 PG 374, JUS3 PG 375, JUS3 PG 376, JUS3 PG 377, JUS3 PG 378, JUS3 PG 379, JUS3 PG 380, JUS3 PG 381, JUS3 PG 382, JUS3 PG 383, JUS3 PG 384, JUS3 PG 385, JUS3 PG 386, JUS3 PG 387, JUS3 PG 388, JUS3 PG 389, JUS3 PG 390, JUS3 PG 391, JUS3 PG 392, JUS3 PG 393, JUS3 PG 394, JUS3 PG 395, JUS3 PG 396, JUS3 PG 397, JUS3 PG 398, JUS3 PG 399, JUS3 PG 400, JUS3 PG 401, JUS3 PG 402, JUS3 PG 403, JUS3 PG 404, JUS3 PG 405, JUS3 PG 406, JUS3 PG 407, JUS3 PG 408, JUS3 PG 409, JUS3 PG 410, JUS3 PG 411, JUS3 PG 412, JUS3 PG 413, JUS3 PG 414, JUS3 PG 415, JUS3 PG 416, JUS3 PG 417, JUS3 PG 418, JUS3 PG 419, JUS3 PG 420, JUS3 PG 421, JUS3 PG 422, JUS3 PG 423, JUS3 PG 424, JUS3 PG 425, JUS3 PG 426, JUS3 PG 427, JUS3 PG 428, JUS3 PG 429, JUS3 PG 430, JUS3 PG 431, JUS3 PG 432, JUS3 PG 433, JUS3 PG 434, JUS3 PG 435, JUS3 PG 436, JUS3 PG 437, JUS3 PG 438, JUS3 PG 439, JUS3 PG 440, JUS3 PG 441, JUS3 PG 442, JUS3 PG 443, JUS3 PG 444, JUS3 PG 445, JUS3 PG 446, JUS3 PG 447, JUS3 PG 448, JUS3 PG 449, JUS3 PG 450, JUS3 PG 451, JUS3 PG 452, JUS3 PG 453, JUS3 PG 454, JUS3 PG 455, JUS3 PG 456, JUS3 PG 457, JUS3 PG 458, JUS3 PG 459, JUS3 PG 460, JUS3 PG 461, JUS3 PG 462, JUS3 PG 463, JUS3 PG 464, JUS3 PG 465, JUS3 PG 466, JUS3 PG 467, JUS3 PG 468, JUS3 PG 469, JUS3 PG 470, JUS3 PG 471, JUS3 PG 472, JUS3 PG 473, JUS3 PG 474, JUS3 PG 475, JUS3 PG 476, JUS3 PG 477, JUS3 PG 478, JUS3 PG 479, JUS3 PG 480, JUS3 PG 481, JUS3 PG 482, JUS3 PG 483, JUS3 PG 484, JUS3 PG 485, JUS3 PG 486, JUS3 PG 487, JUS3 PG 488, JUS3 PG 489, JUS3 PG 490, JUS3 PG 491, JUS3 PG 492, JUS3 PG 493, JUS3 PG 494, JUS3 PG 495, JUS3 PG 496, JUS3 PG 497, JUS3 PG 498, JUS3 PG 499, JUS3 PG 500, JUS3 PG 501, JUS3 PG 502, JUS3 PG 503, JUS3 PG 504, JUS3 PG 505, JUS3 PG 506, JUS3 PG 507, JUS3 PG 508, JUS3 PG 509, JUS3 PG 510, JUS3 PG 511, JUS3 PG 512, JUS3 PG 513, JUS3 PG 514, JUS3 PG 515, JUS3 PG 516, JUS3 PG 517, JUS3 PG 518, JUS3 PG 519, JUS3 PG 520, JUS3 PG 521, JUS3 PG 522, JUS3 PG 523, JUS3 PG 524, JUS3 PG 525, JUS3 PG 526, JUS3 PG 527, JUS3 PG 528, JUS3 PG 529, JUS3 PG 530, JUS3 PG 531, JUS3 PG 532, JUS3 PG 533, JUS3 PG 534, JUS3 PG 535, JUS3 PG 536, JUS3 PG 537, JUS3 PG 538, JUS3 PG 539, JUS3 PG 540, JUS3 PG 541, JUS3 PG 542, JUS3 PG 543, JUS3 PG 544, JUS3 PG 545, JUS3 PG 546, JUS3 PG 547, JUS3 PG 548, JUS3 PG 549, JUS3 PG 550, JUS3 PG 551, JUS3 PG 552, JUS3 PG 553, JUS3 PG 554, JUS3 PG 555, JUS3 PG 556, JUS3 PG 557, JUS3 PG 558, JUS3 PG 559, JUS3 PG 560, JUS3 PG 561, JUS3 PG 562, JUS3 PG 563, JUS3 PG 564, JUS3 PG 565, JUS3 PG 566, JUS3 PG 567, JUS3 PG 568, JUS3 PG 569, JUS3 PG 570, JUS3 PG 571, JUS3 PG 572, JUS3 PG 573, JUS3 PG 574, JUS3 PG 575, JUS3 PG 576, JUS3 PG 577, JUS3 PG 578, JUS3 PG 579, JUS3 PG 580, JUS3 PG 581, JUS3 PG 582, JUS3 PG 583, JUS3 PG 584, JUS3 PG 585, JUS3 PG 586, JUS3 PG 587, JUS3 PG 588, JUS3 PG 589, JUS3 PG 590, JUS3 PG 591, JUS3 PG 592, JUS3 PG 593, JUS3 PG 594, JUS3 PG 595, JUS3 PG 596, JUS3 PG 597, JUS3 PG 598, JUS3 PG 599, JUS3 PG 600, JUS3 PG 601, JUS3 PG 602, JUS3 PG 603, JUS3 PG 604, JUS3 PG 605, JUS3 PG 606, JUS3 PG 607, JUS3 PG 608, JUS3 PG 609, JUS3 PG 610, JUS3 PG 611, JUS3 PG 612, JUS3 PG 613, JUS3 PG 614, JUS3 PG 615, JUS3 PG 616, JUS3 PG 617, JUS3 PG 618, JUS3 PG 619, JUS3 PG 620, JUS3 PG 621, JUS3 PG 622, JUS3 PG 623, JUS3 PG 624, JUS3 PG 625, JUS3 PG 626, JUS3 PG 627, JUS3 PG 628, JUS3 PG 629, JUS3 PG 630, JUS3 PG 631, JUS3 PG 632, JUS3 PG 633, JUS3 PG 634, JUS3 PG 635, JUS3 PG 636, JUS3 PG 637, JUS3 PG 638, JUS3 PG 639, JUS3 PG 640, JUS3 PG 641, JUS3 PG 642, JUS3 PG 643, JUS3 PG 644, JUS3 PG 645, JUS3 PG 646, JUS3 PG 647, JUS3 PG 648, JUS3 PG 649, JUS3 PG 650, JUS3 PG 651, JUS3 PG 652, JUS3 PG 653, JUS3 PG 654, JUS3 PG 655, JUS3 PG 656, JUS3 PG 657, JUS3 PG 658, JUS3 PG 659, JUS3 PG 660, JUS3 PG 661, JUS3 PG 662, JUS3 PG 663, JUS3 PG 664, JUS3 PG 665, JUS3 PG 666, JUS3 PG 667, JUS3 PG 668, JUS3 PG 669, JUS3 PG 670, JUS3 PG 671, JUS3 PG 672, JUS3 PG 673, JUS3 PG 674, JUS3 PG 675, JUS3 PG 676, JUS3 PG 677, JUS3 PG 678, JUS3 PG 679, JUS3 PG 680, JUS3 PG 681, JUS3 PG 682, JUS3 PG 683, JUS3 PG 684, JUS3 PG 685, JUS3 PG 686, JUS3 PG 687, JUS3 PG 688, JUS3 PG 689, JUS3 PG 690, JUS3 PG 691, JUS3 PG 692, JUS3 PG 693, JUS3 PG 694, JUS3 PG 695, JUS3 PG 696, JUS3 PG 697, JUS3 PG 698, JUS3 PG 699, JUS3 PG 700, JUS3 PG 701, JUS3 PG 702, JUS3 PG 703, JUS3 PG 704, JUS3 PG 705, JUS3 PG 706, JUS3 PG 707, JUS3 PG 708, JUS3 PG 709, JUS3 PG 710, JUS3 PG 711, JUS3 PG 712, JUS3 PG 713, JUS3 PG 714, JUS3 PG 715, JUS3 PG 716, JUS3 PG 717, JUS3 PG 718, JUS3 PG 719, JUS3 PG 720, JUS3 PG 721, JUS3 PG 722, JUS3 PG 723, JUS3 PG 724, JUS3 PG 725, JUS3 PG 726, JUS3 PG 727, JUS3 PG 728, JUS3 PG 729, JUS3 PG 730, JUS3 PG 731, JUS3 PG 732, JUS3 PG 733, JUS3 PG 734, JUS3 PG 735, JUS3 PG 736, JUS3 PG 737, JUS3 PG 738, JUS3 PG 739, JUS3 PG 740, JUS3 PG 741, JUS3 PG 742, JUS3 PG 743, JUS3 PG 744, JUS3 PG 745, JUS3 PG 746, JUS3 PG 747, JUS3 PG 748, JUS3 PG 749, JUS3 PG 750, JUS3 PG 751, JUS3 PG 752, JUS3 PG 753, JUS3 PG 754, JUS3 PG 755, JUS3 PG 756, JUS3 PG 757, JUS3 PG 758, JUS3 PG 759, JUS3 PG 760, JUS3 PG 761, JUS3 PG 762, JUS3 PG 763, JUS3 PG 764, JUS3 PG 765, JUS3 PG 766, JUS3 PG 767, JUS3 PG 768, JUS3 PG 769, JUS3 PG 770, JUS3 PG 771, JUS3 PG 772, JUS3 PG 773, JUS3 PG 774, JUS3 PG 775, JUS3 PG 776, JUS3 PG 777, JUS3 PG 778, JUS3 PG 779, JUS3 PG 780, JUS3 PG 781, JUS3 PG 782, JUS3 PG 783, JUS3 PG 784, JUS3 PG 785, JUS3 PG 786, JUS3 PG 787, JUS3 PG 788, JUS3 PG 789, JUS3 PG 790, JUS3 PG 791, JUS3 PG 792, JUS3 PG 793, JUS3 PG 794, JUS3 PG 795, JUS3 PG 796, JUS3 PG 797, JUS3 PG 798, JUS3 PG 799, JUS3 PG 800, JUS3 PG 801, JUS3 PG 802, JUS3 PG 803, JUS3 PG 804, JUS3 PG 805, JUS3 PG 806, JUS3 PG 807, JUS3 PG 808, JUS3 PG 809, JUS3 PG 810, JUS3 PG 811, JUS3 PG 812, JUS3 PG 813, JUS3 PG 814, JUS3 PG 815, JUS3 PG 816, JUS3 PG 817, JUS3 PG 818, JUS3 PG 819, JUS3 PG 820, JUS3 PG 821, JUS3 PG 822, JUS3 PG 823, JUS3 PG 824, JUS3 PG 825, JUS3 PG 826, JUS3 PG 827, JUS3 PG 828, JUS3 PG 829, JUS3 PG 830, JUS3 PG 831, JUS3 PG 832, JUS3 PG 833, JUS3 PG 834, JUS3 PG 835, JUS3 PG 836, JUS3 PG 837, JUS3 PG 838, JUS3 PG 839, JUS3 PG 840, JUS3 PG 841, JUS3 PG 842, JUS3 PG 843, JUS3 PG 844, JUS3 PG 845, JUS3 PG 846, JUS3 PG 847, JUS3 PG 848, JUS3 PG 849, JUS3 PG 850, JUS3 PG 851, JUS3 PG 852, JUS3 PG 853, JUS3 PG 854, JUS3 PG 855, JUS3 PG 856, JUS3 PG 857, JUS3 PG 858, JUS3 PG 859, JUS3 PG 860, JUS3 PG 861, JUS3 PG 862, JUS3 PG 863, JUS3 PG 864, JUS3 PG 865, JUS3 PG 866, JUS3 PG 867, JUS3 PG 868, JUS3 PG 869, JUS3 PG 870, JUS3 PG 871, JUS3 PG 872, JUS3 PG 873, JUS3 PG 874, JUS3 PG 875, JUS3 PG 876, JUS3 PG 877, JUS3 PG 878, JUS3 PG 879, JUS3 PG 880, JUS3 PG 881, JUS3 PG 882, JUS3 PG 883, JUS3 PG 884, JUS3 PG 885, JUS3 PG 886, JUS3 PG 887, JUS3 PG 888, JUS3 PG 889, JUS3 PG 890, JUS3 PG 891, JUS3 PG 892, JUS3 PG 893, JUS3 PG 894, JUS3 PG 895, JUS3 PG 896, JUS3 PG 897, JUS3 PG 898, JUS3 PG 899, JUS3 PG 900, JUS3 PG 901, JUS3 PG 902, JUS3 PG 903, JUS3 PG 904, JUS3 PG 905, JUS3 PG 906, JUS3 PG 907, JUS3 PG 908, JUS3 PG 909, JUS3 PG 910, JUS3 PG 911, JUS3 PG 912, JUS3 PG 913, JUS3 PG 914, JUS3 PG 915, JUS3 PG 916, JUS3 PG 917, JUS3 PG 918, JUS3 PG 919, JUS3 PG 920, JUS3 PG 921, JUS3 PG 922, JUS3 PG 923, JUS3 PG 924, JUS3 PG 925, JUS3 PG 926, JUS3 PG 927, JUS3 PG 928, JUS3 PG 929, JUS3 PG 930, JUS3 PG 931, JUS3 PG 932, JUS3 PG 933, JUS3 PG 934, JUS3 PG 935, JUS3 PG 936, JUS3 PG 937, JUS3 PG 938, JUS3 PG 939, JUS3 PG 940, JUS3 PG 941, JUS3 PG 942, JUS3 PG 943, JUS3 PG 944, JUS3 PG 945, JUS3 PG 946, JUS3 PG 947, JUS3 PG 948, JUS3 PG 949, JUS3 PG 950, JUS3 PG 951, JUS3 PG 952, JUS3 PG 953, JUS3 PG 954, JUS3 		




Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Sokolovská 42/217, Vršovice
190 00 Praha 9
jedinotka Dopravní cest Tramvaje
technická dokumentace kabelové sítě

!! Upozornění !!

Tento **DÍLENSKÝ VÝKRES** je pouze schématické rozkreslení kabelové trasy. Z hlediska prostorového uspořádání zde žádná vyobrazená čára kabelu nepředstavuje situační umístění. Lze využít okótované hodnoty (nebo samostatně dodávané osové výkresy).



 **Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**
Sokolovská 42/217, Vysočany
190 00 Praha 9
jednotka Dopravní cesta Tramvaje
technická dokumentace kabelové sítě

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

2022/OSDS/00636

VYŘIZUJE / LINKA

Fajt Zdeněk / +420602236031

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

Praha / 02.02.2022

**VĚC: Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) - Praha Modřany (včetně),
poz. parc.č. 1073/41, 1073/75, 1073/80, 1073/79, 1073/78, 1073/77, 1073/76,
1073/81, 1073/86, 1073/40, 1073/38, 1000, 999/49, 40/2, 41 a 1074
v k.ú. Hodkovičky, Praha 4**

- vyjádření **Pražské plynárenské Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.** (dále jen PPD) k projektové dokumentaci, zpracované pro účely povolení stavby dle části třetí, příp. čtvrté zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění.

S předloženou projektovou dokumentací na výše uvedenou stavbu, jejímž stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 1, **souhlasíme, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek.**

Z hlediska ochrany stávajícího plynárenského zařízení požadujeme dodržet následující podmínky:

1. Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby.
2. Za správnost zakresu provozovaných plynárenských zařízení v předložené projektové dokumentaci zodpovídá projektant. Existenci plynárenských zařízení poskytujeme prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: <https://e-portal.ppdistribuce.cz/>.
3. Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do konce roku 1996, provede na vyžádání naše společnost, a to do 30 dní od objednání. Objednání lze provést prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: <https://e-portal.ppdistribuce.cz/>. Tuto činnost provádí PPD zdarma.

Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných od roku 1997 včetně, si zajistí stavebník prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka. Podklady k vytyčení si zajistí stavebník na provozu technické dokumentace PPD na adrese technicka.dokumentace@ppdistribuce.cz, nebo osobně na adrese: U Plynárny 500, Praha 4 Michle, budova č. 19, 2. patro, č. dveří 330, návštěvní dny pondělí a středa 7³⁰–12⁰⁰ a 13⁰⁰–15⁰⁰ hodin. Následně zajistí geodetické vytyčení plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetickým pracovníkem, vč. potvrzení o provedeném vytyčení do stavebního deníku.

Bez vytyčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce. Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného (případně bezpečnostního) pásma a těmito podmínkami.

4. Podle § 68 odst. (3) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo ně každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení. Ochranné pásmo u plynovodů a plynovodních přípojek o tlaku do 4 bar včetně umístěných v zastavěném území obce činí 1 metr na obě strany od půdorysu potrubí a mimo zastavěné území obce 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí.
5. Dodržet nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících.
6. Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, při provádění zemních prací ČSN 73 61 33 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Na základě zmocnění, uděleného v § 68 odst. (4) bodu b) zákona č. 458/2000Sb., energetický zákon, v platném znění: „provozovatel plynárenské soustavy udělí písemný souhlas se stavební činností, umístěním staveb,..., zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.“, **Vám sdělujeme, že pro vydání souhlasného stanoviska s prováděním prací v blízkosti plynárenského zařízení je nutné dodržet následující požadavky:**

7. Termín předání staveniště oznamte prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: www.ppdistribuce.cz minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Přílohou musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko (viz předchozí odstavec), a to formou Zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení. Základní požadavky pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení jsou uvedeny níže pod body 8–13.
8. Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení stavenišť, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavin.
9. Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.



Správa železnic, státní organizace
Partyzánská 1504/24
170 00 Praha

NAŠE ZNAČKA

ES_2022_96160

VYŘIZUJE

technicka.dokumentace@ppdistribuce.cz

DATUM

12.12.2022

Stanovisko k existenci plynárenských zařízení pro akci:

Oprava mostu na trati Praha Krč - Praha Modřany

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Praha, Partyzánská 1504/24, 17000

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., jako provozovatel distribuční soustavy vydává toto stanovisko:

V zájmovém území, které je přílohou tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se **nacházejí** plynárenská zařízení provozovaná společností Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.

Ve Vámi vymezeném území dochází ke střetu s prvky typu nebo s ochranným pásmem prvků typu: Plynovod NTL / STL .

Přesnou polohu plynárenských zařízení je před zahájením stavebních činností nutno vytyčit. Upozorňujeme, že na daném území se mohou nacházet plynárenská zařízení ve výstavbě a zařízení jiných vlastníků či správců a zařízení nefunkční/neprovozovaná.

Toto stanovisko nelze použít pro účely jednání s orgány státní správy dle zákona 183/2006 Sb. v platném znění, taktéž nelze použít pro realizaci stavby a nenahrazuje stanovisko k dokumentaci stavby.

Stanovisko bylo vygenerováno automaticky na základě Vaší žádosti.

Pražská plynárenská Distribuce, a. s.
člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.
Praha 4, U Plynárny 500, PSČ 145 08
(19)

Mgr. Jindřich Zenger

vedoucí odboru
správy distribuční soustavy

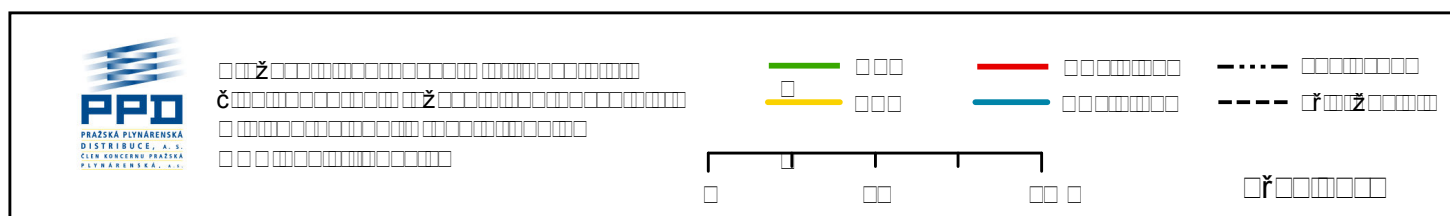
Přílohy:

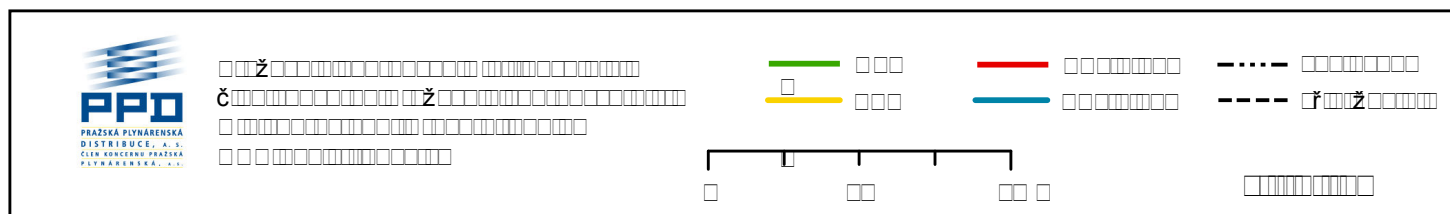
Situační výkres požadovaného zájmového území ke dni 12.12.2022

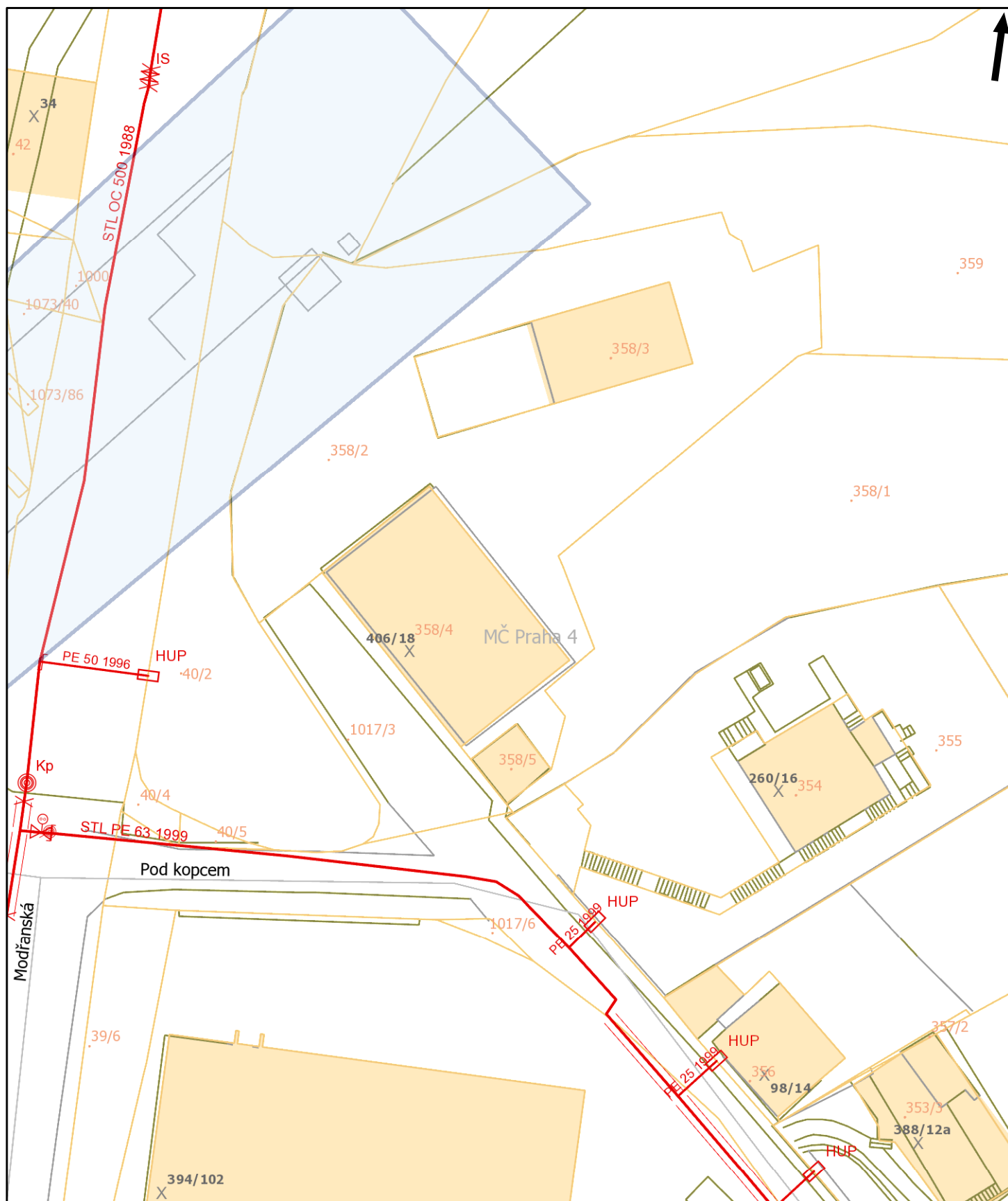
Souřadnice zakresleného zájmového území:

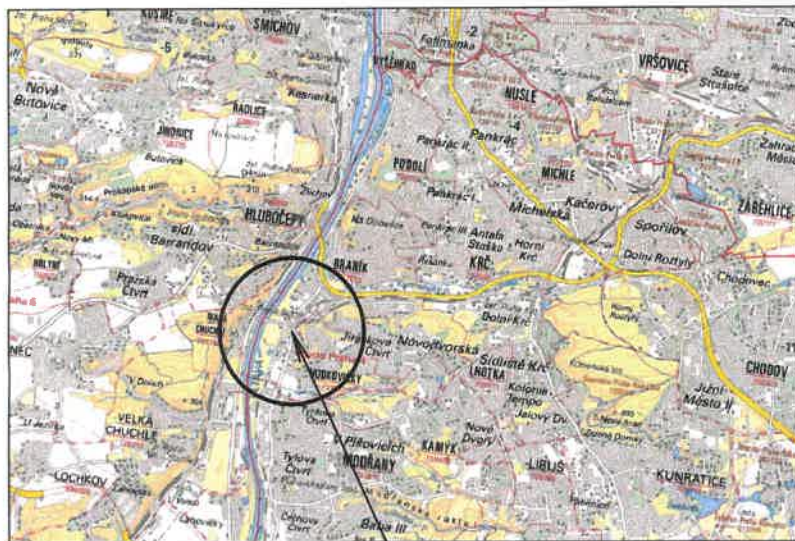
-745023.3129402024,-1049684.6782430278 -744919.7393911349,-1049597.581890226 -
744911.43853771,-1049604.9167470722 -745013.431558421,-1049703.065206908 -
745023.3129402024,-1049684.6782430278

The diagram consists of two rows of boxes. The top row has 10 boxes, and the bottom row has 15 boxes. Some boxes are shaded gray, representing a binary sequence. The top row has 4 shaded boxes, and the bottom row has 10 shaded boxes.









Pražská tepleárenská

Pražská tepleárenská a.s.

170 00 Praha 7, Partyzánská 1/7

1

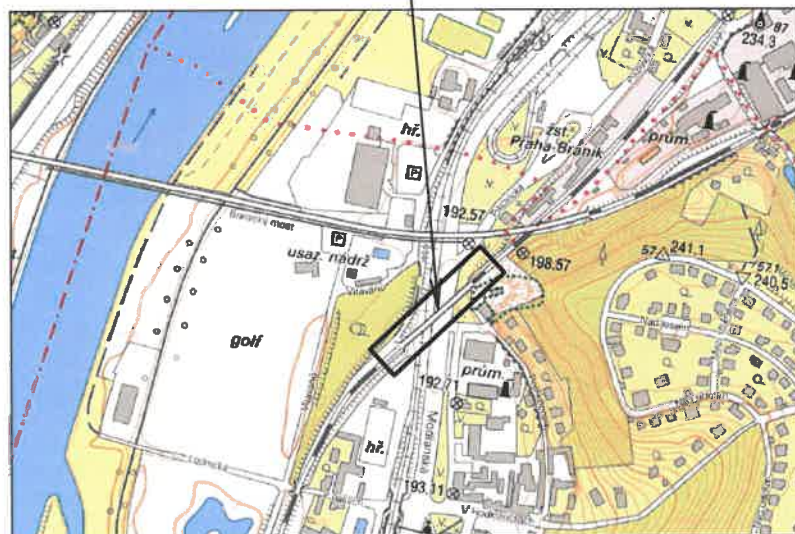
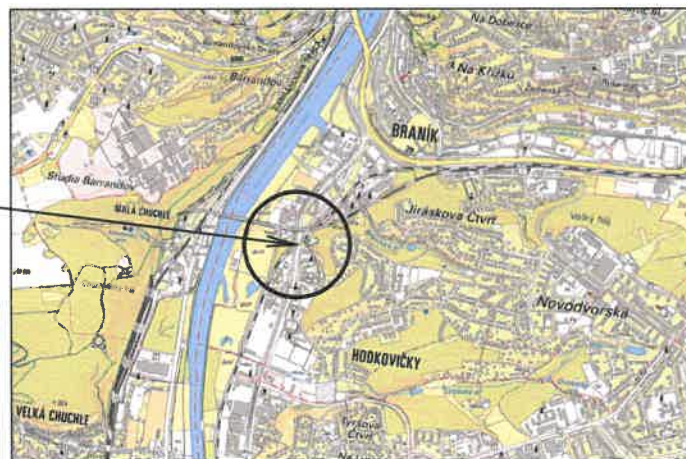
Stavbou není dotčeno ochranné pásmo tepelných sítí a zařízení Pražské tepleárenské a.s. Nemáme námítky proti realizaci stavby.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

č.j.: 2731/2021

Datum: 29.9.21 Podpis: [signature]

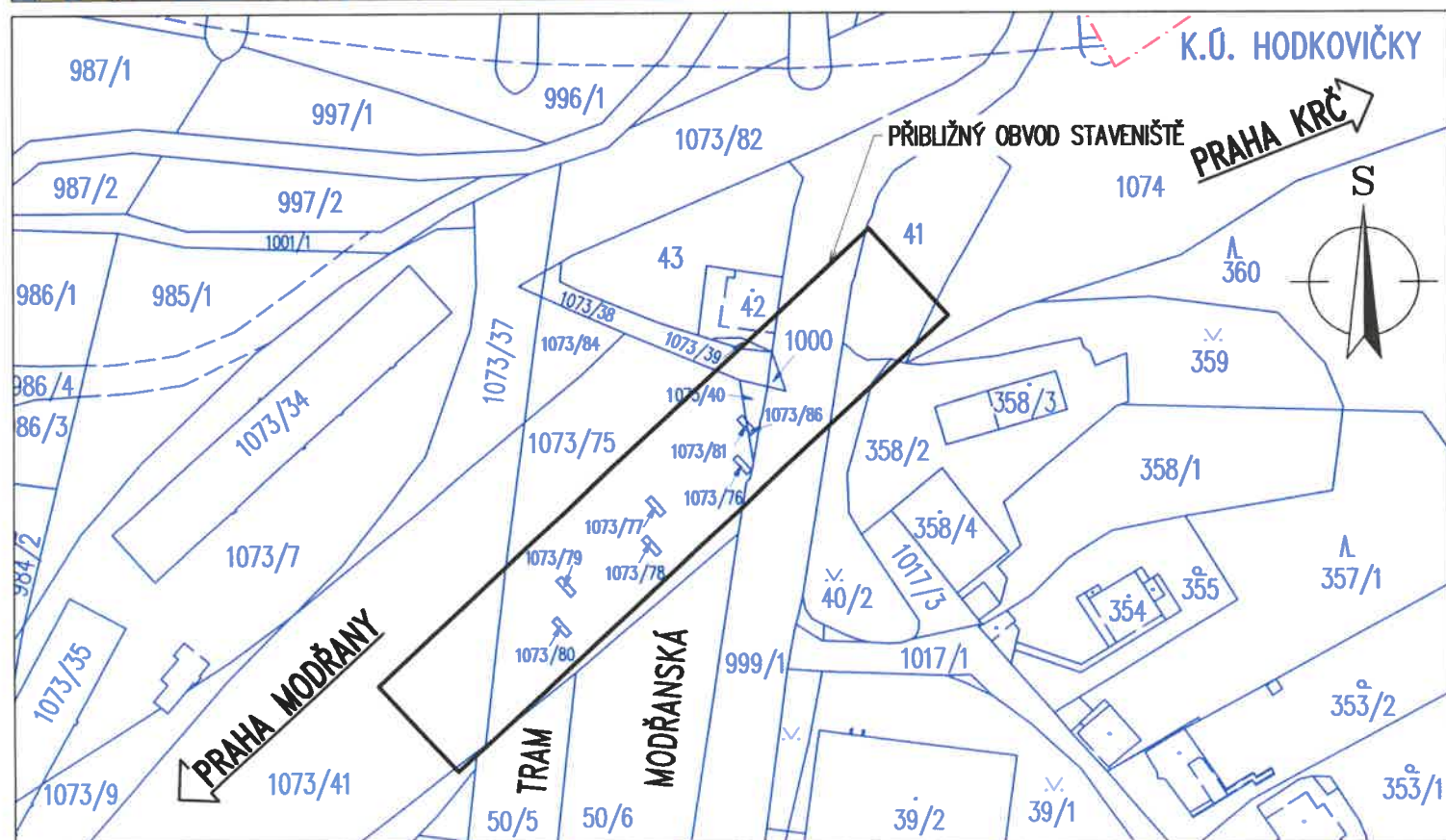
OPRAVA MOSTU NA TRATI PRAHA KRČ (MIMO) – PRAHA MODŘANY (VČETNĚ)



LEGENDA:

- ROZHRANÍ KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- HRANICE SLOUČENÉHO KATASTRU
- PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKU

5)





Íslo jednací ZADOST202115540
Vy izuje PVS Ing. Radomír Tuma
tumar@pvs.cz
251 170 362
Divize rozvoje
Evropská 866/67, Praha 6, 160 00
Vy izuje PVK Eva Lukešová
eva.lukesova@pvk.cz
221 501 171
Útvar technicko-provozní innosti
Dykova 3, Praha 10, 101 00
Datum 15.12.2021

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha

Vyjád ení k dopravním komunikacím - komunikace, tramvaje, vlak

Název projektu: Oprava mostu na trati Praha Kr (mimo) – Praha Modany (včetně)

Typ ízení: Jiné - uveďte v úpřesnění - Ohlášení stavby

Žadatel: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Oblastní editelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha

Stavebník předložil společně s Pražskou vodohospodářskou společností a.s. (dále jen PVS) a Pražskými vodovody a kanalizací, a.s. (dále jen PVK) žádost o vyjádření k projektové dokumentaci.

Popis stavby:

Předmetem předložené PD je obnova systému izolace mostu, obnova protikoroze ochrany, sanace nadzemní konstrukce, spodní stavby mostu a obnova odvodnění. Dále je navrženo vysvahování terénu pod mostem u opory O2.

Nakládání se srážkovými vodami: Nosné konstrukce jsou odvodňovány příčnými spády 2% do střední podélné spáry. Střední podélná spára i příčné spáry v pédech na spodní stavbu budou lemovány novými nerezovými okapnicovými plechy, na nichž bude následně natavena pásová izolace. Odvodnění příčných spár bude řešeno obdobně, ale zde budou žláby zavěšeny na nových rektifikovatelných inventárních závěsech, chemicky kotvených do ŽB desky a konzoly spodní stavby. Příčné žláby budou zaústěny do podélných žlabů. Zaústění vody z podélných žlabů do svislých svodů odvodnění mostu TR DN 150 mm bude pomocí odvodňovacích kotlíků provedeno dorysných rozměrů min. 500/500 mm, materiál polypropylen příp. nerez. Svislé svody odvodnění (u každé opory 1 ks v ose mostu) budou zaústěny do stávající dešové kanalizace.

Společnosti PVS a PVK souhlasí s předloženou projektovou dokumentací v případě, že budou splněny následující podmínky:

1. V předložené dokumentaci není doloženo technické řešení omezení odtoku srážkových vod do jednotné nebo oddílné srážkové kanalizace. Dle platných právních předpisů je nutné vyřešit nakládání se srážkovými vodami v místě spadu, a to jejich vsakováním, retenováním, lokálním využitím nebo případně jejich regulovaným odpouštěním do jednotné nebo oddílné srážkové kanalizace v lokalitě.
2. Pokud nebude pro nově napojované přípojky uličních vpustí k dispozici stávající volná vložka – odbočka, realizuje nové napojení na stávající kanalizaci Centrální dispenčí PVK – ucpávková služba, tel. 284013/206, 208, 246 – na objednávku a náklady stavebníka.
3. Tímto vyjádřením se PVS a PVK nevyjadují k projektové dokumentaci týkající se výstavby vodovodů, kanalizací nebo vodovodních a kanalizačních přípojek. V případě přípojek uličních vpustí stanovují PVS a PVK pouze podmínky k napojení na kanalizaci a k projektové dokumentaci přípojek se již samostatně nevyjadují. Pokud se v projektové dokumentaci navrhuje vodovody nebo kanalizace, resp. vodovodní a kanalizační přípojky, je stavebník povinen podat žádost o vyjádření k vodohospodářským stavbám, resp. žádost o umístění nemovitosti nebo žádost o povolení vodovodní a kanalizační přípojky (www.vyjadrovaciportal.cz).

strana 1/4 - ZADOST202115540



4. Za projektovou dokumentaci odpovídá projektant. PVS a PVK upozorní, že je nezbytné dodržet požadavky plynoucí z Místních standardů vodovodů a kanalizací na území hl. m. Prahy v platném znění (www.pvs.cz) a Technických požadavků společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. v platném znění (www.pvk.cz).
5. Veškeré změny ve schválené projektové dokumentaci, které se týkají materiálu, dimenze, umístění, uložení nebo způsobu provedení vodovodů a kanalizací nebo na ně mohou mít vliv, musí být opatřeny předloženy k posouzení PVS a PVK. Výše uvedené se týká i změn bilančního návrhu projektu.

Postup pro vyřízení Vašeho požadavku:

6. Před zahájením stavebních prací stavebník uzavře s PVK "Smlouvu o podmínkách vzájemných vztahů smluvních stran souvisejících s ochranou vodovodního a kanalizačního zařízení provozovaného PVK". Pro uzavření smlouvy a následné předání staveniště je stavebník povinen kontaktovat 10 pracovních dnů před zahájením prací PVK na e-mailu stavby.provoz2@pvk.cz a v e-mailu zaslat kontaktní údaje stavebníka (zejména telefonní kontakt) a toto vyjádření. Následně stavebník od PVK obdrží e-mail s kontaktem na příslušného zaměstnance PVK.
 7. Zahájení stavebních prací musí stavebník oznámit alespoň 10 pracovních dnů předem písemně na adresu PVK, Ke Kablu 971, Praha 10.
 8. Poloha nebo průběh trasy vodovodů nebo kanalizací s neovčenou polohou nebo průběhem jejich trasy, jichž se bude předpokládaná stavba dotýkat, musejí být prokazatelně ověřeny (například metodou trasování, kopaných sond apod.) v koordinaci s Oddělením technické dokumentace PVK (<https://www.pvk.cz/sluzby-2/poskytovani-informaci-o-vodarenskych-a-kanalizacnich-zarizenich/>).
- Před vlastním zahájením stavebních prací je Stavebník povinen požádat o aktuální zakres vodovodů nebo kanalizací na příslušných pozemcích na adrese: www.vyjadrovaciportal.cz.**

Obecné podmínky společnosti PVS a PVK:

9. Navrhované objekty (včetně zařízení staveniště a skládky materiálu) a výsadba stromů musí být situovány mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, včetně jejich příloh.
- Ochranná pásma dle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změnách, kterých zákon (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stávajících potrubí nebo kanalizačních stok na každou stranu:
 - a) u vodovodních a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
 - b) u vodovodních a kanalizačních stok nad průměrem 500 mm, 2,5 m;
 - c) u vodovodních a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Dále PVS a PVK požadují u vodovodních a kanalizačních stok nad průměrem 200 mm s neovčenou polohou rozšířit ochranné pásmo o 1 m.
10. Pokud se v prostoru staveniště nacházejí stávající vodovody a kanalizace, musí být po celou dobu výstavby umožněn přístup PVK k těmto zařízením a jejich ovládacím armaturám a poklopům za účelem provádění manipulace, údržby a oprav. V případě havárie nebo údržby těchto zařízení musí být tato zařízení přístupná nebo neprodleně zpřístupněna, a to na náklady stavebníka.
11. Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodu nebo kanalizace, PVS a PVK požadují jako podmínku realizace akce jejich rektifikaci na náklady stavebníka:
 - a) kanalizační šachtové poklopy realizovat z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky SN EN 124 - třídy D 400 (výměna kónus, osazení betonových rektifikačních prstenců apod.),
 - b) ovládací armatury vodovodního potrubí, hydrant a souvisejících přípojek upravit do nové nivelety terénu,
 - c) v komunikacích s asfaltovým povrchem musí být použity samonivelační poklopy.
12. V ochranném pásmu vodovodů nebo kanalizací a v blízkosti stávajících částí vodovodních nebo kanalizačních přípojek, uložených v pozemcích, které tvoří veřejné prostranství, PVS a PVK požadují provádět výkopové práce ručně. V případě poškození stavebník odpovídá vlastníkově za způsobené škody.



13. K zajištění ochrany vodovodů a kanalizací PVK a PVS požadují dodržet SN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
SN 73 6005 musí být respektována i při souběhu i křížení s povrchovými znaky vodovodu a kanalizace (hydranty, uzávěry, vstupní šachty, atd.). Vzdálenosti dané touto normou jsou minimální od vnějšího líce potrubí a je nezbytné je dodržet.
14. V případě realizace podvrtného nebo protlakového PVS a PVK požadují před vybudováním vstupní a výstupní jámy kopanou sondou ověřit hloubku uložení stávajících vodovodů a kanalizací ve správě PVS a provozování PVK. Vstupní a výstupní jámy podvrtného nebo protlakového musí být situovány mimo stávající vodovody a kanalizace a dále je nutné dodržet SN 73 6005.
15. Vodovody a kanalizace musí být v případě jejich odkrytí zabezpečeny proti poklesu a jejich vyboření.
16. V průběhu výstavby, kdy dojde ke snížení nadloží, nesmí být pojezd nad vodovody a kanalizacemi těžkou nákladní technikou.
17. Nad vodovody a kanalizacemi ve správě PVS a provozování PVK nesmí být skladován stavební a výkopový materiál a dále musí být stavební a výkopový materiál zajištěn proti napadání nebo splavení do kanalizace. Případné náklady na vyčištění kanalizace zanesené v důsledku stavební činnosti budou uplatněny u stavebníka.
18. Stavebník bude odpovídat za veškeré škody, které vzniknou případně dalším subjektům (fyzickým i právními osobám) v důsledku poškození vodovodu nebo kanalizace.
19. Hrany komunikace (obrubníky, zpomalovací prahy, sklopené obruby apod.) musí být z provozních důvodů řešeny tak, aby v nich nebyly umístěny povrchové znaky vodovodů a kanalizací.
20. Zřízená parkovací stání musí být umístěna mimo povrchové znaky vodovodů a kanalizací.
21. Pokud v průběhu realizace stavby bude existovat potřeba dodávky pitné vody a vypouštění odpadních vod do kanalizace, pak stavebník na tyto služby musí s PVK uzavřít předem Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.
 - a) Tato smlouva bude uzavřena na základě předchozího projednání dokumentace doasných nebo trvalých připojek nebo jiného způsobu sobu dodávky vody a odvádění odpadních vod, včetně stanovení obchodních a technických podmínek; v případě, že smlouva již existuje, je třeba uzavřít dodatek k platné smlouvě, tedy, pokud dojde ke změně množství dodávané vody nebo ke změně množství i kvality vypouštěných vod do kanalizace, oproti platné smlouvě?
 - b) V případě vypouštění odpadních vod obsahujících zvláště nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění nebo odpadních vod překračujících limity znečištění uvedené v kanalizačním řádu příslušného povodí, čistírny odpadních vod musí stavebník (odběratel) projednat možnost jejich vypouštění (žádost o vyjádření k předstícím zařízením nebo stavební jám - <https://zadosti.vyjadrovaciportal.cz/Requests/reqMain.iface?site=pvk&reason=160>) a před uzavřením smlouvy o odvádění odpadních vod předložit PVK povolení příslušného vodoprávního úřadu, obsahující podmínky pro vypouštění těchto odpadních vod;
 - c) Vypouštění odpadních vod ze staveníšť se vztahuje i na vypouštění vod ze stavebních jam, ražených štol a také na vody srážkové. Veškerá napojení do kanalizace musí být vybavena předstícím zařízením – objektem s usazovacím prostorem na zachycení splavenin a plavenin.



**Pražské vodovody
a kanalizace**



**PRAŽSKÁ
VODOHOSPODÁŘSKÁ
SPOLEČNOST a.s.**

S pozdravem
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Pražská vodohospodářská společnost a.s.


Marek Červenka


Ing. Julie Nováková

Pražské vodovody a kanalizace, a.s.
102 00 Praha 10, Ke Kablu 971/1
Úsek provozního ředitele
744


**PRAŽSKÁ
VODOHOSPODÁŘSKÁ
SPOLEČNOST a.s.**
Evropská 866/67, Vokovice, 160 00 Praha 6
IČ: 25656112, DIČ: CZ25656112
-ŘD2-

Toto vyjádření je platné dva roky od data jeho vystavení a za podmínky, že je žadatelem/stavebníkem podepsáno níže uvedené estné prohlášení. Toto vyjádření zavazuje i právní nástupce stavebníka za předpokladu převzetí veškerých závazků vodního žadatele a jeho povinnosti vyžádat souhlas od PVS, e-mail: majetek@pvs.cz.

estné prohlášení žadatele/stavebníka *)

Prohlašuji, že stavebnímu úvodu předkládám projektovou dokumentaci ve znění, které bylo předloženo společností Pražská vodohospodářská společnost a.s. a Pražské vodovody a kanalizace, a.s. k vyjádření. Souhlasně prohlašuji, že akceptuji veškeré podmínky uvedené ve vyjádření společnosti Pražská vodohospodářská společnost a.s. a Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

V

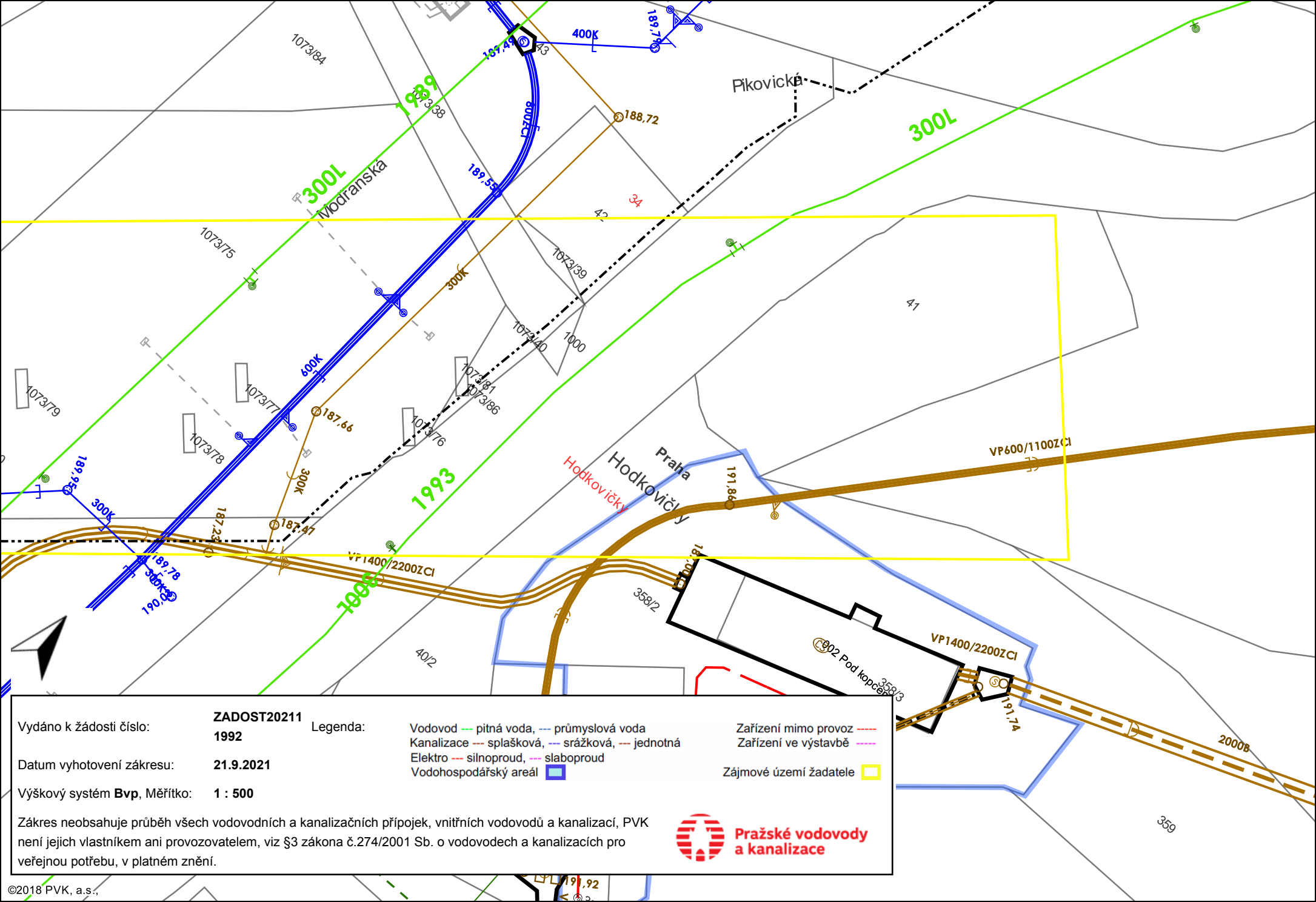
Dne

Jméno a podpis:

*) nehodící se škrtněte

Reakce projektanta na vyjádření:

Nové svody v rámci stavby budou obnovou původních, které byly z mostu ukradeny. Odvodňovaná mostovka je v příčném sklonu 2 % a je s kolejovým ložem, toto zajišťuje postupné propouštění srážkových vod (viz podmínka 1 stanoviska - omezení odtoku srážkových vod).



ZADOST20211
1992

Legenda:

Vodovod --- pitná voda, --- průmyslová voda
Kanalizace --- splašková, --- srážková, --- jednotná
Elektro --- silnoproud, --- slaboproud
Vodohospodářský areál

Zařízení mimo provoz ---
Zařízení ve výstavbě ---
Zájmové území žadatele

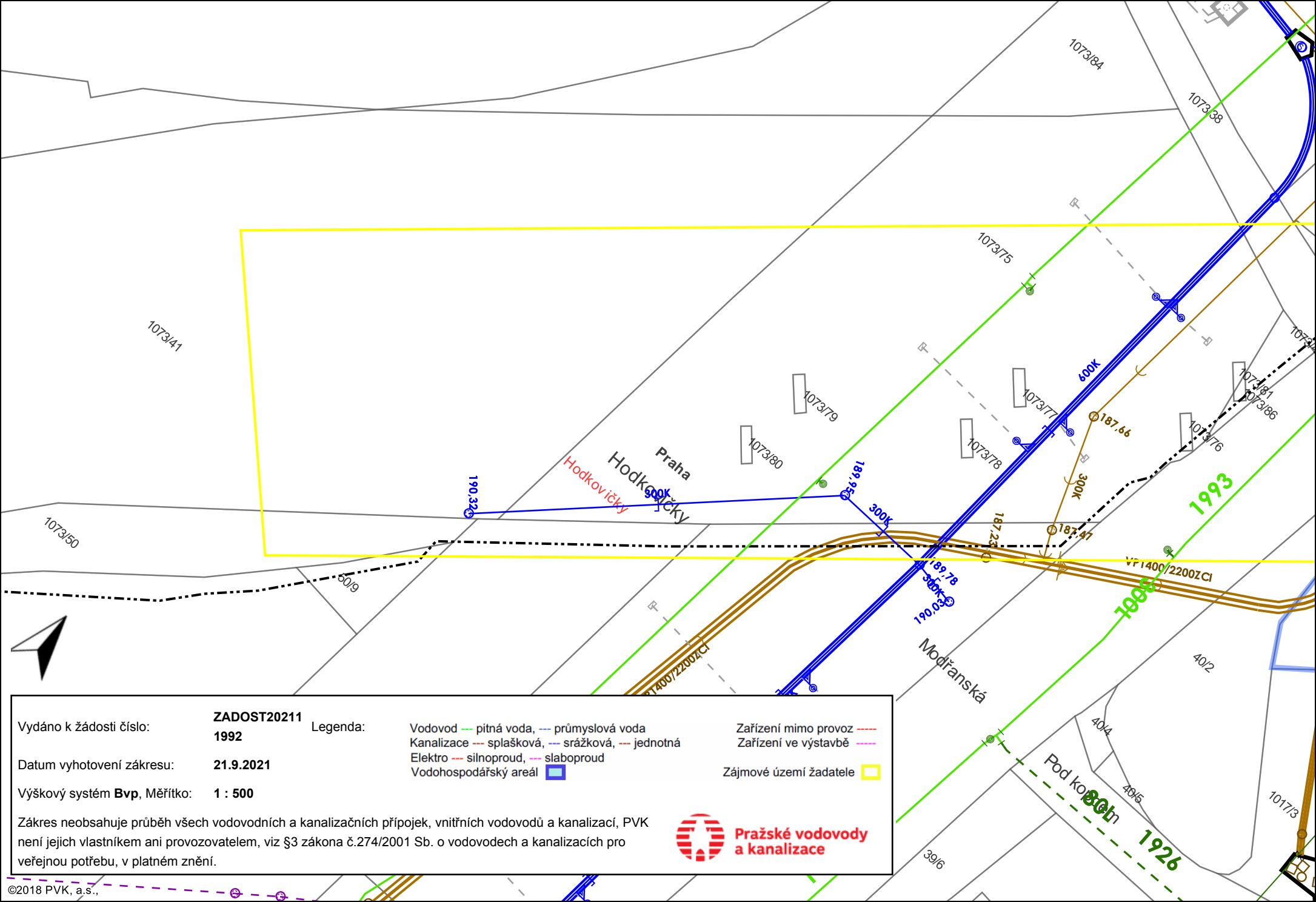
21.9.2021

1 : 500

o vodovodních a kanalizačních přípojkách, vnitřních vodovodů a kanalizací, PVK
ovatelem, viz §3 zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro
nf.



Pražské vodovody a kanalizace



Vydáno k žádosti číslo:

ZADOST20211
1992

Legenda:

Vodovod — pitná voda, — průmyslová voda
Kanalizace — splašková, — srážková, — jednotná
Elektro — silnoproud, — slaboproud
Vodohospodářský areál

Zařízení mimo provoz
Zařízení ve výstavbě

Zájmové území žadatele

Datum vyhotovení zákresu:

21.9.2021

Výškový systém **Bvp**, Měřítko:

1 : 500

Zákres neobsahuje průběh všech vodovodních a kanalizačních přípojek, vnitřních vodovodů a kanalizací, PVK není jejich vlastníkem ani provozovatelem, viz §3 zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění.



**Pražské vodovody
a kanalizace**

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
 Neuvedena /8.12.2021

NAŠE ZNAČKA
 S 21130/300095925

VYŘIZUJE/LINKA
 Doležal/Pa/26705 2894

PRAHA dne
 4.1.2022

Souhlasné vyjádření k dokumentaci pro ohlášení stavby

Akce: **Oprava mostu na trati Praha Krč (mimo) – Praha Modřany (včetně), k.ú. Hodkovičky, Praha 4**

Projektant: **TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, Praha 8**

Investor: **Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, Praha 7**

Toto vyjádření se vztahuje pouze ke stávajícím sítím, neřeší energetickou bilanci, nezahrnuje projednání rezervovaného příkonu ani připojení objektu.

Upozornění: Součástí NN a VN trasy mohou být také kombinované silové kabely (KSK), jejichž nedílnou součástí jsou optické kabely. Výše náhrady škody za opravu KSK se z tohoto důvodu může pohybovat v řádu statisiců korun.

Při realizaci stavby dle předložené projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet a respektovat platné normy a předpisy, zejména ČSN 33 2000-5-52 Výběr soustav a stavba vedení, ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a PNE 34 1050 (3. vydání) Kladení kabelů NN, VN a 110 kV v distribučních sítích energetiky.

Při práci v ochranném pásmu podzemního kabelového vedení, které činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, je nutné splnění níže uvedených podmínek:

- respektování ochranných pásem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu vlastníka těchto zařízení provádět zemní práce, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek.
- respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN 73 6005 a má být alespoň 0,6 m. Tento prostor plus prostor potřebný pro uložení silových a sdělovacích kabelů energetiky je nazýván energetickým pásmem. Toto pásmo je vyhrazeno silovým energetickým kabelům a kabelům dispečerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo obslužné zařízení. Tyto energetické kabely musí zůstat uloženy nezabetonované a v předepsaném krytí.
- při souběžích je nutno umístit ostatní sítě mimo ochranné pásmo elektrizační soustavy, dle § 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., nejméně 1 m od krajního NN nebo VN kabelu. Pokud to není z prostorových důvodů možné (například úzký chodník), je nutno dodržet minimálně nejmenší dovolené vzdálenosti dle normy ČSN 73 6005 tak, aby bylo možné v budoucnu položit další elektrické (silové) kabely.

- e) na nově vzniklém přejezdu (parkovacím stání) požadujeme ochránění kabelového vedení uložením do půlených kabelových trub AROT příslušných průměrů (pro kabely do 1 kV Ø160 mm, pro kabely 22 kV Ø110 mm pro každou žílu) nebo do kabelových betonových žlabů (výrobce Sloupárna Majdaléna) pro mechanickou ochranu kabelů. Přejezd bude zakreslen do plánu s vyznačením ochráněného kabelového vedení včetně kót. Plánek se zákresem a kopií tohoto vyjádření předáte na podatelnu nebo zašlete na e-mail: inspektori@predistribuce.cz.
- f) bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem. Při změně nivelety terénu (např. snížení) v prostoru našich sítí je nutné dodržení hodnot minimálního krytí dle platných technických norem. Stávající krytí před započítáním prací lze zjistit ručně kopanými sondami. Nebude-li možno dodržet hodnoty minimálního krytí, je nutno provést zahloubení nebo eventuálně přeložku našich sítí. Veškeré práce na podzemních kabelových vedeních PREdistribuce, a. s., může provádět výhradně firma vybraná z databáze zhotovitelů PREdistribuce, a. s.
- g) před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREdistribuce, a. s., je nezbytné získat Souhlas se zahájením výkopových prací. Ten lze získat pouze osobně na pracovišti Výdej mapových podkladů, a to nejpozději 7 dní před plánovaným zahájením stavby.
Návštěvní hodiny: Po a St 8:00-15:00, Út 8:00-12:00, Čt - po tel. objednání (26705 2169/2353). K udělení souhlasu je nezbytné předložit stanovisko PREdistribuce, a. s., v rámci vydaného vyjádření s koordinační situací a je podmíněno platným souhlasem stavebního úřadu (např. stavebním povolením).
Podrobnější informace jsou dostupné na www.predistribuce.cz
- h) před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení na e-mail: inspektori@predistribuce.cz nebo na tel.: 26705 2894. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

Každé poškození zařízení distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku PREdistribuce, a. s.: 800 823 823, která je k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Za správnost zákresu v předložené dokumentaci odpovídá projektant. Při realizaci nepoužívejte mapové podklady starší jeden měsíc. Případné škody na zařízení PREdistribuce, a. s., budou řešeny dle platné legislativy.

Vytyčení distribuční sítě v terénu se neprovádí, pokud jsou trasy kabelů geodeticky zaměřeny nebo dostatečně okótovány. V ostatních případech je vytyčení nezbytné. Objednávky vytyčení zasílejte na pracevsiti@pre.cz, vytyčení je možné realizovat 7 dní od obdržení požadavku.

V případě, že je trasa geodeticky zaměřena, obdržíte v útvaru Kmenová data sítě spolu se Souhlasem se zahájením výkopových prací soubor souřadnic, pomocí kterých Vás geodet určí přesnou polohu našeho zařízení. Bude-li investor na vytyčení geodeticky zaměřených tras přesto trvat, hradí veškeré náklady s tímto spojené.

Toto vyjádření nenahrazuje *Souhlas se zahájením výkopových prací*.

Platnost vyjádření 1 rok.

S pozdravem

PREdistribuce, a. s.

Svornosti 3199/19a

150 00 Praha 5

46

Ivo Vít

vedoucí skupiny
Dohled správy sítě

Příloha

Bez příloh

Kopie

S 21 130

PREdistribuce, a. s.

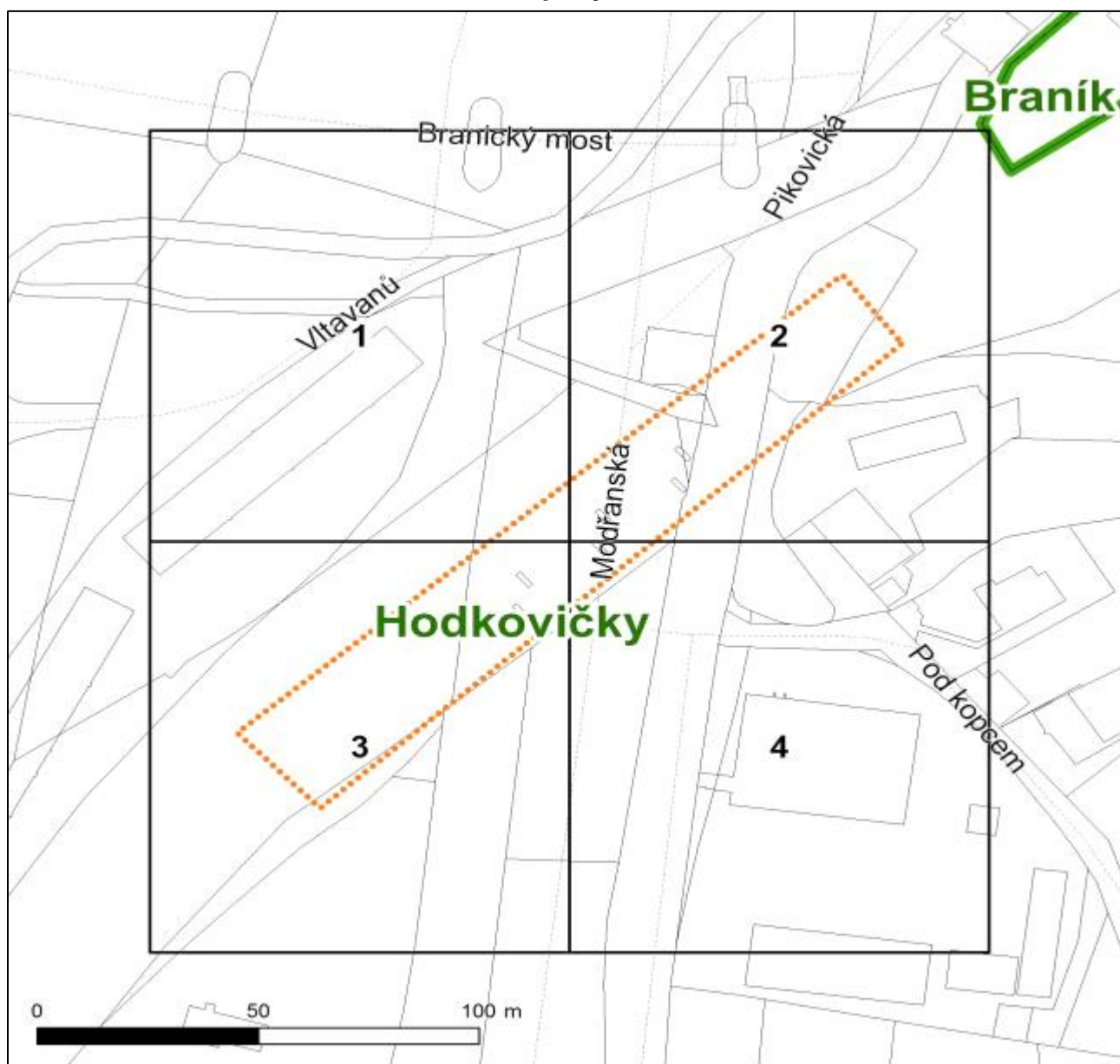
Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5, korespondenční adresa: Na Hroudě 1492/4, 100 05 Praha 10

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka číslo 10158

Bankovní spojení: ČSOB Praha, č. účtu: 17494043/0300, IČ: 27376516, DIČ: CZ27376516

telefon: 267 051 111, fax: 267 310 817, e-mail: pre@pre.cz, distribuce@predistribuce.cz, www.predistribuce.cz

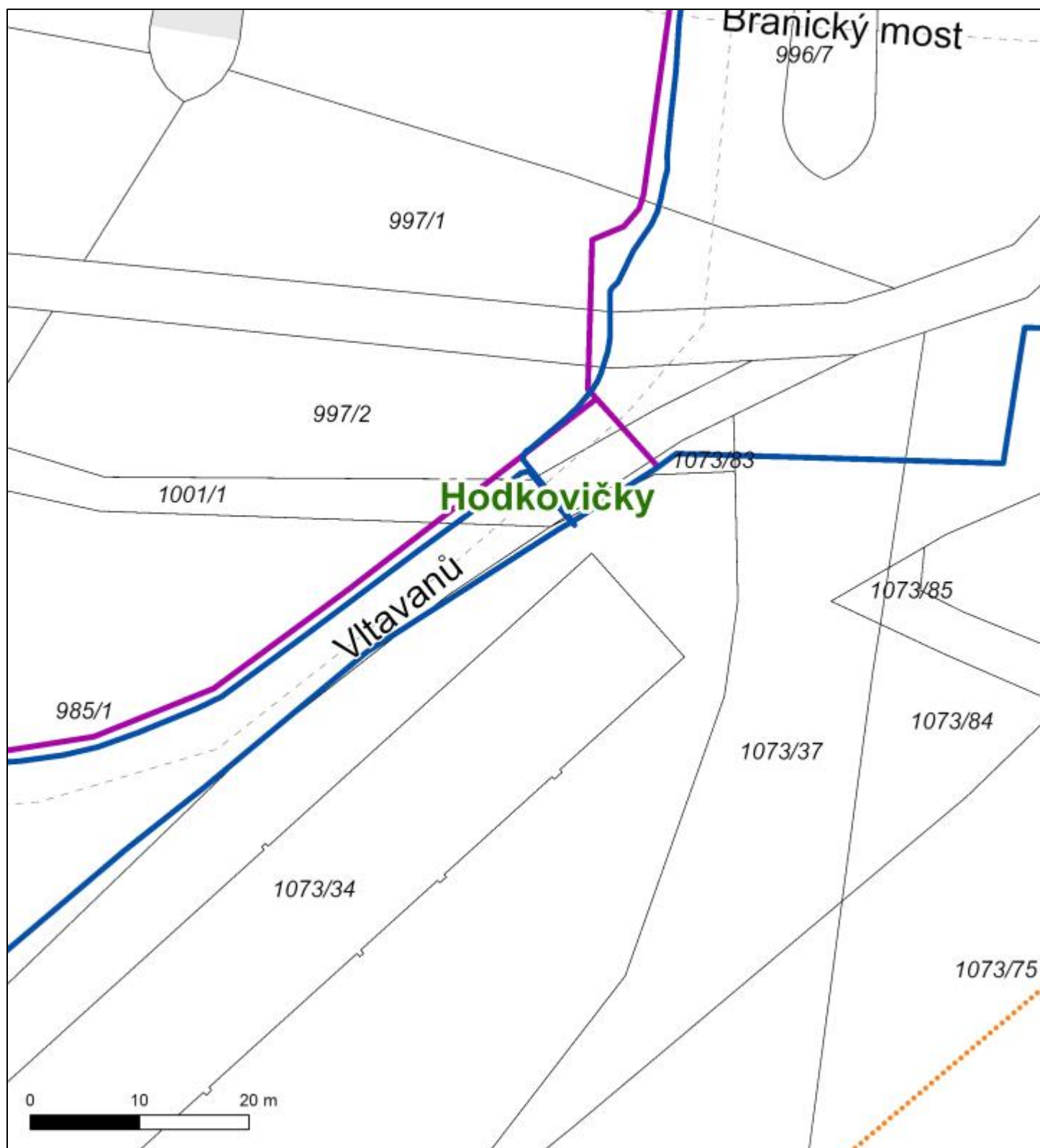
Klad mapových list



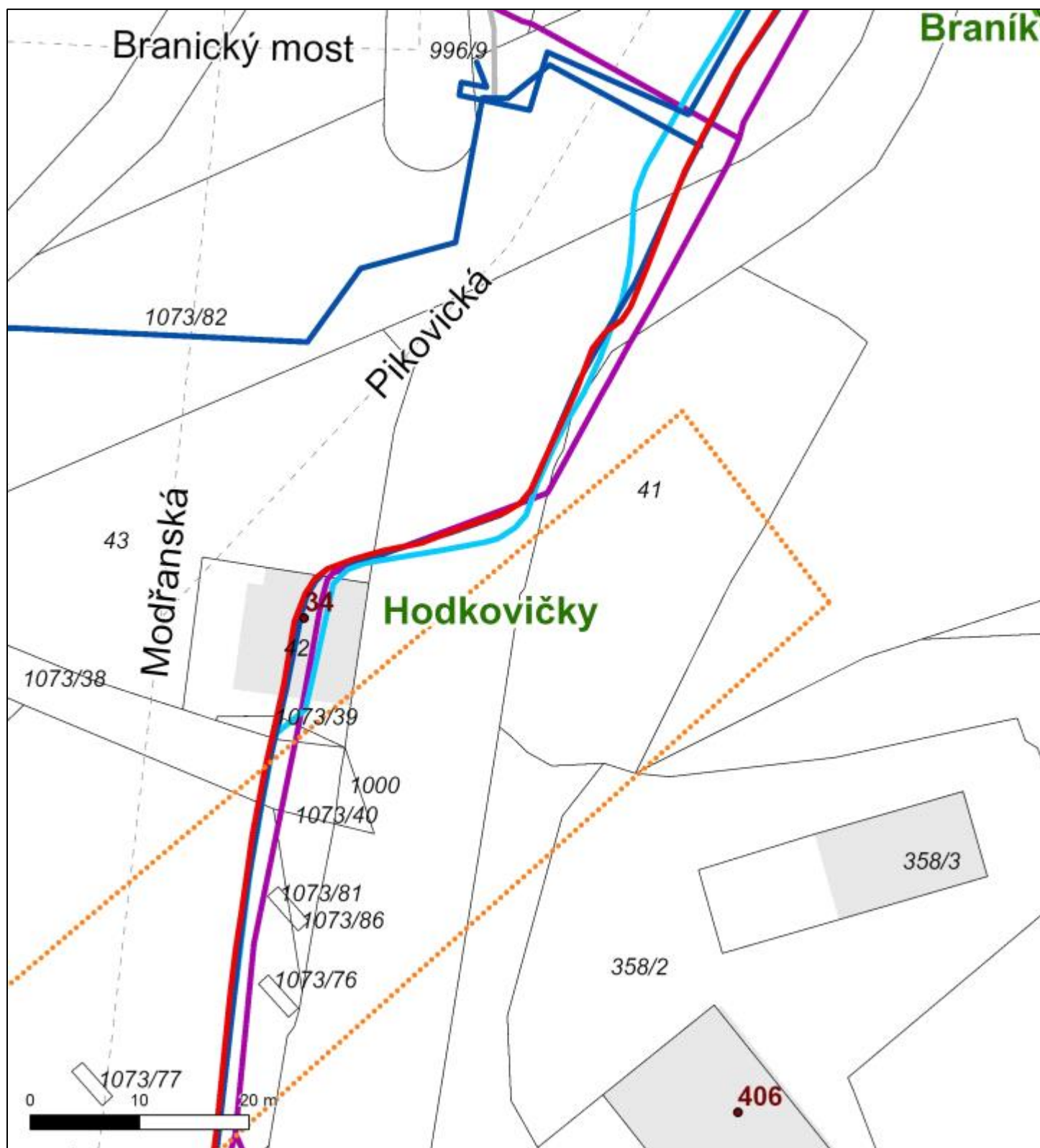
Legenda

Trasa podzemního vedení NN (1 kV)	Trasa cizího podzemního vedení	Šachta, komín, jáma
Trasa nadzemního vedení NN (1 kV)	Trasa cizího nadzemního vedení	Kolektor, tunel, lávka
Trasa podzemního vedení VN (22 kV)	Výřazená trasa podzemního vedení	Hranice katastru
Trasa nadzemního vedení VN (22 kV)	Výřazená trasa nadzemního vedení	Parcela
Trasa podzemního vedení VVN (110 kV)	Trafostanice v provozu	Zájmové území
Trasa nadzemního vedení VVN (110 kV)	Trafostanice v rekonstrukci	Adresní místo
Trasa sítě SDK	Trafostanice vyřazená	Osa ulice
Trasa sítě OPTO	Trafostanice ve výstavbě	Budova

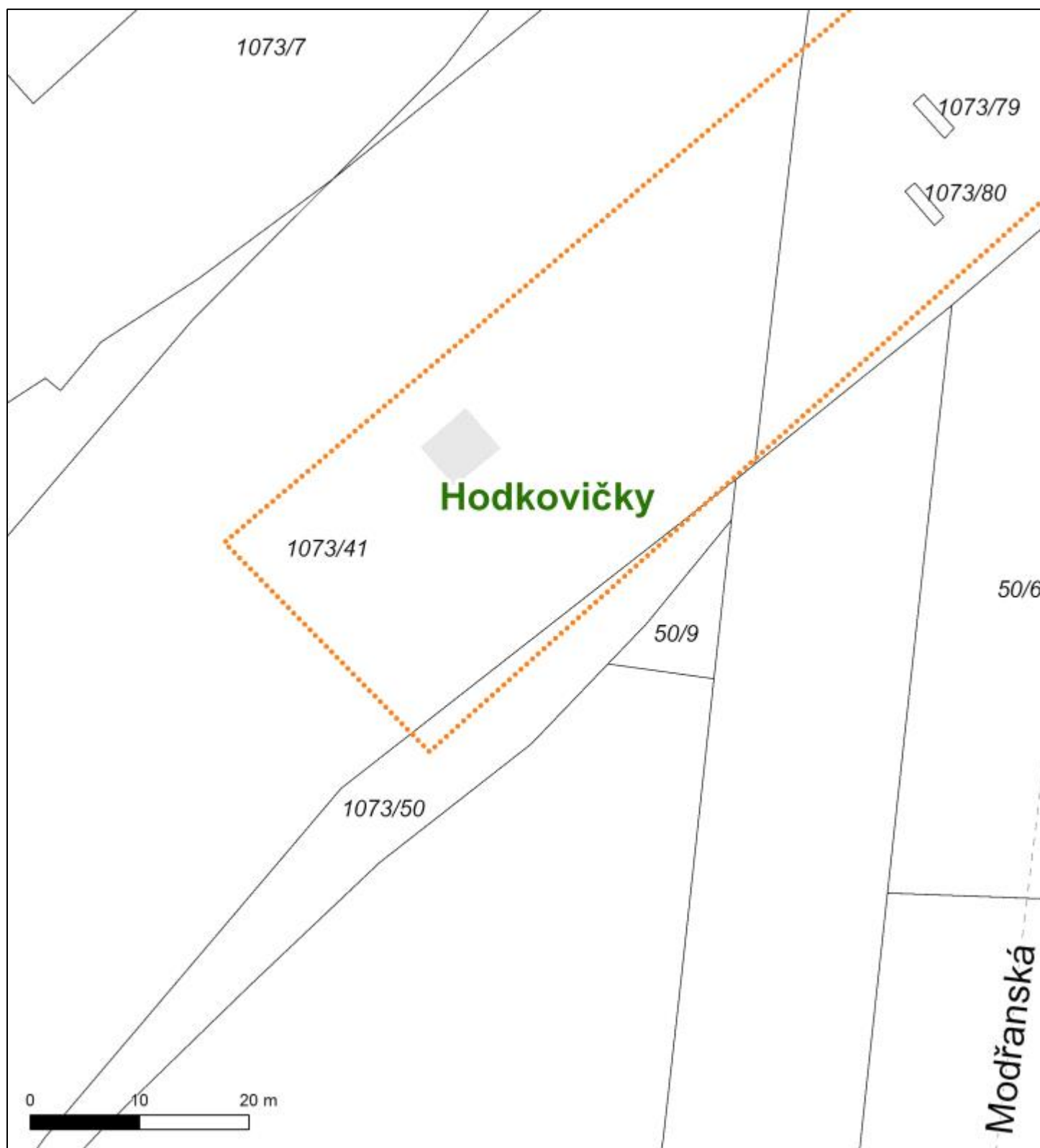
Situace výkres - list 1



Situční výkres - list 2



Situace výkres - list 3



Situace výkres - list 4



Od: Víšek Ondřej <VisekO@spravazeleznic.cz>
Odesláno: úterý 27. dubna 2021 21:11
Komu: Čermák Tomáš, Ing.
Kopie: 'Hluší Lenka'
Předmět: FW: Žádost o vyjádření k existenci inženýrských sítí
Přílohy: BRANÍK 5.4.tif.tif

Dobrý den,
Níže přeposílám stanovisko našeho správce zařízení p. Květoně.

Kabelové vedení v naší správě nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů v naší správě objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese TichyL@spravazeleznic.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Ondřej Víšek

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha

IŽD - SEE, SŽE
Správa elektrotechniky a energetiky Praha, odd. technické

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Pracoviště: Husitská 24, 130 00 Praha 3
T 972 245 442
E viseko@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Květoň Pavel <Kveton@spravazeleznic.cz>
Sent: Tuesday, April 27, 2021 12:23 PM
To: Víšek Ondřej <VisekO@spravazeleznic.cz>
Subject: RE: Žádost o vyjádření k existenci inženýrských sítí

Na uvedeném mostě máme kabel. vedení pro osvětlení OV a stožáry JŽ
V současné době je kabel odpojen, nepoužívá se.
Zákres sítí v situaci je orientační.

Pavel Květoň

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha

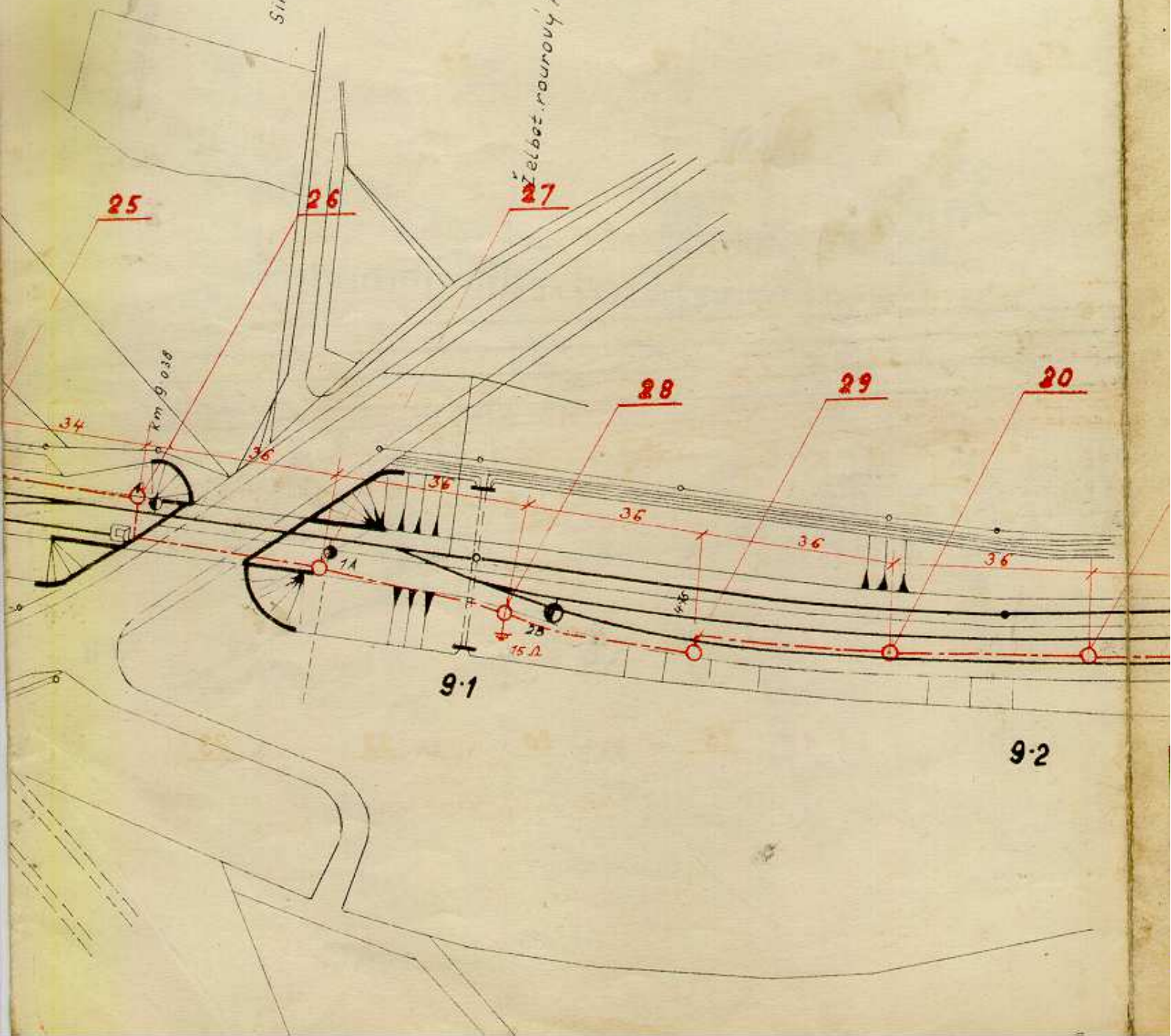
Vrchní mistr EE, SŽE
Správa elektrotechniky a energetiky Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Pracoviště: Příběnická 2865/3, 130 00 Praha 3
T 972 226 468
M 728 615 188
E Kveton@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

Silniční podjezd km 0,2535

Želbet. rovnový propust 0,100m



9.1

9.2

Od: Langhammerová Ivana <Langhammerova@spravazeleznic.cz>
Odesláno: středa 22. září 2021 7:14
Komu: Hluší Lenka
Předmět: RE: Žádost o vyjádření k existenci inženýrských sítí
Přílohy: langhammerova.uadfd01_2021-09-21_13-34-24.pdf; PS190101.dgn;
seznam_souradnic.pdf; tisk_1_1000_list2.pdf

Vážená paní Hluší, posílám zákres sítí SSZT Praha-západ na most v km 9,053 trati Praha Krč – Praha Modřany.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz přílohy. Zařízení SSZT Praha-západ se nachází na mostní konstrukci.

Před zahájením prací je nutné u nás objednat v předstihu vytýčení kabelů na místě.

Kontakt na vytýčení: Zdeněk Pacholík 972 226 258, 607 098 926.

S pozdravem

Ivana Langhammerová

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ

Ukrajinská 304/2b, 101 00 Praha 10 - Vršovice

T 972 226 532

M 601 367 935

E langhammerova@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka

Od: "Čermák Tomáš, Ing." <CermakT@spravazeleznic.cz>

Komu: Víšek Ondřej <VisekO@spravazeleznic.cz>, Langhammerová Ivana

<Langhammerova@spravazeleznic.cz>

Kopie: Hluší Lenka <hlusi@topcon.cz>

Odesláno: 27.4.2021 7:50

Předmět: FW: Žádost o vyjádření k existenci inženýrských sítí

Dobrý den,

žádám Vás o vyjádření k existenci sítí ve Vaší správě pro zpracování projektové dokumentace na opravu mostu v km 9,053 trati 1713 Praha Krč - Praha Modřany. Vaše vyjádření, prosím, zašlete přímo níže uvedenému zástupci ze strany projektanta a mně v kopii.

Děkuji

s pozdravem

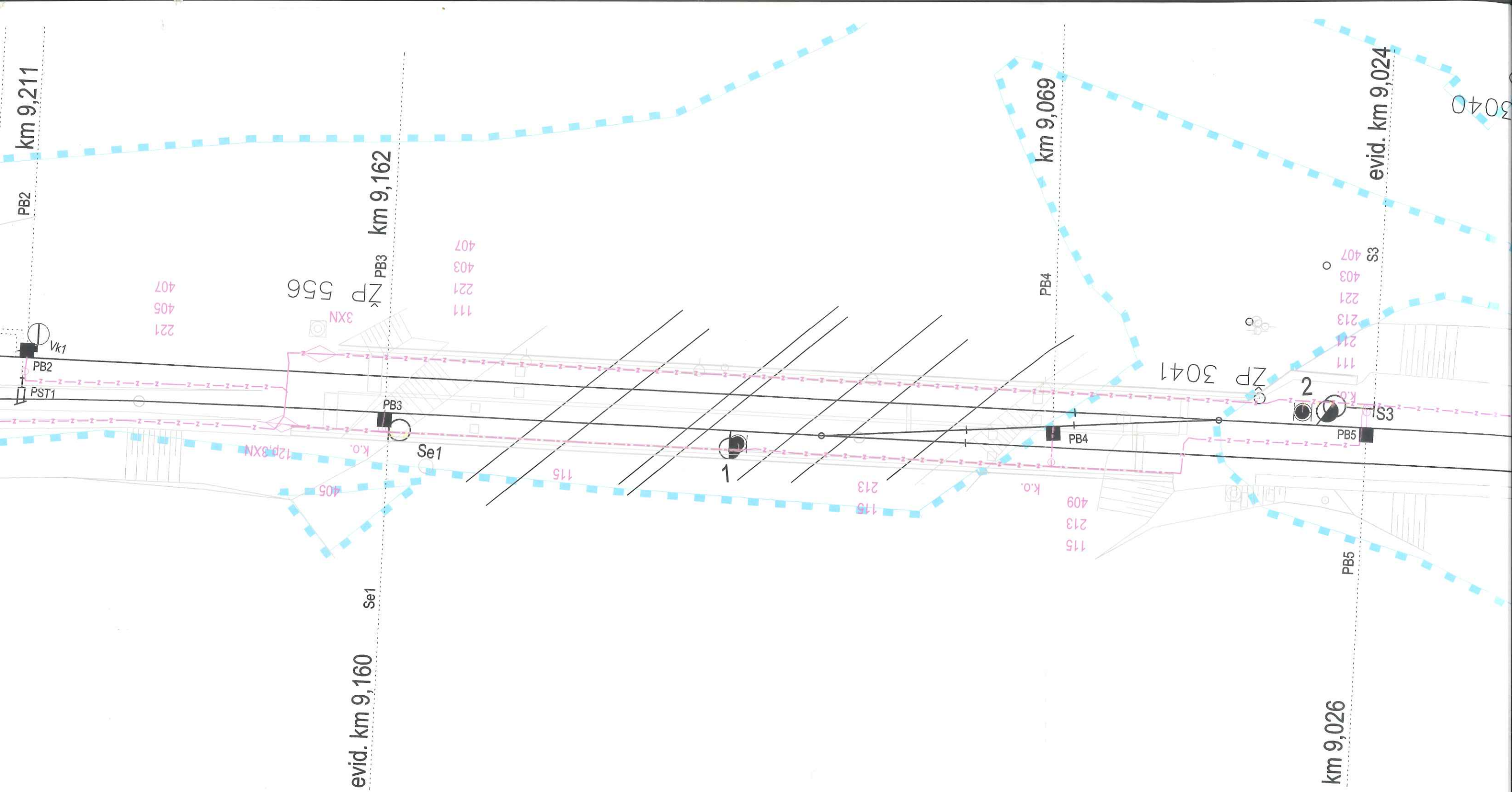
Ing. Tomáš Čermák

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha

Vedoucí oddělení OJ
Správa mostů a tunelů

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
T 972 226 417
M 601 559 604
E cermakt@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
www.spravazeleznic.cz/dolozka



— z — z — kabley zab. zař. pokládáné ve stavbě
 — — — — — hranice dráhy

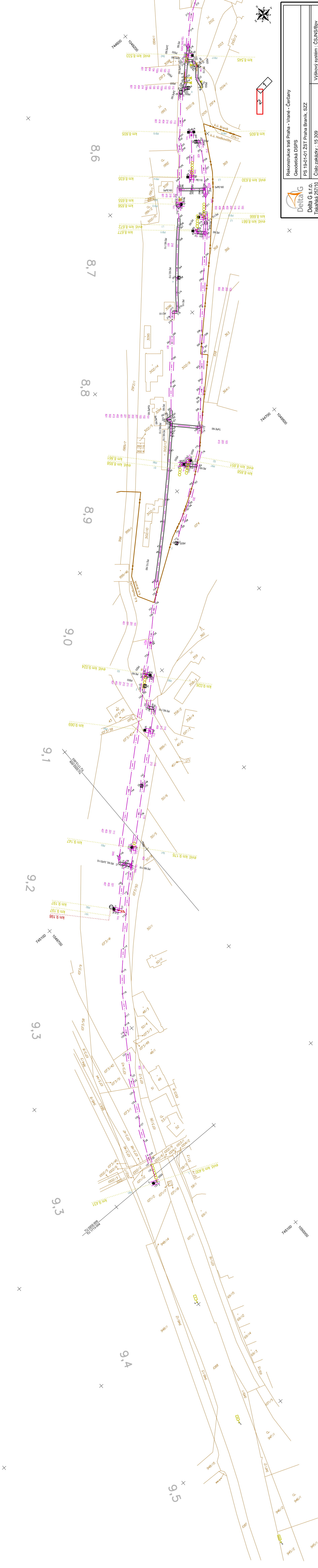
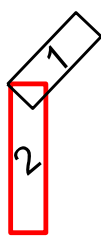
Měřítko 1:500

Žst. Praha-BRANÍŠOV

Polohopisný výkres

9,0 - 9,5

Rekonstrukce trati Praha - Vrané - Čerčany	
Geodetická DSPS	
PS 19-01-01 ŽST Praha Braník, SZZ	
Delta G s.r.o.	Výškový systém : ČSNS/Bpv
Tiskatelská 257/10	Číslo zakázky : 15 309
108 00, Praha 10	Souř. systém : S-JTSK
posla@deltag.cz	Zaměřil : Delta G s.r.o.
www.deltag.cz	Zpracoval : Felix Lupáč
tel: 234 054 340	Měřitko : 1:1000
	Kontroloval : Ing. Petr Váša
	Stav ke dni : 10/2016





Vyřizuje: Fojtová Petra

E-mail: petra.fojtova@t-mobile.cz

Správa železnic, státní
organizace

Lukáš Feher

Dlážděná 1003/7

11000 Praha

Naše značka: **E55876/22**

V Praze dne: **4.11.2022**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Oprava mostu na trati Praha Krč - Praha Modřany - most v km 9,053

Stupeň: Stavební řízení

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok. Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na: <https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadreni/>

T-Mobile

T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomíčkova 2144/1
149 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

068

Ochrana sítí
Technologický úsek

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E55876/22**
Název stavby /akce: **Oprava mostu na trati Praha Krč - Praha Modřany - most v km 9,053**
Datum podání žádosti: **4.11.2022**
Důvod žádosti: **Stavební řízení**
Popis jiného důvodu žádosti:
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **Správa železnic, státní organizace**
IČ: **70994234**
DIČ:
Kontaktní osoba: **Lukáš Feher**
Adresa: **Dlážděná 1003/7**
Město / obec: **Praha**
PSČ: **11000**
Stát:
E-mail: **Lukas3F@seznam.cz**
Telefonní číslo: **+420737655291**

Stavebník

Firma / organizace: **Správa železnic, státní organizace**
Kontaktní osoba: **Lukáš Feher**
Adresa: **Dlážděná 1003/7**
Město / obec: **Praha**
PSČ: **11000**
Stát:
E-mail: **Lukas3F@seznam.cz**
Telefonní číslo: **+420737655291**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **10 m**
Projektant:
Druh stavby: **Dopravní infrastruktura - podchod, podjezd, most**
Hodnota projektu: **20 mil. Kč**
Měsíc zahájení stavby: **4/2023**
Měsíc ukončení stavby: **11/2023**

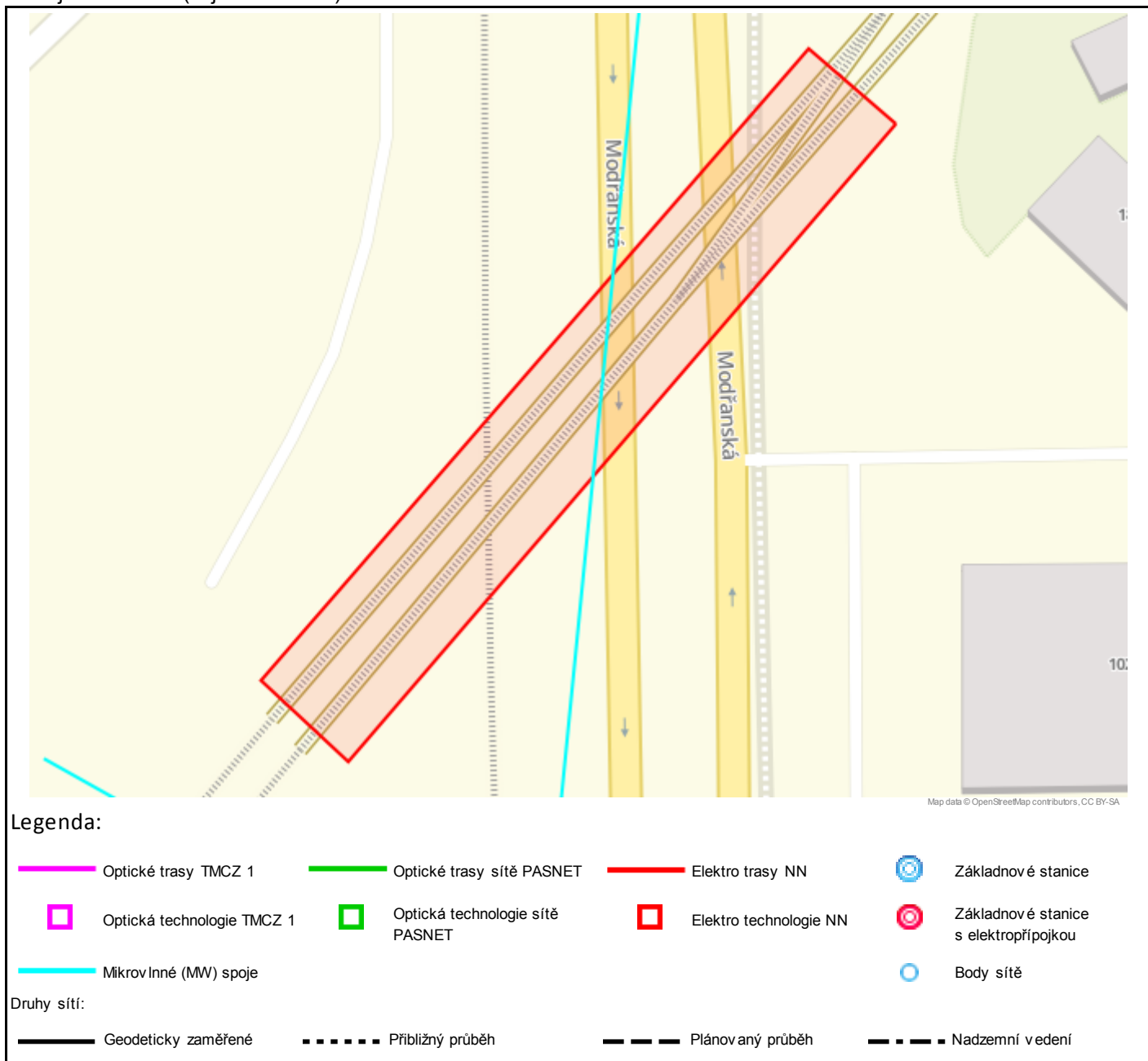
Odeslání stanoviska

E-mail: **Lukas3F@seznam.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-744930.986034021 -1049629.78859465,-745011.381611793 -1049700.73425257,-745021.010557442 -1049688.95984605,-744940.719665654 -1049618.77390212,-744930.986034021 -1049629.78859465))

Vyjádření k předložené dokumentaci a podmínky pro ochranu zařízení ve správě společnosti Technologie hlavního města Prahy, a.s. (dále THMP, a.s.)

Číslo vyjádření: VPD-03885/2022
Žadatel: Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/1003, Nové Město, 110 00 Praha 1
Investor: Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážďená 1003/1003, Nové Město, 110 00 Praha 1
Název akce: „Oprava mostu na trati Praha Krč - Praha Modřany_most v km 9,053“
Stupeň PD: Stavební povolení
Zájmové území:
Adresa: Hlavní město Praha
Kat. území - číslo parcely: Hodkovičky (727857) - 1073/38, 1073/75, 1073/40, 1073/76, 1073/86, 40/2, 358/2, 1073/78, 1073/41, 1073/77, 1073/80, 1000, 1073/79, 41, 1073/81, 999/49

Žadatel vymezil žádost a přiloženou projektovou dokumentací zájmové území.

Ve vymezeném území se nachází zařízení veřejného osvětlení ve správě společnosti THMP, a.s.

Žadatel se zavázal, že předmětem akce není výstavba, přeložka ani jiná úprava VO.

Na základě této žádosti vydává společnost THMP, a.s. následující vyjádření:

DOJDE ke kontaktu se zařízením VO

Zařízení VO umístěné pod mostem musí být dostatečně ochráněno proti poškození a při záboru musí být nepřetržitě přístupné.

Stavebník nebo jím pověřená osoba je povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení v příloze, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření je platné pouze pro vyznačené území, pozbývá platnosti v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

Technik VO: P. Kopp, mobil 730 895 999, e-mail: petr.kopp@thmp.cz

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

V Praze dne: 12. 12. 2022

Vyřizuje: Miroslava Vařečková

Za společnost THMP, a.s.:



**TECHNOLOGIE
HLAVNÍHO MĚSTA
PRAHY**
Dělnická 213/12 • 170 00 Praha 7 - Holešovice
IČ: 256 72 541 • DIČ: CZ256 72 541

Ing. Eva Behenská
ředitelka úseku správy a obnovy

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

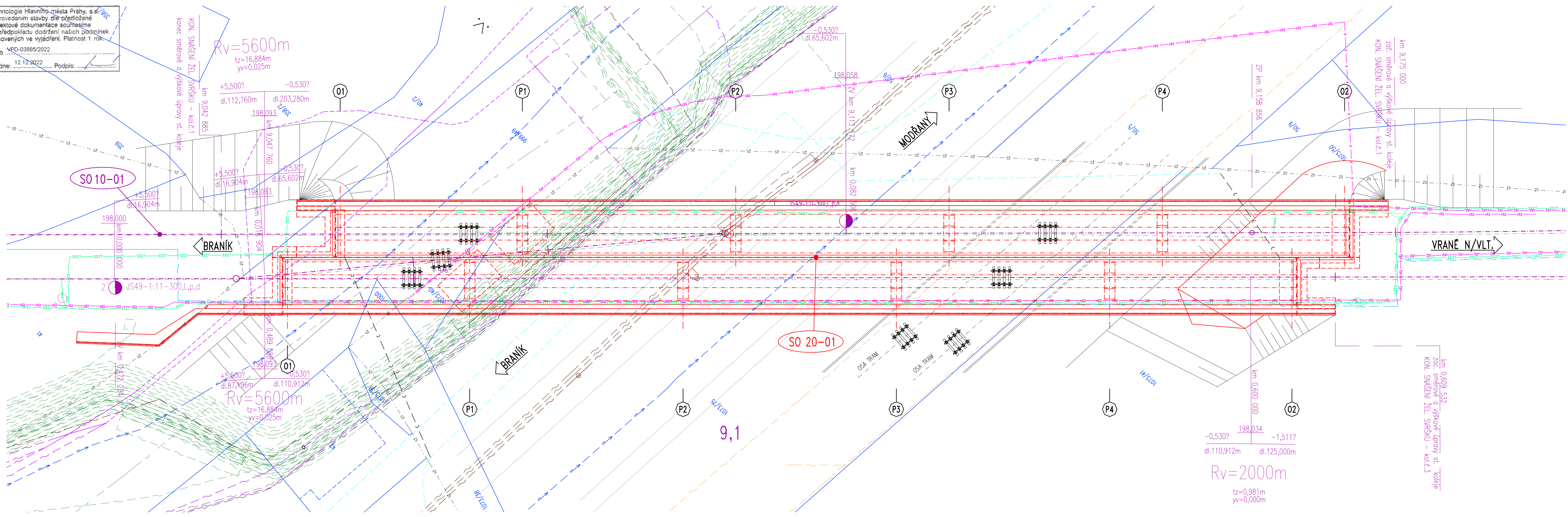
Dělnická 213/12 | 170 00 Praha 7 - Holešovice | www.thmp.cz

IČ: 256 72 541 | DIČ: CZ 256 72 541 | Společnost je vedená u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5402

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. | číslo bankovního účtu: 115-5836140217 / 0100

Příloha: Všeobecné podmínky pro ochranu zařízení ve správě společnosti THMP, a.s.

Technologie Hlavního města Prahy, a.s.
S provedením stavby dle předložené
projektové dokumentace souhlasíme
za předpokladu dodržení našich podmínek
stanovených ve vyjádření. Platnost 1 rok
Číslo VPD-03885/2022
Ze dne: 12.12.2022 Podpis:



SEZNAM SO:
SO 10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 20-01 REKONSTRUKCE MOSTU

LEGENDA KATASTRU:
— hranice katastru nemovitosti
— s2 — hranice dražního pozemku
650/1 PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKU

LEGENDA SÍTÍ:
— SSZT — SSZT — KABELY SŽ — SSZT
— SSZT — SSZT — KABELY SŽ — SEE
— SSZT — SSZT — KABELY SŽ — ČID VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA, A.S.
— EL. VEDENÍ — PRE DISTRIBUCE, A.S.
— KABELOVÁ TRASA — TECHNOLOGIE HL. MĚSTA PRAHY, A.S.
— PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ — TELCO PRO SERVICES, A.S.
— PLYNOVOD — PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, A.S.
— KANALIZACE — PRAŽSKÉ VODOVODY A KANALIZACE, A.S.
— VODOVOD — PRAŽSKÉ VODOVODY A KANALIZACE, A.S.
— PODZEMNÍ VEDENÍ — CETIN A.S.
— NEPROVOZOVANÉ VEDENÍ — CETIN A.S.
— DRAHOVÉ KABELY — DOPRAVNÍ PODNIK HL. MĚSTA PRAHY, A.S. — TRAMVAJE

POZNÁMKA:
1. ZÁKRESY PRŮBĚHU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ ODPOVÍDAJÍ KVALITĚ ÚDAJŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.
KOPIE TĚCHTO ÚDAJŮ JSOU PŘILOŽENY V PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE.
PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ JE TŘEBA VYTÝČIT JEJICH POLOHU A OCHRANIT PROTI POŠKOZENÍ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUDRÁDNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK			
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OR PRAHA	
	ING. S. JAKŠ	ING. S. JAKŠ	Místo stavby	HODKOVIČKY	
	Ing. S. JAKŠ	Ing. S. JAKŠ	Formát	6A4	
	Ing. M. ZDRAŽILOVÁ	Ing. L. MAREK	Datum	11/2021	
Výpracoval		Kontroloval	Účel	PDPS	
Ing. M. ZDRAŽILOVÁ		Ing. L. MAREK	Měřítko	1:200	
Ing. M. ZDRAŽILOVÁ		Ing. L. MAREK	Číslo přílohy	32-21	
Ing. M. ZDRAŽILOVÁ		Ing. L. MAREK	Číslo kopie	2	
OPRAVA MOSTU NA TRATI PRAHA-KRČ (MIMO) – PRAHA-MODŘANY (VČETNĚ) – VYPRACOVÁNÍ PD, SO 20-01 OPRAVA MOSTU					
SITUACE					

Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti Technologie hlavního města Prahy a.s. (THMP a.s.)

Vyjádření k projektové dokumentaci obsahuje závazné stanovisko THMP a.s., které slouží jako podklad ke stavebnímu či územnímu řízení v rámci plánované stavební činnosti na území Hlavního města Prahy. Vyjádření se netýká majetkoprávních vztahů. Za správnost, celistvost a úplnost projektové dokumentace odpovídá ze zákona projektant. Lhůta na vyřízení žádosti je 30 dní.

Vyjádření k projektové dokumentaci je platné 1 rok od data vydání. Případné prodloužení platnosti je možno provést pouze na originále výkresové dokumentace, kde je uvedeno číslo původního vyjádření. Koordinační situace musí obsahovat zákres sítí veřejného osvětlení (dále jen „VO“).

Poskytnutí mapových podkladů veřejného osvětlení zajišťuje společnost Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Aktuální informace o existenci sítí do 1 km² lze získat zdarma prostřednictvím elektronické žádosti na webových stránkách www.thmp.cz. Nad 1 km² je možné získat podklady prostřednictvím webových stránek a následně osobní schůzky, kterou je nutné domluvit předem telefonicky na tel.: 277 004 064 (9 – 15 hodin).

Povinnosti stavebníka (jeho dodavatele)

Při nedodržení níže uvedených podmínek může správce odmítnout převzít zařízení do své správy.

Jestliže nedodržením níže uvedených podmínek vzniknou na zařízení VO škody, vzniká tímto pro THMP, a.s. nárok na náhradu těchto škod.

Nově navržené zařízení VO musí být v souladu s platnými normami ČSN EN 13 201-1až 5 „Osvětlení pozemních komunikací“ a Pražskými stavebními předpisy PSP/2016.

Při umísťování zařízení VO musí být respektovány Pražské stavební předpisy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Musí být dodržena ochranná pásma ostatních správců dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a **„Městský standard pro plánování, výsadbu a péči o uliční stromořadí jako významného prvku modrozelené infrastruktury pro adaptaci na změnu klimatu hl.m. Prahy“**, který byl zpracován IPR (10/2021) a schválený Radou HMP č. 2720 dne 8.11.2021.

Stavebník musí také dodržovat „Technické podmínky pro výkopové práce vydané hl. m. Prahou“.

Správce veřejného osvětlení musí odsouhlasit způsob nově budovaného VO, případně slavnostního osvětlení (SO) v každém stupni projektové dokumentace.

Před zahájením prací na zařízení VO musí být provedeno nahlášení na dispečink THMP a.s. poruchyvo@thmp.cz.

Provádění prací musí být oznámeno telefonicky na číslo 778 884 085 bezprostředně před započítím prací a po ukončení prací!!!

Pokud dojde k poškození nebo jinému zásahu do zařízení VO, je stavebník povinen tuto skutečnost ohlásit neprodleně na dispečink – tel. 800 404 060, také e-mailem na poruchyvo@thmp.cz, případně přímo formulářem na webových stránkách www.thmp.cz.

ZAPÍNACÍ MÍSTO (ZM) VO

Příkon elektrické energie pro nově budované zapínací místo si stavebník zajistí u dodavatele z distribučního rozvodu NN. Náklady včetně poplatků za jistič na zřízení nového ZM hradí stavebník.

Kolem ZM musí být dodržen manipulační prostor 1 m. ZM musí být uzamčeno zámkem FAB. Případnou výměnu (navýšení) hlavního jističe u stávajícího ZM hradí včetně poplatků stavebník.

KABELOVÉ VEDENÍ VO

Při činnosti v ochranném pásmu zařízení VO ve vzdálenosti menší než 1 m od vyznačení trasy podzemního vedení nesmí stavebník používat strojní mechanismy.

V místech vjezdů a přejezdů musí být kabely uloženy do obetonované chráničky DN 110 mm s krytím 1 m s přesahem na obě strany min. 50 cm do přilehlého přidruženého prostoru. Konce chrániček musí být zapěněny. Chráničky musí být geodeticky zaměřeny.

Kabely VO musí být uloženy mimo parkovací stání.

Kabely při přeložce stožáru mezi jednotlivými stožáry nesmí být spojovány, vždy musí být položeno nové kabelové pole.

Stromy a keře musí být vysazeny mimo kabelovou trasu. Kmeny stromů musí být minimálně 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikace podle ČSN EN 13201-1 až 5. Cílem rozvojové a udržovací péče o stromy je minimalizovat vrůstání větví do světelného kužele, čehož se dosáhne řezem stromu dle uvedeného standardu pro péči o uliční stromořadí. **Kabelové vedení v okolí stromů musí být uloženo v chrániče.**

V průběhu stavby musí stavebník vyzvat správce **ke kontrole uložení kabelové trasy** VO, SO před zásypem, a to **minimálně 7 dní předem**. Pokud se správce nedostaví ke kontrole, platí, že souhlasí se zásypem kabelové trasy. V případě zásypu kabelové trasy bez vyzvání předem (tj. bez souhlasu správce) je stavebník povinen na vyzvání správce na své náklady vykopat sondy za účelem kontroly hloubky a způsobu uložení kabelu. Pro kontrolu hloubky uložení vyzvěte technika VO prostřednictvím e-mailové adresy: zahozyvo@thmp.cz.

Při zemních pracích v blízkosti kabelového vedení VO je stavebník povinen zajistit, aby nedošlo ke změně nivelity nebo prostorového uspořádání. Odkryté kabelové vedení je stavebník povinen zajistit proti poškození, odcizení a prověšení. Trasa kabelového vedení nesmí být přejížděna vozidly nebo jinou stavební mechanizací až do doby, kdy bude zabezpečena proti mechanickému poškození. Pokud dojde k přepravě vysokého nákladu stavebníka pod trasou nadzemního vedení, musí být respektována výška vedení nad zemí, aby nedošlo k jeho poškození.

Stavebník si musí nechat od správce vytyčit stávající kabelové vedení před zahájením stavební činnosti.

Vytyčení bude zpoplatněno.

Požadavky na vytyčení kabelových tras posílejte na kontaktní adresu: vytyceniVO@thmp.cz.

STOŽÁRY

Návrh na připojení nových stožárů VO na stávající rozvody veřejného osvětlení musí být předem odsouhlasen technikem VO daného území. Stožáry VO musí být uzemněny v celé trase zemnicím drátem FeZn o průměru 10 mm.

Stožáry musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrubníku, v oblasti vjezdů, na křižovatkách a v zatáčkách s ostrým poloměrem musí být vzdáleny minimálně 1 m od obrubníku. Stožár musí být umístěn 1 m od hrany parkovacího stání. Kolem stožárů VO musí být dodržen manipulační prostor 1 m.

Při nové výstavbě zařízení HMP (jedná se o všechny typy stožárů), kdy nebude možné umístit základy stožárů mimo ochranná pásma vodovodů a kanalizace z důvodu prostorového uložení zařízení jednotlivých inženýrských sítí a funkčnosti těchto sítí, ale i z důvodu funkčnosti zařízení HMP, mohou být tyto po vzájemné dohodě a souhlasu umísťovány. V tomto případě bude respektováno ochranné pásmo vodovodů a kanalizací dle zákona č.274/2001Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V případě nutnosti osazení nových stožárů do ochranného pásma budou tyto změny v projektové dokumentaci předkládané PVS a PVK vyznačeny. Minimální vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru takto založeným a vnějším lícem stěny vodovodního řadu nebo kanalizace bude 1000 mm. Ve všech případech, kdy není možné z důvodu prostorového uspořádání stávajících sítí dodržet vzdálenost 1000 mm, se upravuje minimální vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru a vnějším lícem vodovodního řadu nebo kanalizace na 500 mm. V místech výskytu ovládacích armatur, spojů a hrdel na vodovodních řadech bude nutné stožár posunout o nezbytně nutnou vzdálenost v podélném směru (řádově desítky cm). Ve výjimečných případech, kdy vzdálenost mezi vnějším obvodem základu stožáru a vnějším lícem potrubí do 500 mm, bude předložen statický posudek, který prokáže reálnost navrhovaného řešení.

Dvířka stožárů musí být z důvodu bezpečnosti pracovníků otočeny proti směru jízdy. Uzamykání dvířek musí být osazeno zapuštěným uzávěrem typu velké D.

Stožáry musí být ve spodní části opatřeny vnějším i vnitřním ochranným nátěrem. Stožáry bez patic musí být ve spodní části opatřeny ochrannou manžetou nebo protikorozním nátěrem. U sadových stožárů je možné použít kabely do max. průřezu 16 mm², u silničních bezpaticových stožárů do max. průřezu 25 mm².

Stožáry na schodišti musí mít maximální výšku 4 m, na pěších cestách je možno postavit maximálně 6 m vysoké stožáry. Pokud bude umístěn stožár uprostřed kruhové křižovatky, musí k němu být vybudován příjezd široký minimálně 3 m pro příjezd mechanizace. Při umístění stožáru na chodníku musí zůstat zachován čistý průchod pro pěší minimálně 1,5m, pokud to je vzhledem k šířce a uspořádání uličního profilu možné.

Na parkovišti nebo parkovacím stání musí být stožár VO mechanicky ochráněn proti poškození. Pokud dojde ke změně nivelity komunikace, musí stavebník zajistit na vlastní náklady úpravu osazení patic, stožárů, elektrické výzbroje a uložení kabelů podle příslušných norem.

Při přeložce stožáru VO o více než 3 m musí být doložen nový světelný výpočet osvětlení komunikace.

Světelně technický výpočet musí být rovněž předložen v projektové dokumentaci již pro územní řízení k výstavbě nového veřejného osvětlení.

Všechny zásahy stavebníka do zařízení správce, včetně přeložek, demontáží stávajícího a nových staveb musí být se správcem předem projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny stavebníkem dle odsouhlaseného protokolu.

Další zařízení připevňovaná na stožáry musí být předem odsouhlasena správcem podle STANDARDU, který je umístěn na stránkách www.thmp.cz. Při vyšší hmotnosti nebo větších rozměrech je nutno k žádosti o odsouhlasení předložit statický posudek nebo vyjádření výrobce stožáru, který musí přihlídnout i ke skutečnému stáří stožáru. Umístění dopravních značek i SDZ schválených Policií ČR instalovaných na stožárech VO příslušným správcem komunikací musí být oznámeno správci VO. Upevňovací konstrukce připevňovaného zařízení musí být provedena v antikorozním provedení. Připojení SDZ, jízdenkových automatů, zastávek MHD, reklamních a jiných zařízení musí být projednáno s obchodním oddělením THMP, které uzavírá smlouvy. **V případě umístěných kamer MKS** je nutno získat již v projektové dokumentaci stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru bezpečnosti, kterému dává podklady po linii Městského kamerového systému odd. technického zabezpečení bezpečnostního systému MHMP odbor informatické infrastruktury. Na základě tohoto stanoviska je pak určeno, jak mají být kamery demontovány a následně po ukončení prací opět instalovány v koordinaci se stavbou.

Pokud bude stávající zařízení demontováno, je stavebník povinen odevzdat je na určené místo. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy vcelku a očištěny od základu, evidenční štítky musí být předány správci. Pokud dojde k likvidaci dřevěných nebo betonových stožárů, je stavebník povinen odvézt je přímo k likvidaci na skládku.

V případě **dočasné demontáže VO** je stavebník **povinen zajistit a provozovat náhradní osvětlení** (stupeň a intenzita musí odpovídat třídě komunikace), než bude zprovozněno nové VO.

Stavebník je povinen po dobu provádění své činnosti zajistit, aby zařízení správce bylo přístupné a ovladatelné 24 hodin denně.

Pokud budou použity atypické výrobky (stožáry, svítidla) musí investor zajistit náhradní materiál pro údržbu dle vyjádření k projektové dokumentaci a předat jej správci VO.

PŘISVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE není možno napojit ze sítě VO. Musí být zřízeno tak, aby bylo umožněno jeho samostatné zapínání nezávisle na síti VO.

Datum: leden 2022

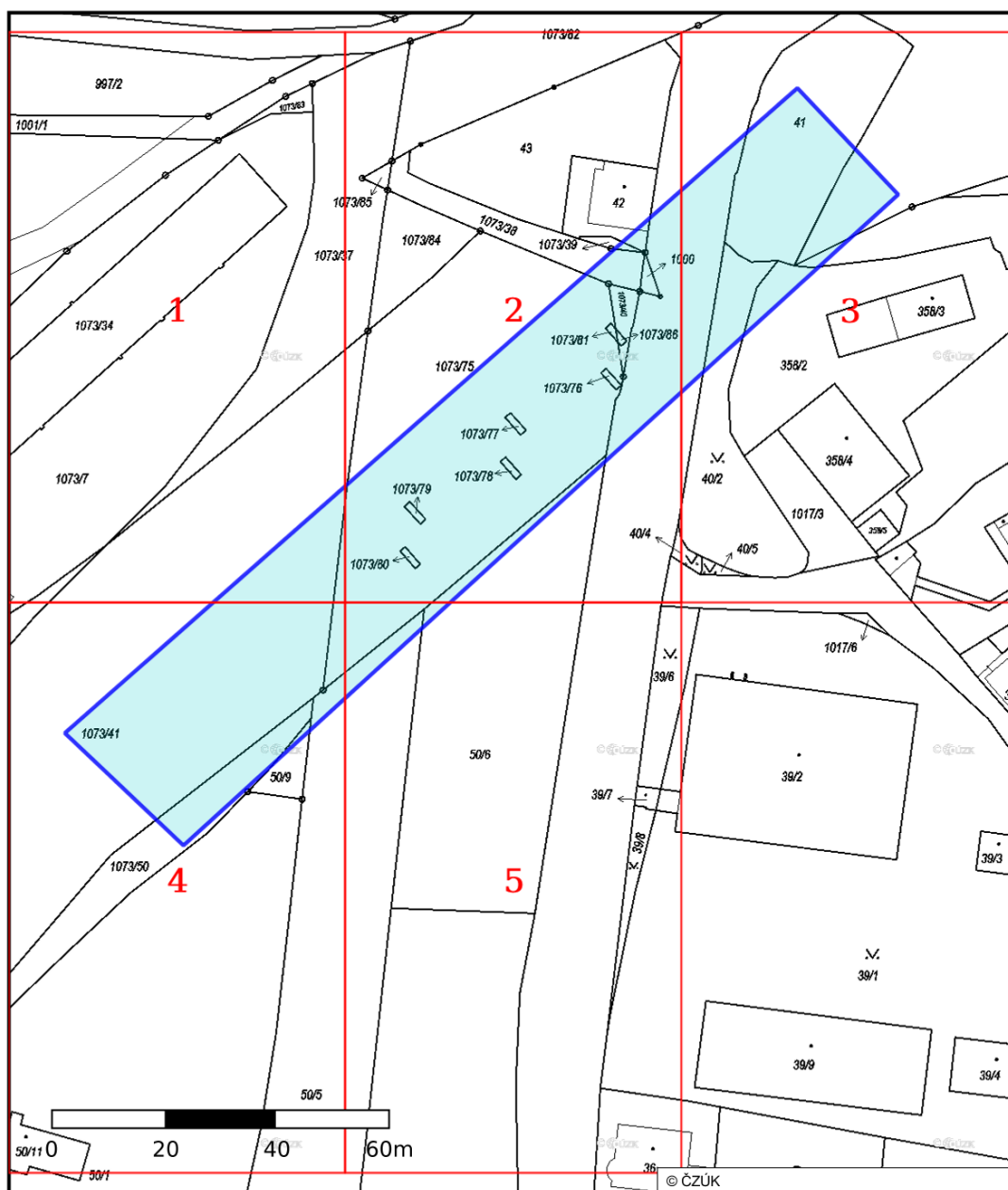
Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Dělnická 213/12 | 170 00 Praha 7 - Holešovice | www.thmp.cz


IČ: 256 72 541 | DIČ: CZ 256 72 541 | Společnost je vedená u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5402

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. | číslo bankovního účtu: 115-5836140217 / 0100

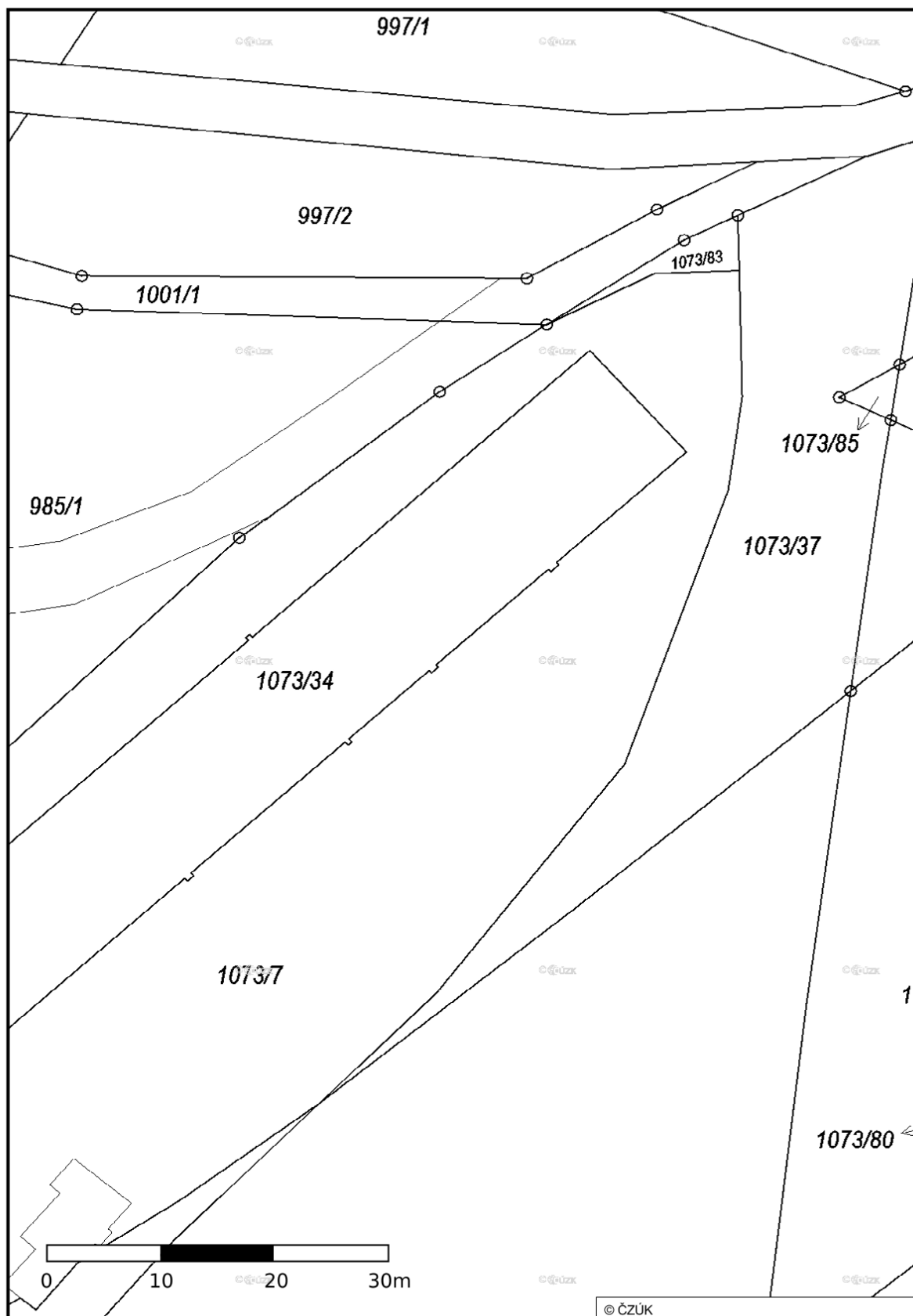
Klad mapových listů



Legenda

- | | | |
|---|---|---|
|  Zapínací bod |  Elektrické osvětlení |  Plynové osvětlení |
|  Přisvětlení přechodu pro chodce |  Veřejné hodiny |  Slavnostní osvětlení |
|  Architektonický světelný prvek |  Speciální architektonické osvětlení |  Mobiliiář |
|  Věžní hodiny |  Rozpínací skříň |  Dělicí skříň |
|  Kabelová spojka - přímá |  Kabelová spojka - odbočná |  Kabelové vedení - zemní |
|  Kabelová trasa - vrchní |  Kabelová trasa - zemní | |

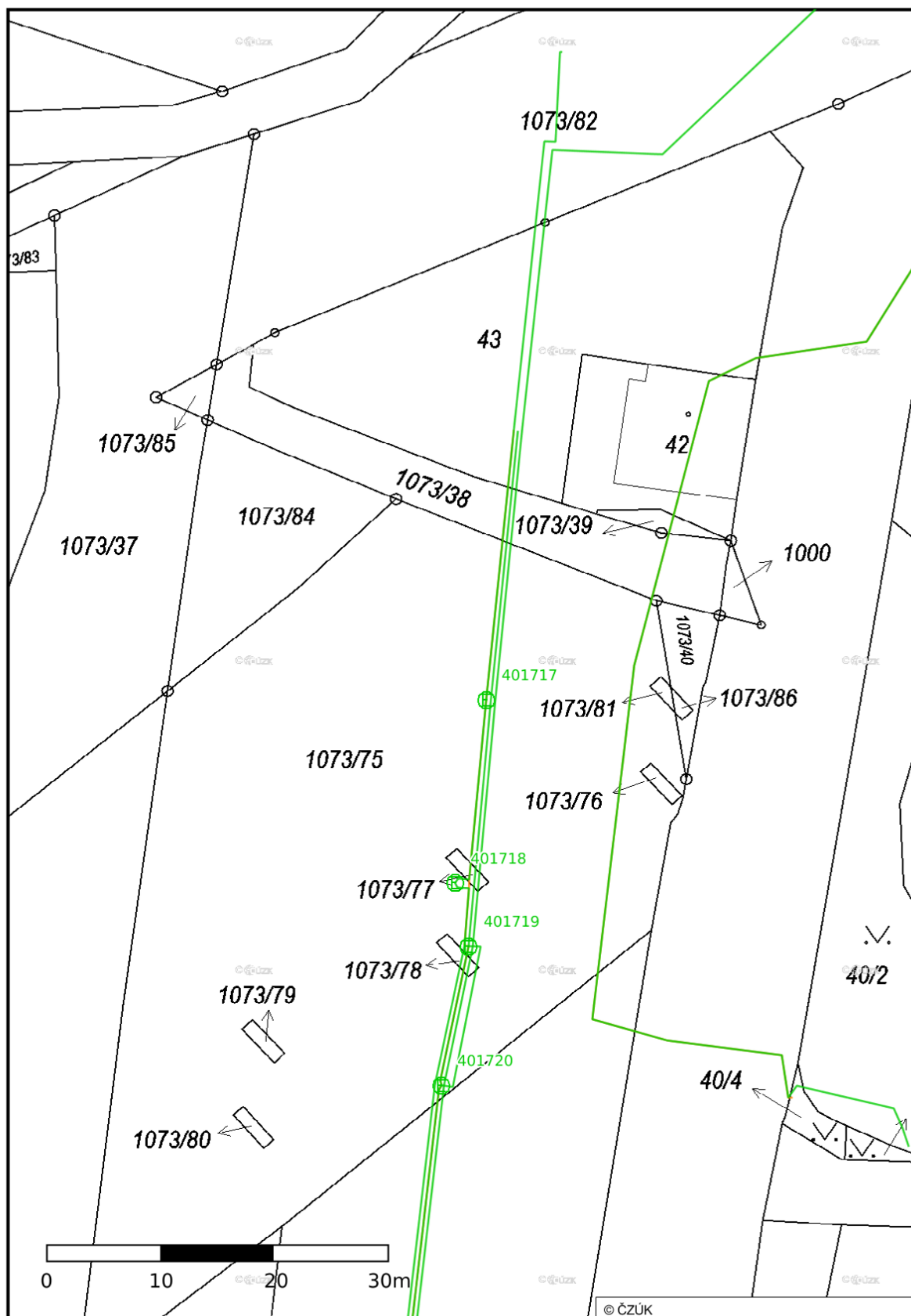
Situační výkres - list 1



Vydáno k žádosti číslo 3143/2021.

Umístění zařízení v mapách mají pouze informativní charakter

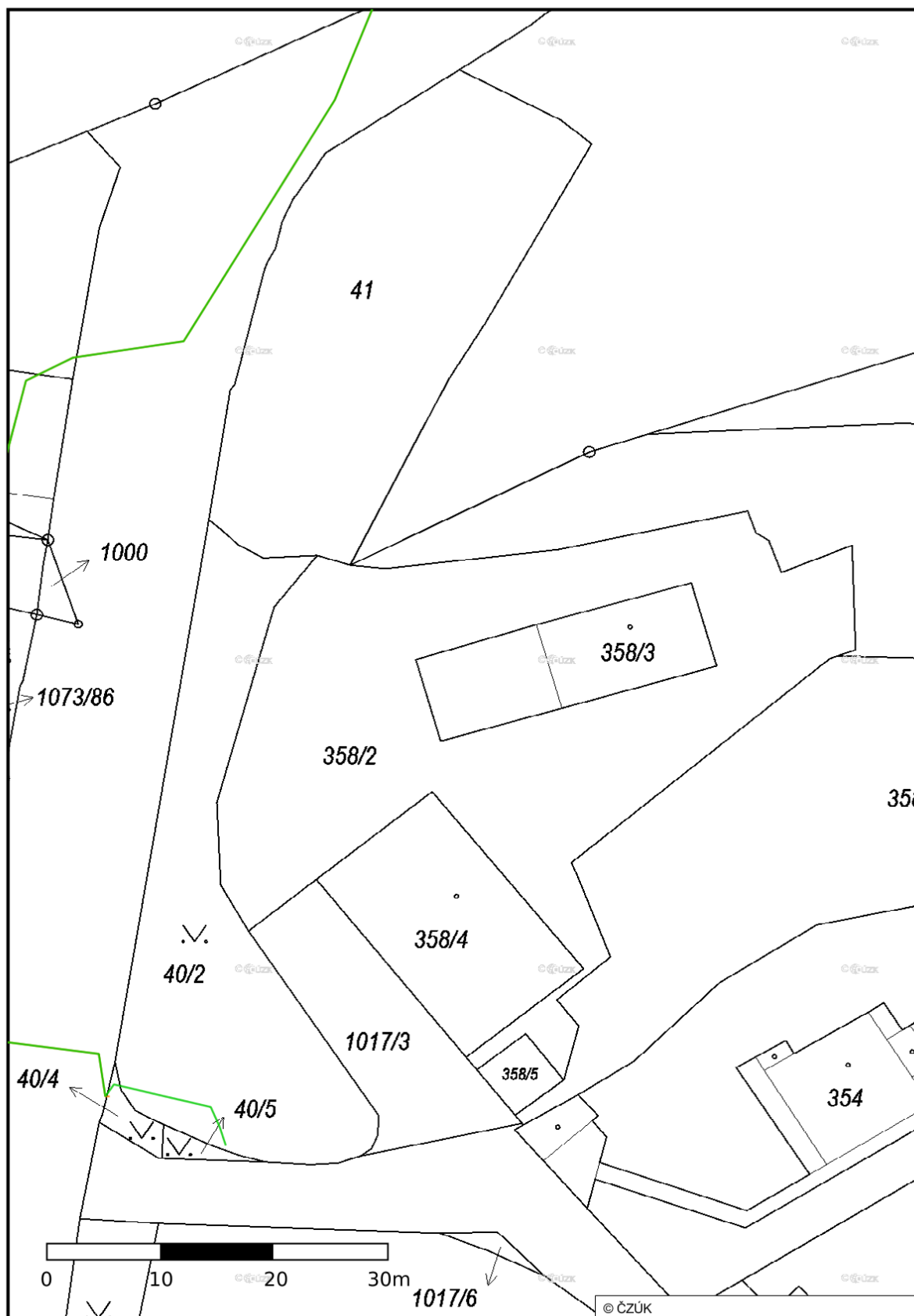
Situační výkres - list 2



Vydáno k žádosti číslo 3143/2021.

Umístění zařízení v mapách mají pouze informativní charakter

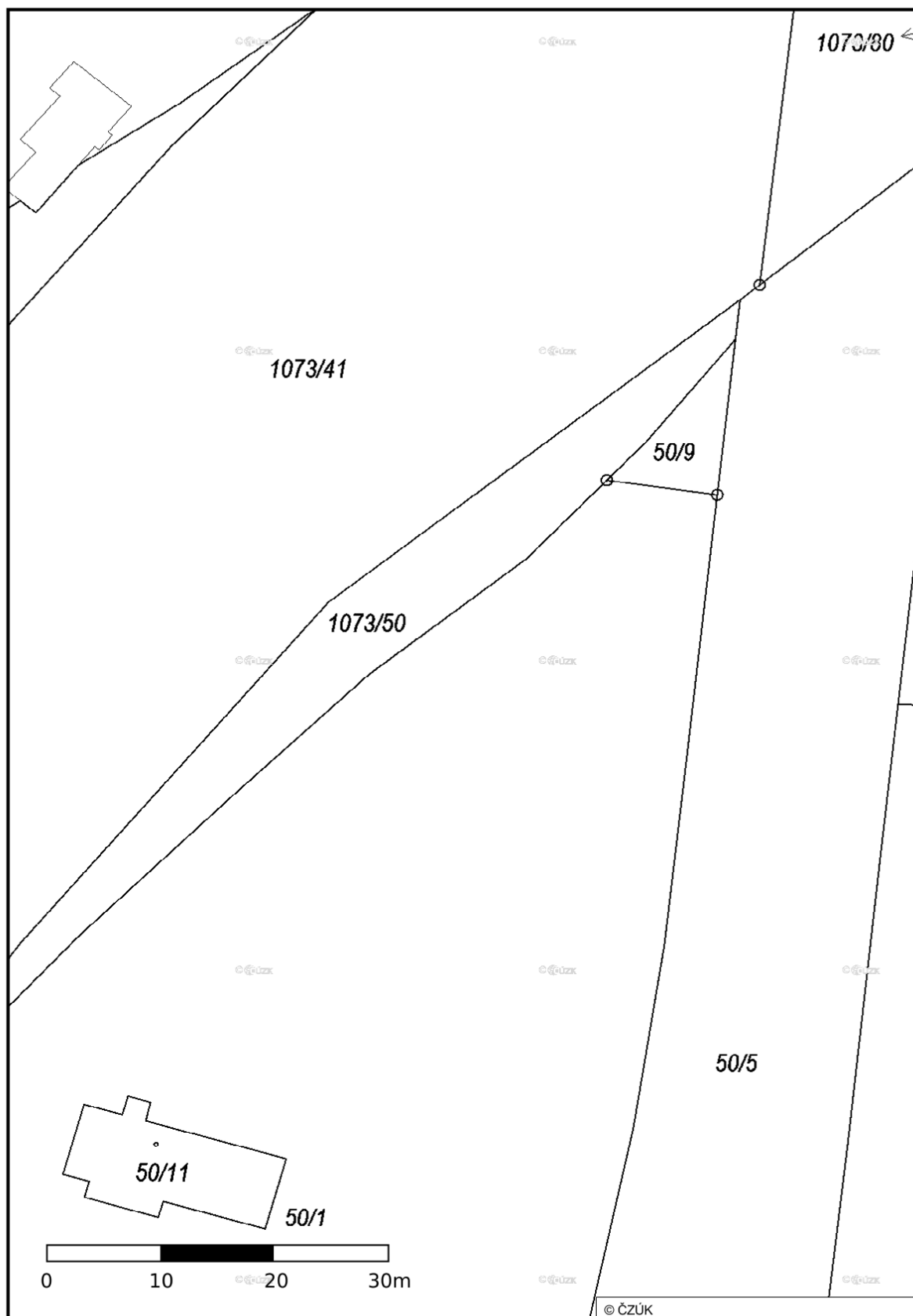
Situační výkres - list 3



Vydáno k žádosti číslo 3143/2021.

Umístění zařízení v mapách mají pouze informativní charakter

Situační výkres - list 4



Situační výkres - list 5



ŽADATELSpráva železnic, státní organizace

NAŠE ZNAČKA
0101855773VYŘÍZENO DNE
12.12.2022

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Oprava mostu na trati Praha Krč - Praha Modřany

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0101855773 ze dne 12.12.2022 o sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. Na Vámi uvedeném zájmovém území se **nenachází energetické zařízení, zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že se v zájmovém území může nacházet energetické zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Toto sdělení je platné do 12.06.2023.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

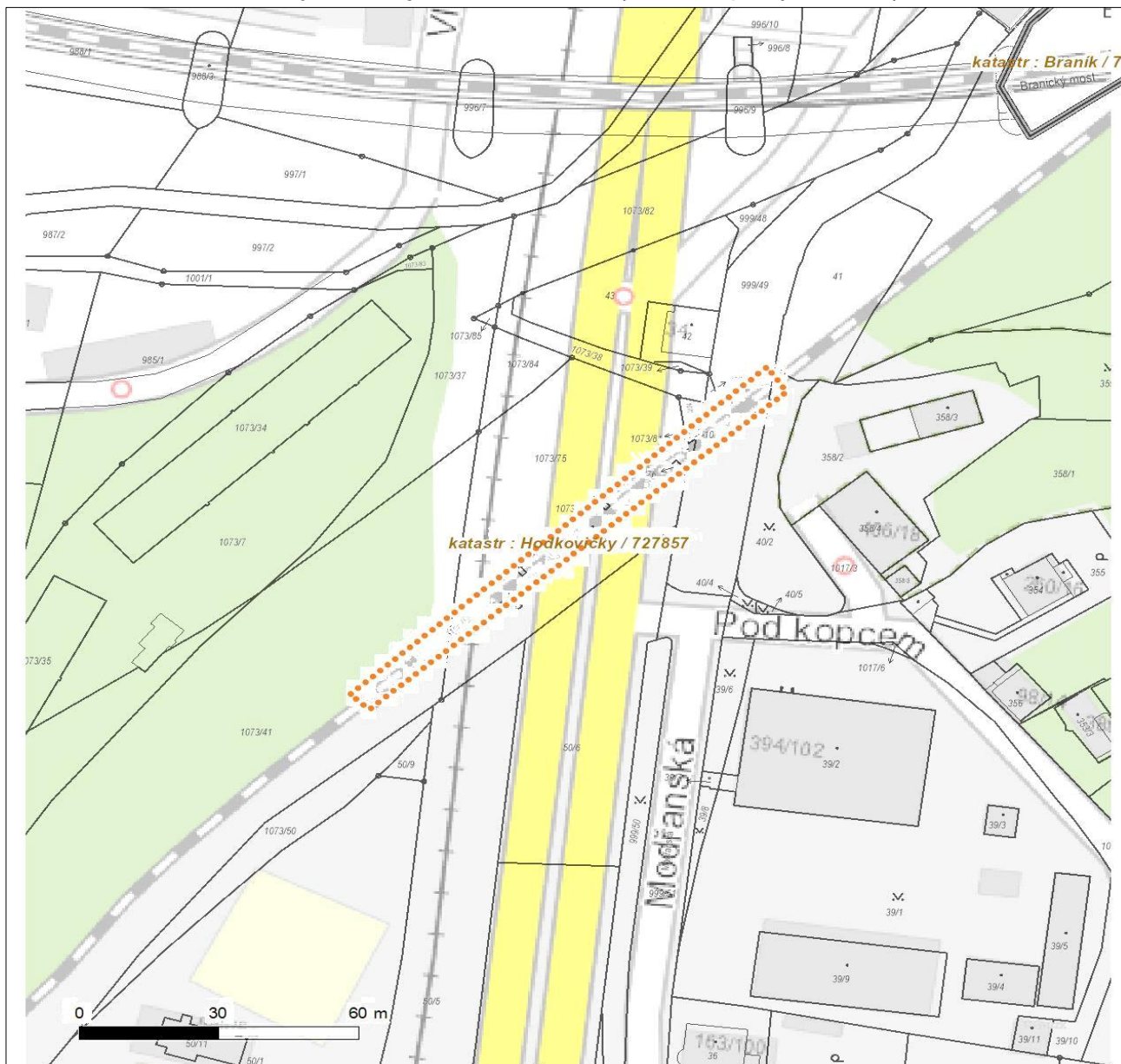
Přílohy

Situační výkres zájmového území

Platí pouze se sdělením číslo 0101855773.




















Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.








Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)












Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

	Podzemní vedení NN do 1 kV		Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci
	Nadzemní vedení NN do 1 kV		Podzemní síť pro elektronickou komunikaci
	Podzemní vedení VN do 35 kV		HDPE trubka
	Nadzemní vedení VN do 35 kV	<i>Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:</i>	
	Podzemní vedení VVN 110 kV		Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV
	Nadzemní vedení VVN 110 kV		Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV
	NN přívod oděratelů		Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV
	Zařízení technické infrastruktury		Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV
	Cizí energetické vedení		Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV
	Zájmové území		Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV

 Stanice do 52 kV - stožárová
 Stanice do 52 kV - zděná
 Transformovna (nad 52 kV)
 Prohláňující investice ČEZ Distribuce
 Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
 Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
 Hranice katastrálního území

 Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci
 Podzemní síť pro elektronickou komunikaci
 HDPE trubka
Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:
 Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV
 Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV
 Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV
 Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV
 Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV
 Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV



ŽADATEL

Správa železnic, státní organizace

NAŠE ZNAČKA
0700641273

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
12.12.2022

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Oprava mostu na trati Praha Krč - Praha Modřany**

Účel: **Stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700641273 ze dne 12.12.2022, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 12.12.2023.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

ČEZ ICT Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy

Situační výkres zájmového území

ČEZ ICT Services, a. s.

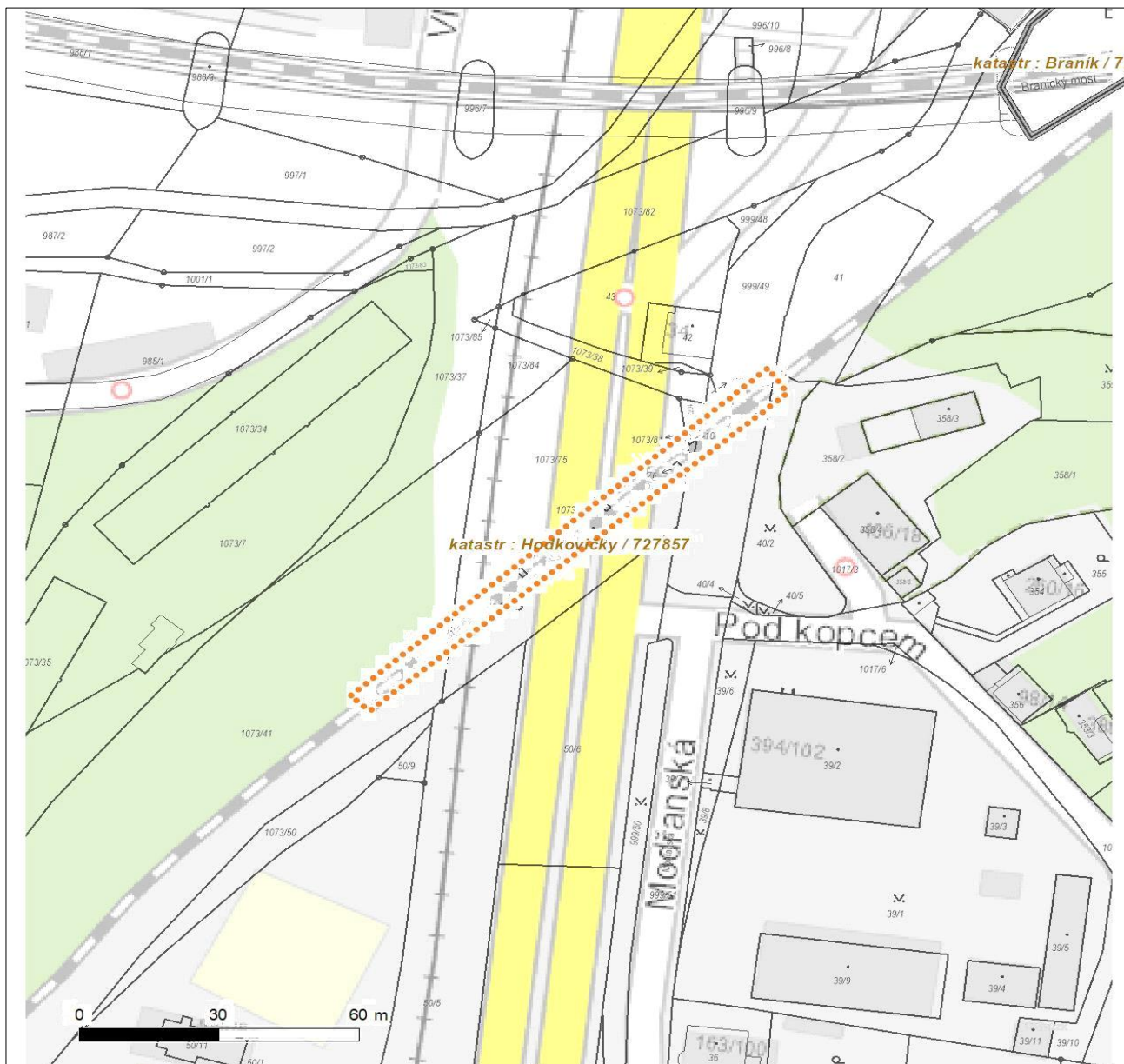
Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 | tel.: 841 842 843 | IČ: 26470411, DIČ: CZ26470411
e-mail: servicedesk@cez.cz, www.cez.cz/cez-ict-services | zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7309



Platí pouze se sdělením číslo 0700641273.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | — Radioreléový spoj vzduch |
| — Podzemní optické vedení | Zájmové území |
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení | |



ŽADATEL

Správa železnic, státní organizace

NAŠE ZNAČKA
0201504430

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
12.12.2022

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Oprava mostu na trati Praha Krč - Praha Modřany**

Účel: **Stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201504430 ze dne 12.12.2022 o sdělení existence komunikačního zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

V majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území:
nachází nebo ochranným pásmem zasahuje komunikační zařízení

	komunikační vedení
Podzemní síť	střet
Nadzemní síť	

Komunikační zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 102 a nás. zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Přibližný průběh tras komunikačního zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

Pokud je předpoklad, že stavební nebo jiná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma podzemního komunikačního vedení, je povinností stavebníka objednat si vytyčení polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení u Telco Pro Services a. s. 15 dnů před zahájením stavebních prací na adrese geoportal.telcoproservices@cez.cz, nebo na lince 910 70 70 70.

Po vytyčení podzemního komunikačního vedení bude žadateli předán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „souhlas s činností v ochranném pásmu“ podzemního telekomunikačního vedení.

Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a. s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 12.12.2023 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, je-li potřeba.



V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci sítí obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluujeme upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

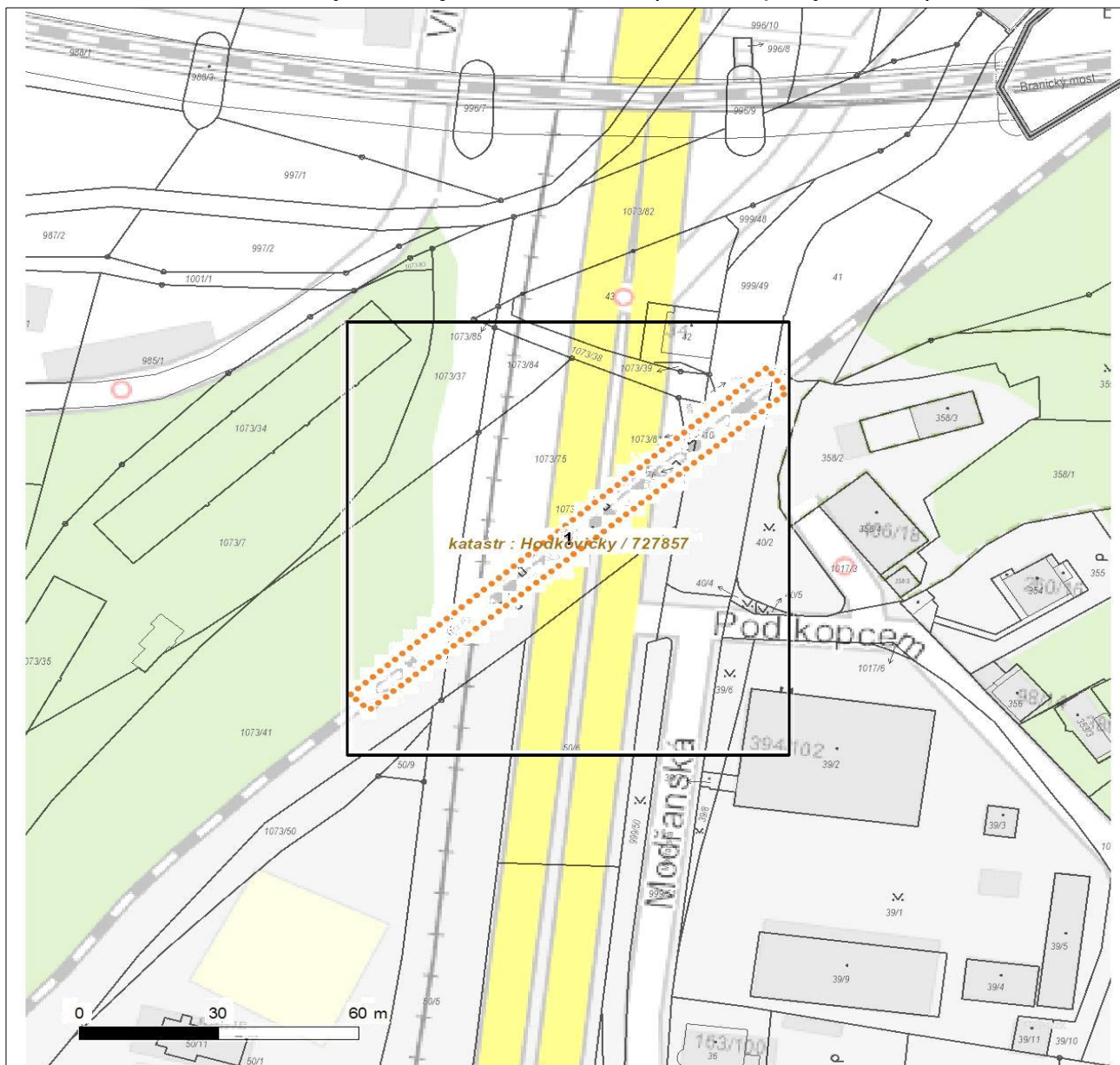
1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0201504430.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



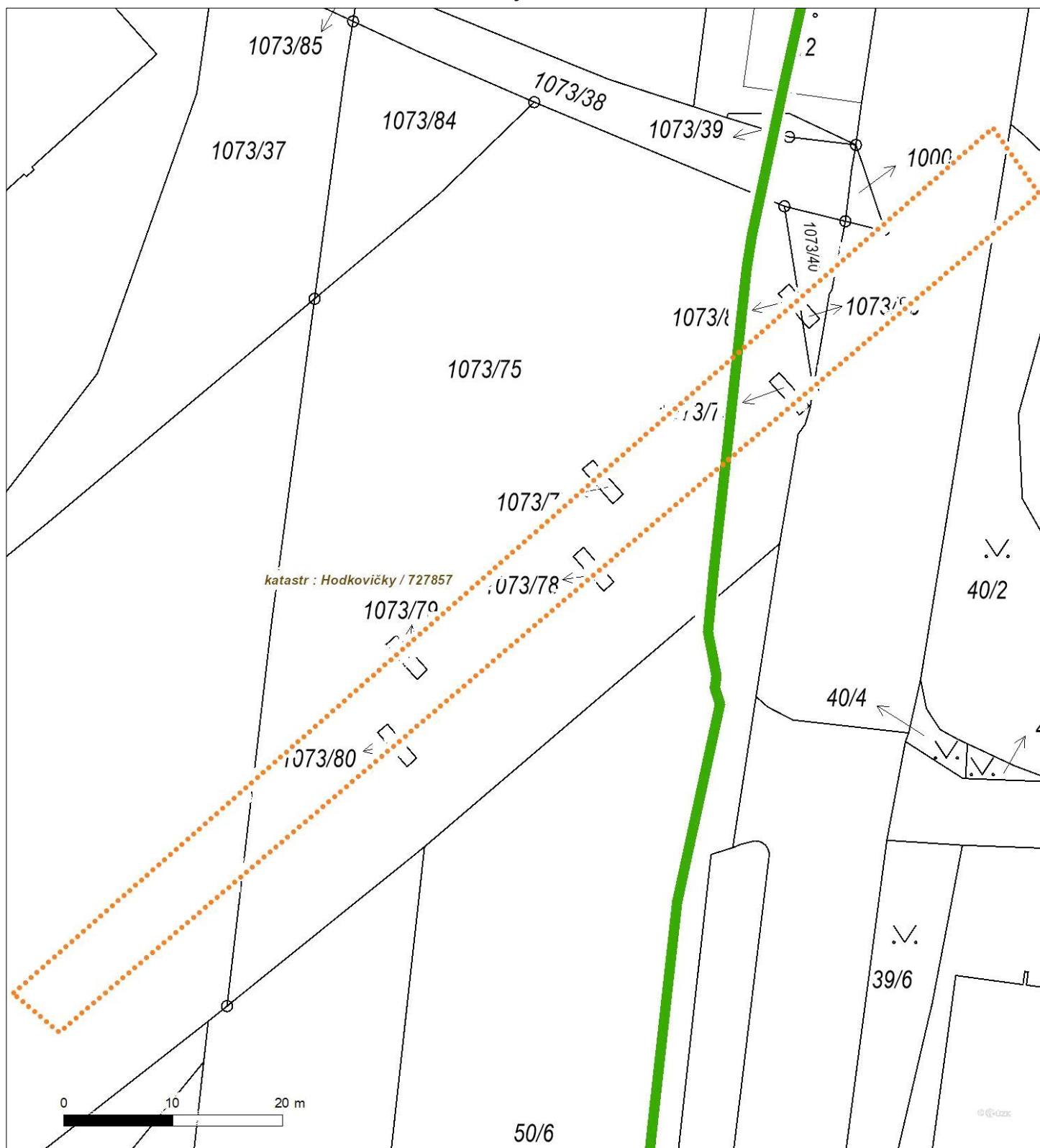
LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | ■ ■ ■ ■ ■ Radioreléový spoj vzduch |
| — — — — — Podzemní optické vedení | ● ● ● ● ● Zájmové území |
| - - - - - Nadzemní metalické vedení | — — — — — Hranice katastrálního území |
| — — — — — Podzemní metalické vedení | |



Platí pouze se sdělením číslo 0201504430.
Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1





Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u **podzemního komunikačního vedení**:

- a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- b) Po vytýčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějící vytýčení, vydán „Protokol o vytýčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
- c) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení.
- d) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- e) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
- f) **Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.**
- g) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- h) Na vytýčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
- i) Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- j) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započítím stavebních prací.
- k) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

U nadzemního komunikačního vedení:

- a) Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení.
- b) Do vzdálenosti 1,5m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.
- c) Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- d) Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- e) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- f) Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.



Správa železnic, státní organizace
Lukáš Feher
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha - Nové Město

V Praze, 4.11.2022

Naše zn.: **221104-1338486131**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Oprava mostu na trati Praha Krč - Praha Modřany - most v km 9,053"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **4.11.2022**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 15 m, výška jeřábu: 18 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadeni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Ing. Kateřina Rendeková
Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2808/2
150 00 Praha 5

Tel.: 607105305

E-mail: katerina.rendekova@vodafone.com


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 92
-60-

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_221104-1338486131.pdf